

Заказчик
Муниципальное казённое учреждение «Комитет жилищно-коммунального хозяйства» городского округа Верхняя Пышма

Утверждаю
Глава городского округа
Верхняя Пышма

Генеральный подрядчик
ООО «ДорМостИзыскания»

« » 2024 г.

П О О О О Г ИЗ ИИ ДО О О ОГО ДВИ

ВМО И ДО ОГИ О ПО ЗОВ И
местного значения

г. ВЕРХНЯЯ ПЫШМА

Том -26, томов - 30

□ **азра** □ **отано**

Директор _____ **Майсенович**



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
6	Верхняя Пышма, ул. Красноармейская	13
7	Верхняя Пышма, ул. Красных Партизан	48
8	Верхняя Пышма, ул. Кривоусова	69
9	Верхняя Пышма, ул. Крупской	122
10	Верхняя Пышма, ул. Куйбышева (от д. 40 до ул. Балтымская)	133
11	Верхняя Пышма, ул. Куйбышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)	138
12	Верхняя Пышма, ул. Латышова	154
13	Верхняя Пышма, ул. Лермонтова	172
14	Верхняя Пышма, ул. Лесная	181
15	Верхняя Пышма, ул. Липовая	201
16	Верхняя Пышма, ул. Логистическая	207
17	Верхняя Пышма, ул. Луговая	219
18	Верхняя Пышма, ул. Малышева	226
19	Верхняя Пышма, ул. Мальцева	235
20	Верхняя Пышма, ул. Мамина-Сибиряка	254
21	Верхняя Пышма, ул. Матросова	267
22	Верхняя Пышма, ул. Машиностроителей	277

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД)	
1. Основание для выполнения работ	1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2. Исходные данные, необходимые для разработки	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма (Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.
3. Состав работ	1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации. Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). 2. Проектные решения по организации дорожного движения. Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

	2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии). Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 3. Расчет объемов строительно-монтажных работ. Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.
4. Требования по оформлению	1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и (или) электронного носителя информации. 2. Том должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах); 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

	9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:
--	--

	месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления. Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку; 4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку; 6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа; 7) дата разработки; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. 5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается). 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.
5. Сдача выполненных работ	После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи: - Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash). - Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге. - Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx. - Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».
Особые условия	1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредством передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК. 2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД



Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1.

Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой,

поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе

визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории

городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые

проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех

вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				
4				
5				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и
элементы обустройства автомобильных дорог

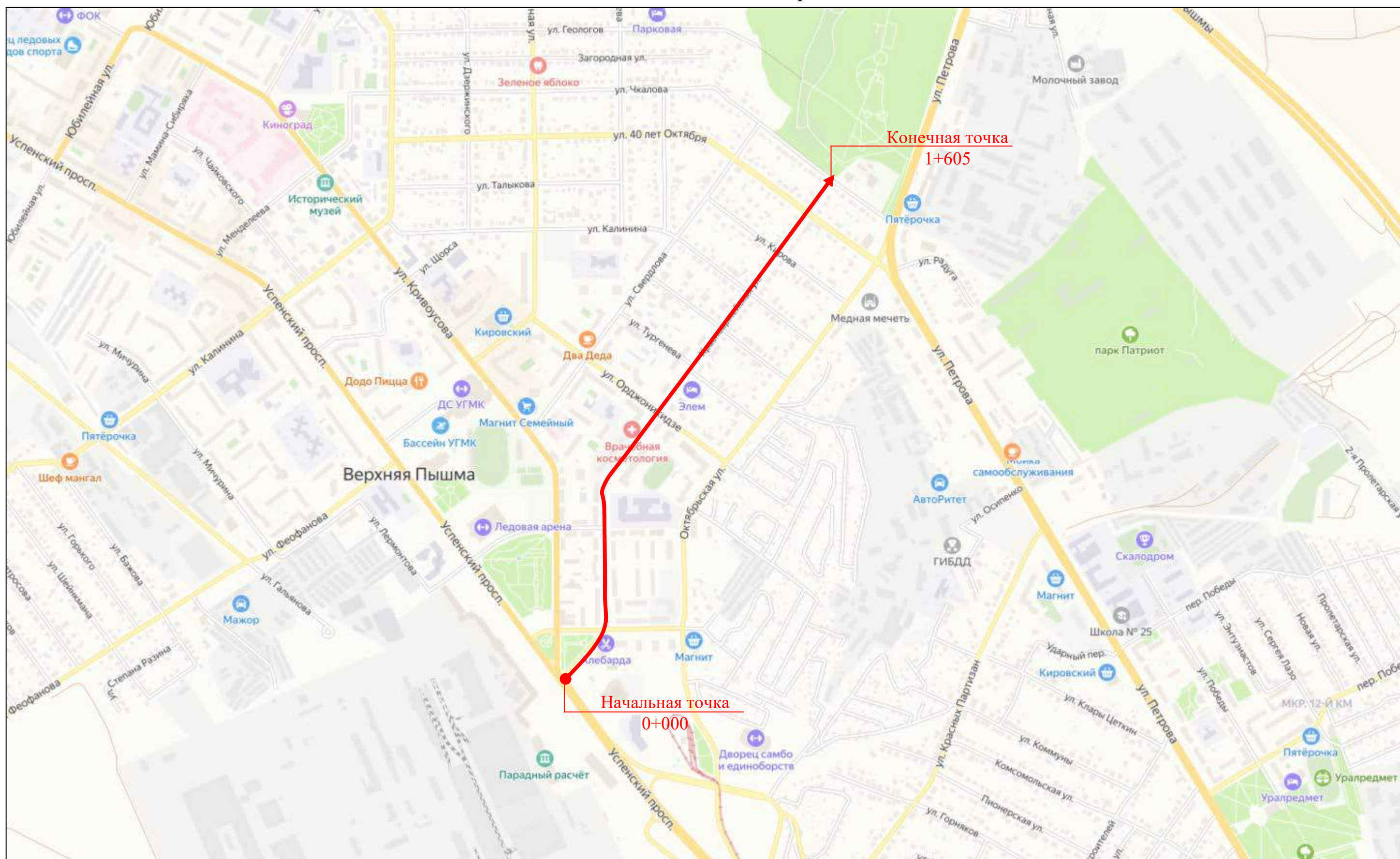
Установлено	Требуется	К демонтажу	- Дорожный знак	$\varnothing=517$ Газопровод, 0,0 м $\varnothing=424$ ЛЭП, 0,0 м	- Линии коммуникаций
			- Монолитная искусственная дорожная неровность	$\varnothing=378$ ж/б, $\varnothing=1,0(1) \quad l=2,0$	- водопропускная труба
			- Сборная искусственная дорожная неровность		- мост, путепровод
			- Дорожное ограждение		- асфальтобетонное покрытие
			- Пешеходное ограждение		- покрытие ЩПС, ПГС
			- Сигнальные столбики		- покрытие цементобетонное
			- Пешеходные дорожки / тротуары		- покрытие грунт
			- Остановка общественного транспорта		- покрытие из ж/б плиты
			- Линия искусственного освещения		
			- Горизонтальная дорожная разметка		

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, ул. Красноармейская

км 0+000 - км 1+605

Схема автомобильной дороги

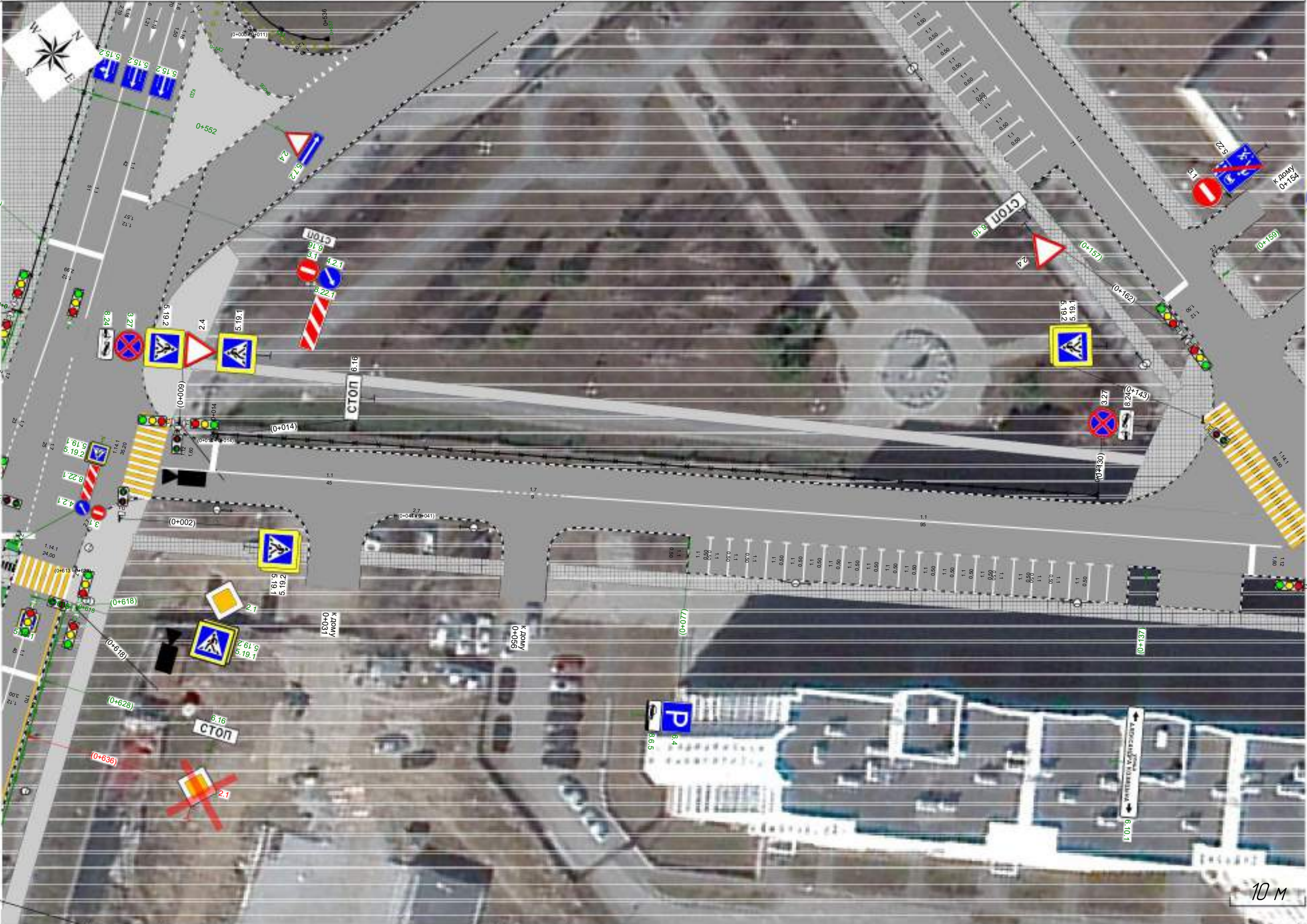


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

0,010 - 0,136, (126 м), а/д, ш 15 м

070-Д
0,014 - 0,130, (116 м)

390. ул. Красноармейская
км 0+000 - км 0+158
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

11
0,007 - 0,052, (45 м)

17
0,052 - 0,061, (9 м)

11
0,060 - 0,155, (95 м)

0,000 - 0,027, (23 м), пп, ш 2,0 м

0,034 - 0,053, (19 м), пп, ш 2,0 м

0,059 - 0,158, (99 м), пп, ш 2,0 м

Тротуары слева	0,175 - 0,274, (99 м), пл, ш 2,0 м		0,274 - 0,278 (4 м, пл, ш 15 м)	0,278 - 0,318, (40 м), пл, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,187 - 0,239, (52 м)			
Элементы в плане				
Продольный профиль	0,175		L=14,3	

390. ул. Красноармейская
км 0+138 - км 0+318
1500

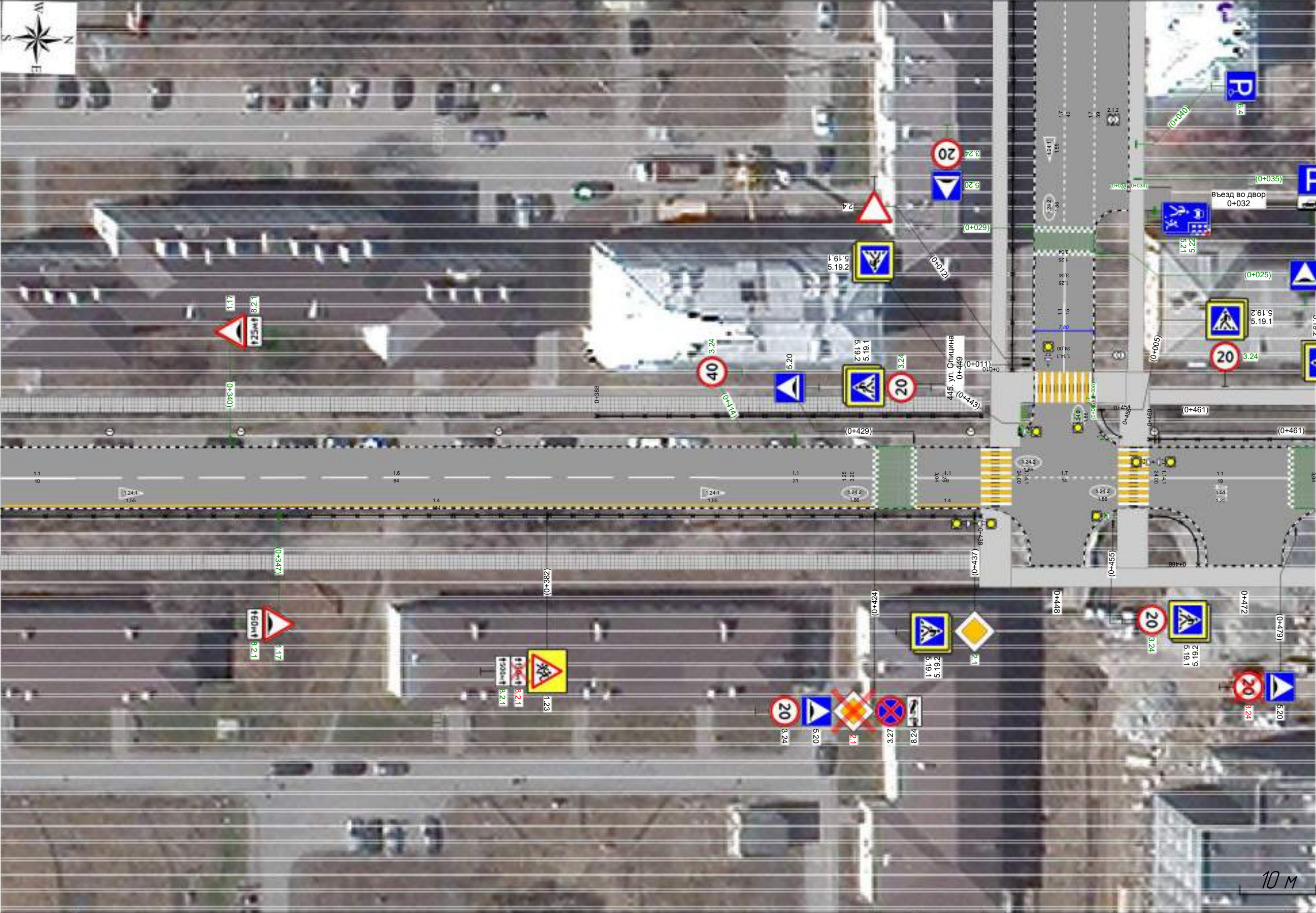


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,138 - 0,155, (17 м)	11 0,182 - 0,255, (73 м)	17 0,255 - 0,261, (6 м)	11 0,266 - 0,274, (8 м)	11 0,278 - 0,285, (7 м)	17 0,290 - 0,300, (10 м)	11 0,300 - 0,318, (18 м)
	1-я от осевой		17 0,185 - 0,255, (70 м)			14 0,278 - 0,285, (7 м)	14 0,290 - 0,318, (28 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,260 - 0,274, (14 м)						
Тротуары справа		0,138 - 0,167, (29 м), пл, ш 2,0 м	0,188 - 0,274, (86 м), пл, ш 2,0 м	0,274 - 0,278 (4 м), пл, ш 15 м		ОПО-Д 0,278 - 0,318, (40 м) 0,278 - 0,318, (40 м), пл, ш 2,0 м		

10 м

Тротуары слева	0,310 - 0,439, (128 м), пл, ш 2,0 м				0,460 - 0,482, (22 м), а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-Д 0,388 - 0,438, (50 м)		070-Д 0,460 - 0,482, (22 м)	
Горизонтальная дорожная разметка					
Элементы в плане					
Продольный профиль	0=5				

390. ул. Красноармейская
км 0+310 – км 0+482
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,310 - 0,320, (10 м)	16 0,320 - 0,404, (84 м)	11 0,404 - 0,424, (21 м)	11 0,429 - 0,438, (9 м)	17 0,442 - 0,456, (14 м)	11 0,460 - 0,479, (19 м)
	1-я от осевой		14 0,310 - 0,424, (114 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	070-Д 0,310 - 0,438, (128 м)						
Тротуары справа	0,310 - 0,438, (127 м), пл, ш 2,0 м						

Тротуары слева	0,469 - 0,652, (183 м), а/д, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	070-Д 0,469 - 0,564, (95 м)		
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,584 - 0,652, (68 м)		
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=58535, L=101		

390. ул. Красноармейская
км 0+469 – км 0+652
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,469 - 0,479, (10 м)	11 0,484 - 0,504, (21 м)	17 0,504 - 0,529, (25 м)	11 0,529 - 0,534, (4 м)	17 0,534 - 0,551, (17 м)	11 0,551 - 0,564, (13 м)	17 0,564 - 0,581, (17 м)	17 0,581 - 0,591, (10 м)	17 0,583 - 0,652, (69 м)
	1-я от осевой	17 0,492 - 0,529, (37 м)								17 0,581 - 0,652, (71 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа		0,469 - 0,540, (71 м), а/д, ш. 2,5 м			74 0,545 - 0,573, (28 м), а/д, ш. 2,5 м	0,578 - 0,652, (74 м), а/д, ш. 2,5 м				

Тротуары слева	0,642 - 0,698, 156 м, а/д, ш 2,0 м		0,703 - 0,718, 15 м, нп, ш 3,0 м		0,718 - 0,784, 166 м, нп, ш 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			ОПО-Д 0,704 - 0,725, 121 м		ОПО-Д 0,737 - 0,753, 116 м		ОПО-Д 0,785 - 0,794, 18 м	
Горизонтальная дорожная разметка	17 0,642 - 0,694, 152 м		14 0,709 - 0,716, 7 м		14 0,718 - 0,725, 17 м 111 0,717 - 0,725, 18 м		117,1 0,725 - 0,737, 112 м 11 0,725 - 0,737, 112 м	
					0,737 - 0,752, 114 м			
					0,737 - 0,752, 115 м			
Элементы в плане								
Продольный профиль	R=52788, L=1046							

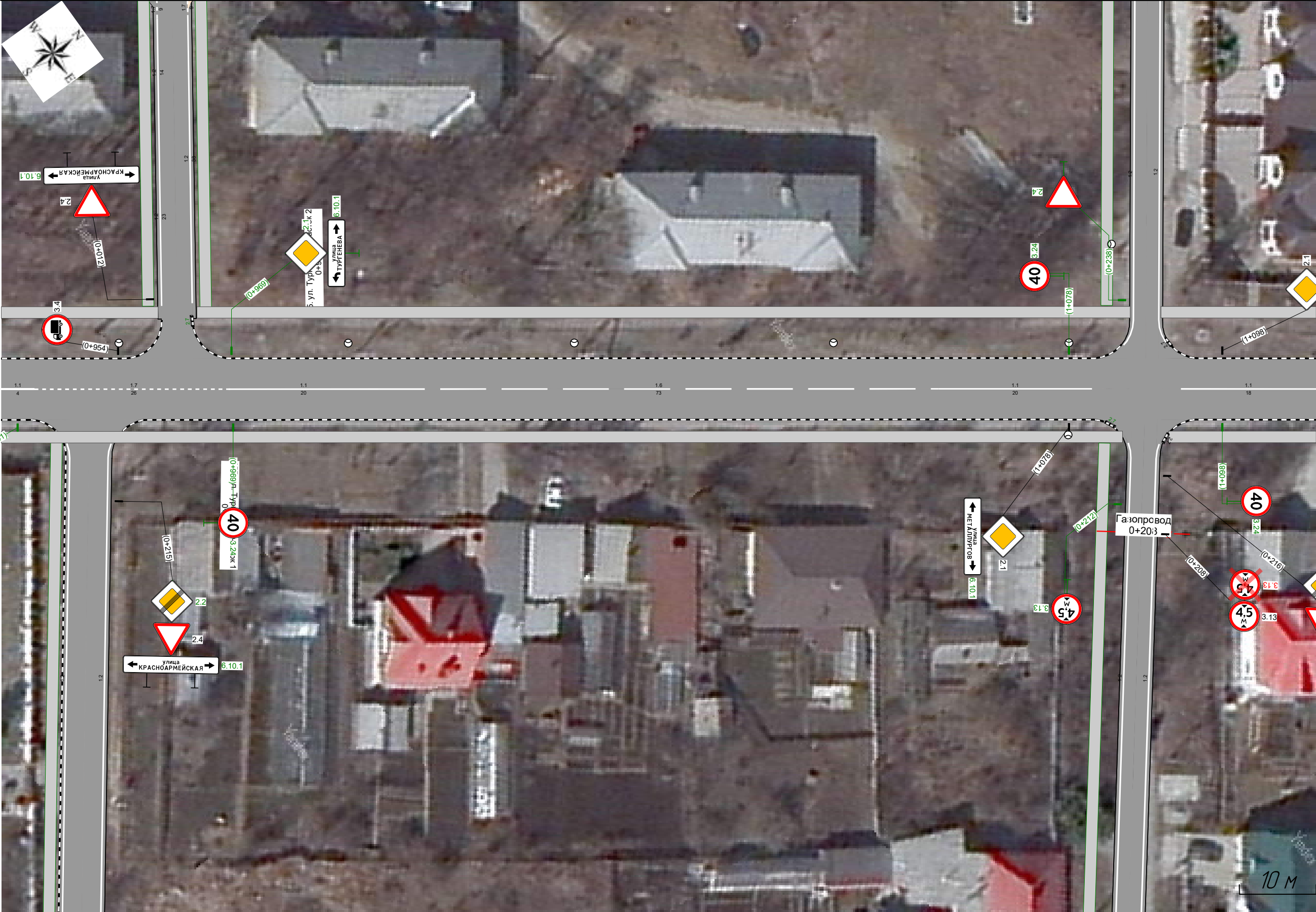
390. ул. Краснодармейская
км 0+642 – км 0+814
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 0,642 - 0,708, (66 м)		11 0,708 - 0,794, (86 м)					
	1-я от осевой	17 0,642 - 0,712, (70 м)		14 0,732 - 0,740, (8 м)		11 0,740 - 0,758, (18 м)		11 0,758 - 0,770, (12 м)	
	2-я от осевой					14 0,740 - 0,758, (18 м)		11 0,758 - 0,770, (12 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,711 - 0,723, (12 м)		ОПО-Д 0,731 - 0,758, (27 м)		ОПО-Д 0,770 - 0,794, (24 м)			
	Тротуары справа	0,642 - 0,725, (82 м), а/д, ш. 2,5 м		0,729 - 0,794, (64 м), а/д, ш. 15 м					

Тротуары слева	0,939 - 0,959, (20 м), а/д, ш 15 м	0,964 - 1,086, (122 м), а/д, ш 15 м	1,090 - 1,110, (20 м), а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=52788, L=1046		

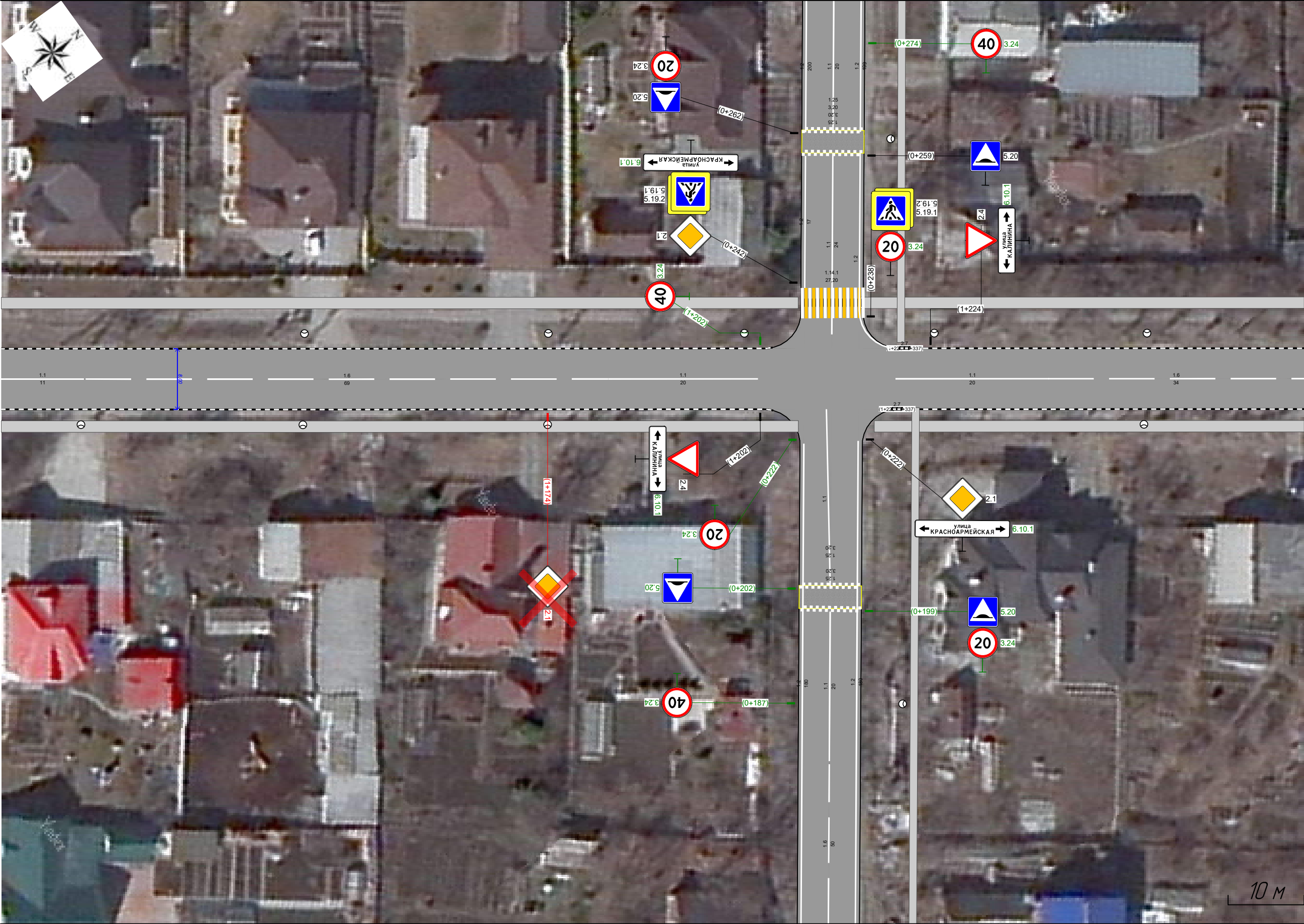
390. ул. Красноармейская
км 0+939 - км 1+110



Горизонтальная дорожная разметка	11 0,939 - 0,943, (4 м)	11 0,968 - 0,988, (20 м)	16 0,988 - 1,061, (73 м)	11 1,061 - 1,081, (20 м)	11 1,093 - 1,110, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	0,939 - 1,085, (146 м), а/д, ш 15 м				

Тротуары слева	1,102 - 1,207, (105 м), а/д, ш. 1,5 м			1,275 - 1,274, (59 м), а/д, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка						
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=52788, L=1046					

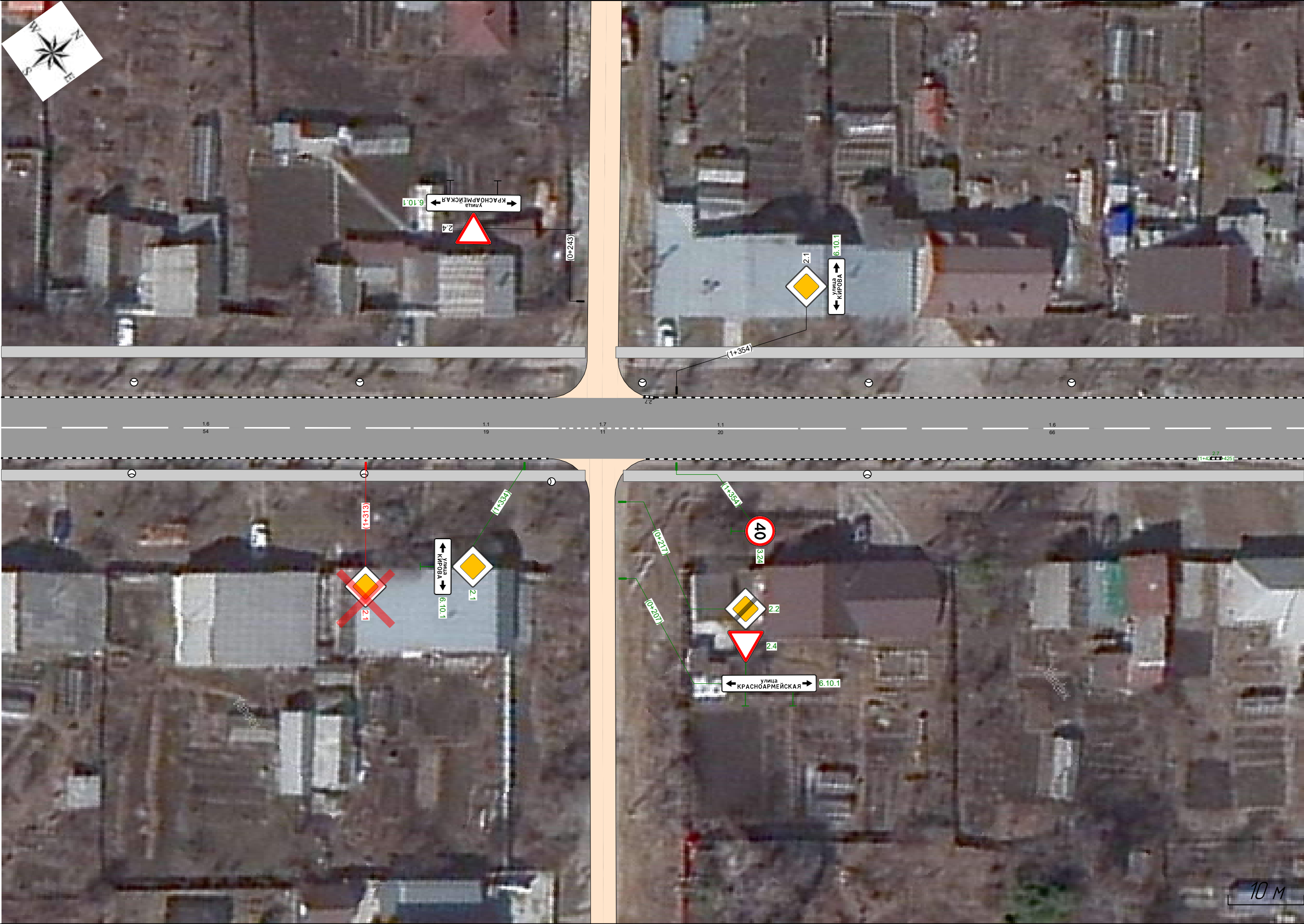
390. ул. Красноармейская
км 1+102 – км 1+274
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	11 1,102 - 1,113 (11 м)	16 1,113 - 1,182 (69 м)	11 1,182 - 1,202 (20 м)	11 1,220 - 1,240 (20 м)	16 1,240 - 1,274 (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	1,102 - 1,207, (105 м), а/д, ш. 1,5 м			1,217 - 1,274, (57 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева	1265 - 1342, 177 м, а/д, ш. 15 м	1346 - 1437, 191 м, а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=52788, L=1046	

390. ул. Красноармейская
км 1+265 – км 1+437
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	16 1265 - 1319 (54 м)	11 1319 - 1339 (19 м)	17 1339 - 1350 (11 м)	11 1350 - 1370 (20 м)	16 1370 - 1437 (66 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	1265 - 1342, (77 м), а/д, ш. 1,5 м		81	1347 - 1437, (90 м), а/д, ш. 1,5 м	

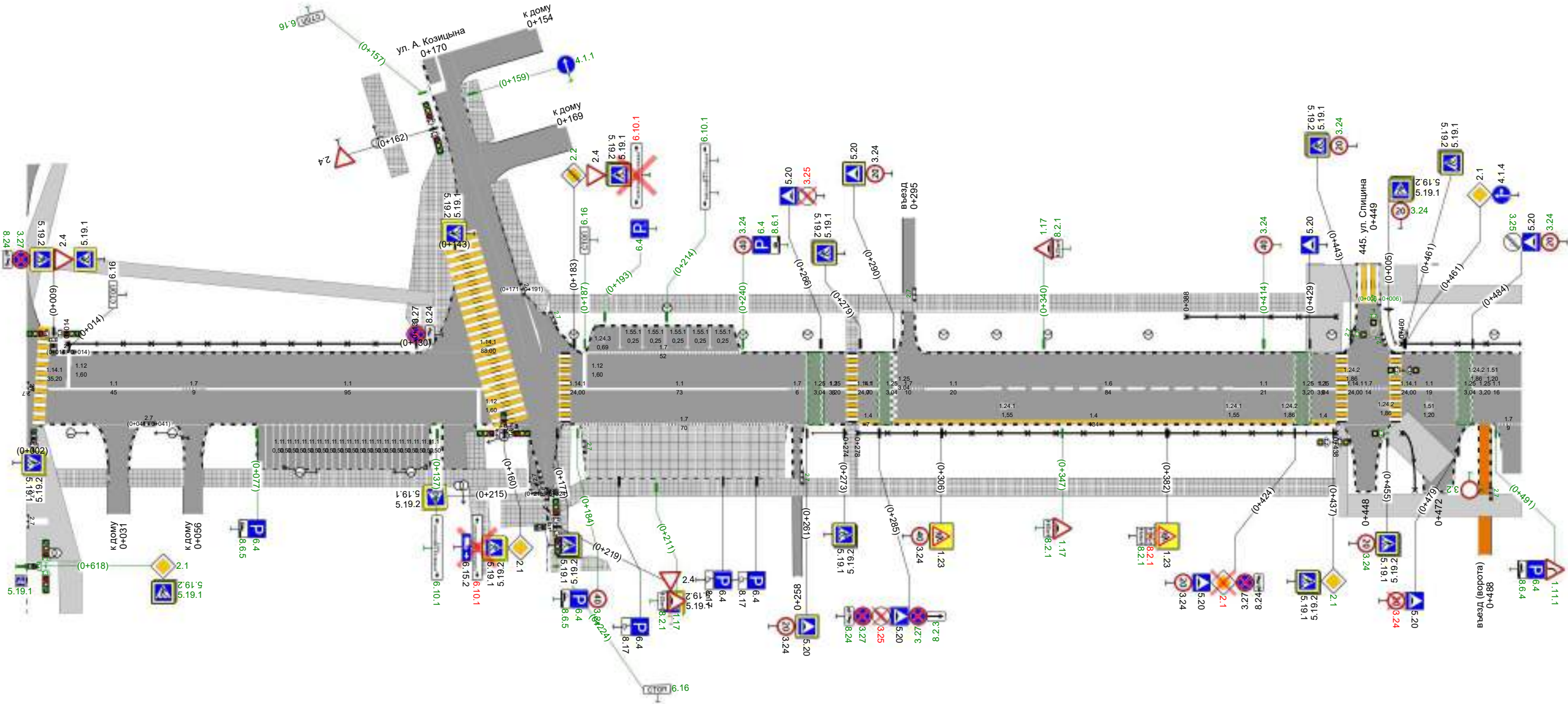
Тротуары слева	1427 - 1473, (46 м), а/д, ш. 15 м		1481 - 1583, (102 м), а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=52788, L=1046			



Горизонтальная дорожная разметка	16 1427 - 1453 (26 м)	11 1453 - 1473 (20 м)	11 1481 - 1586 (105 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	1427 - 1473, (46 м), а/д, ш. 15 м		1481 - 1590, (109 м), а/д, ш. 15 м	24

Тротуары слева	0,010 - 0,136, (126 м), а/б, ш. 1,5 м	0,175 - 0,274, (99 м), пл, ш. 2,0 м	0,278 - 0,439, (160 м), пл, ш. 2,0 м	0,460 - 0,500, (40 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,014 - 0,130, (116 м)		ОПО-Д 0,388 - 0,438, (50 м)	ОПО-Д 0,460 - 0,500, (40 м)
Горизонтальная дорожная разметка		17 0,187 - 0,239, (52 м)		
Элементы в плане				
Продольный профиль		0=5	L=283	R=58535, L=101

390. ул. Красноармейская
км 0+000 – км 0+500
1:1500



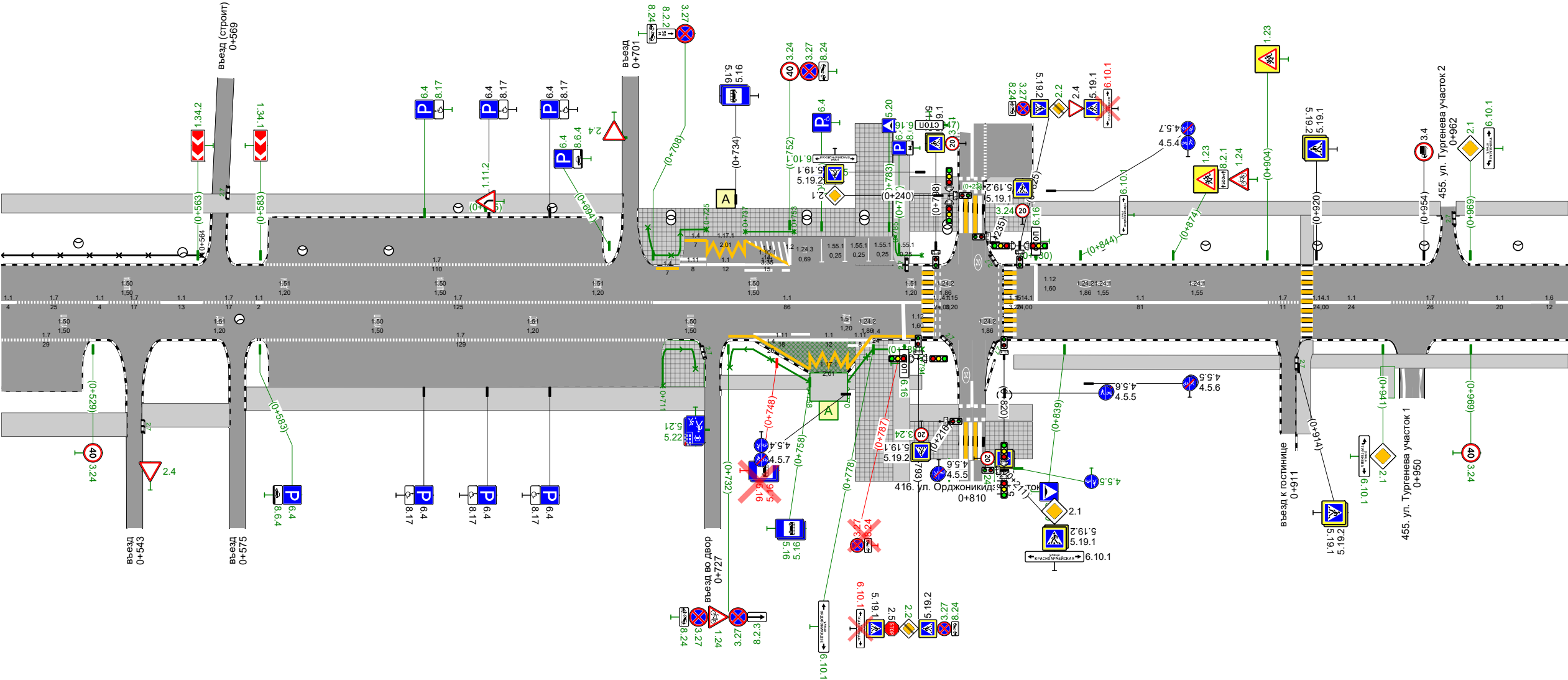
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,007 - 0,052, (45 м)	17 0,052 - 0,061, (9 м)	11 0,060 - 0,155, (95 м)	11 0,182 - 0,255, (73 м)	17 0,255 - 0,266, (11 м)	11 0,266 - 0,274, (8 м)	11 0,274 - 0,285, (11 м)	17 0,285 - 0,290, (5 м)	11 0,290 - 0,300, (10 м)	16 0,300 - 0,320, (20 м)	11 0,320 - 0,404, (84 м)	11 0,404 - 0,424, (20 м)	11 0,424 - 0,429, (5 м)	17 0,429 - 0,442, (13 м)	11 0,442 - 0,45, (8 м)	11 0,450 - 0,460, (10 м)	11 0,460 - 0,479, (19 м)	11 0,484 - 0,500, (16 м)	11 0,500 - 0,502, (2 м)
	1-я от осевой				17 0,185 - 0,255, (70 м)							14 0,290 - 0,424, (134 м)					14 0,429 - 0,440, (11 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												ОПО-Д 0,278 - 0,438, (160 м)					ОПО-Д 0,442 - 0,500, (58 м)			
Тротуары справа		0,004 - 0,027, (23 м), пл, ш. 2,0 м	0,034 - 0,053, (19 м), пл, ш. 2,0 м	0,059 - 0,167, (108 м), пл, ш. 2,0 м	0,188 - 0,274, (86 м), пл, ш. 2,0 м	0,278 - 0,438, (160 м), пл, ш. 2,0 м						0,442 - 0,500, (58 м), а/б, ш. 2,5 м								

Тротуары слева	0,500 - 0,698, (198 м), а/д, ш 2,0 м				0,718 - 0,784, (66 м), пл, ш 3,0 м		0,823 - 0,959, (136 м), а/д, ш 1,5 м	0,964 - 1,000, (36 м), а/д, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	070-Д 0,500 - 0,564, (64 м)		0,704 - 0,725, (21 м)	0,704 - 0,725, (21 м)	070-Д 0,718 - 0,784, (66 м)	0,737 - 0,753, (16 м)	070-Д 0,823 - 0,959, (136 м)	070-Д 0,964 - 1,000, (36 м)
Горизонтальная дорожная разметка		17 0,584 - 0,694, (110 м)		0,704 - 0,725, (21 м)	0,718 - 0,784, (66 м)	0,737 - 0,753, (16 м)		
Элементы в плане								
Продольный профиль	R=58535, L=101				R=52788, L=1046			

390. ул. Красноармейская

км 0+500 – км 1+000

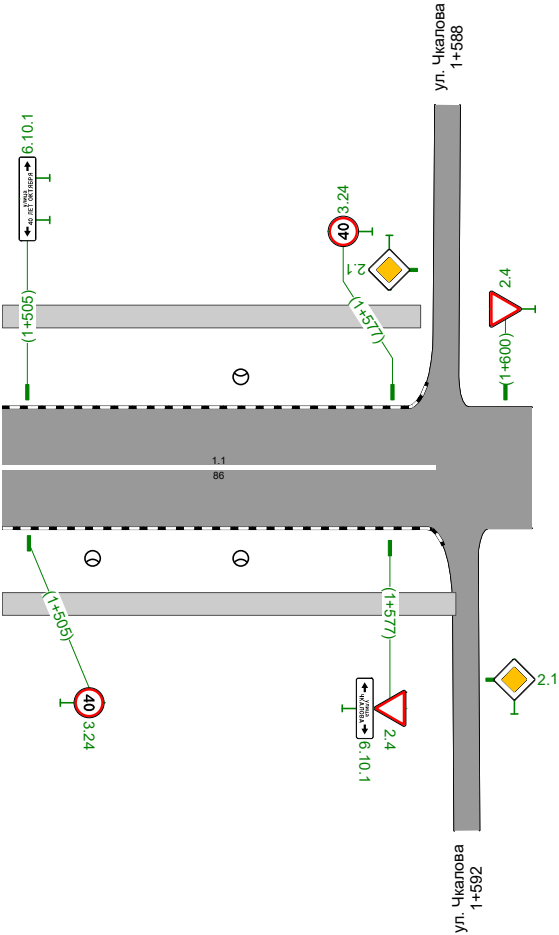
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,504 - 0,529, (25 м)	17 0,534 - 0,551, (17 м)	11 0,551 - 0,564, (13 м)	17 0,564 - 0,581, (17 м)	17 0,581 - 0,708, (125 м)	11 0,708 - 0,794, (86 м)	11 0,823 - 0,904, (81 м)	17 0,904 - 0,919, (15 м)	11 0,919 - 0,943, (24 м)	17 0,943 - 0,969, (26 м)	11 0,968 - 0,988, (20 м)	16 0,988 - 1,000, (12 м)
	1-я от осевой	17 0,500 - 0,529, (29 м)				0,581 - 0,712, (131 м)	0,729 - 0,794, (64 м), а/д, ш 1,5 м						
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа		0,500 - 0,540, (40 м), а/д, ш 2,5 м	0,545 - 0,573, (28 м), а/д, ш 2,5 м			0,578 - 0,725, (146 м), а/д, ш 2,5 м	0,729 - 0,794, (64 м), а/д, ш 1,5 м	0,823 - 0,908, (85 м), а/д, ш 1,5 м				0,914 - 1,000, (86 м), а/д, ш 1,5 м	

Тротуары слева	1,500 - 1,583, (83 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=52788, L=1046	4625

390. ул. Красноармейская
км 1+500 – км 1+605
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	11 1,500 - 1,586, (86 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	1,500 - 1,590, (90 м), а/д, ш. 1,5 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

390. ул. Красноармейская

№ км																					Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	0,50	-	1,00	-	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	0,40	—	0,10	—	—	—	0,40	—	—	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	шт.	шт.	м	м²	м²
0,000 - 1,000	679,83	2,89	229,08	95,61	660,27	49,20	20,02	-	152,00	139,20	6,40	3,35	4,02	4	8	2	24,80	6	8	22,50	354,94	166,13
1,000 - 1,605	245,00	-	-	291,60	10,80	-	-	2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,16	-
Длина, км	0,925	0,003	0,229	0,387	0,671	0,049	0,020	-	0,095	0,087	-	-	0,024	-	-	-	-	-	-	0,023	-	-
Привед. длина, км	0,925	0,003	0,229	0,290	0,336	0,086	0,020	-	0,038	0,035	-	-	0,024	-	-	-	-	-	-	0,023	1,682	0,229
Площадь, м²	92,48	0,29	22,91	29,04	33,55	8,61	8,01	2,25	152,00	139,20	6,40	3,35	4,02	6,20	14,88	1,38	24,80	9,00	9,60	2,25	404,10	166,13

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

390. ул. Красноармейская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,014	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		162,3		Краска	16,28	32,40	48,68	Нанесено
2	0,041	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		63,9		Краска	6,58	12,60	19,18	Нанесено
3	0,059	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		139,3		Краска	14,10	27,68	41,78	Нанесено
4	0,166	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		130,6		Краска	13,20	25,99	39,19	Требуется нанесение
5	0,177	Бордюр	2.7	0,20		96,5		Краска	9,76	19,20	28,96	Требуется нанесение
6	0,259	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		259,0		Краска	26,09	51,60	77,69	Требуется нанесение
7	0,297	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		152,9		Краска	15,30	30,56	45,86	Требуется нанесение
8	0,454	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		122,3		Краска	12,30	24,39	36,69	Требуется нанесение
9	0,490	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		73,8		Краска	7,50	14,65	22,15	Требуется нанесение
10	0,545	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		39,6		Краска	4,07	7,80	11,87	Требуется нанесение
11	0,572	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		147,2		Краска	14,77	29,40	44,17	Требуется нанесение
12	0,578	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		164,6		Краска	16,50	32,89	49,39	Требуется нанесение
13	0,703	Бордюр	2.7	0,20		108,6		Краска	10,99	21,60	32,59	Требуется нанесение

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
14	0,729	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		79,4		Краска	8,10	15,71	23,81	Требуется нанесение
15	0,816	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		146,2		Краска	14,70	29,16	43,86	Требуется нанесение
16	0,816	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		105,1		Краска	10,53	21,00	31,53	Требуется нанесение
17	0,913	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		41,2		Краска	4,20	8,17	12,37	Требуется нанесение
18	0,955	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		130,4		Краска	13,20	25,91	39,11	Требуется нанесение
19	0,964	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		123,7		Краска	12,51	24,60	37,11	Требуется нанесение
20	1,090	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		114,5		Краска	11,55	22,80	34,35	Нанесено
21	1,091	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		113,4		Краска	11,40	22,63	34,03	Нанесено
22	1,220	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		117,1		Краска	11,74	23,40	35,14	Нанесено
23	1,221	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		116,3		Краска	11,70	23,19	34,89	Нанесено
24	1,350	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		127,0		Краска	12,89	25,20	38,09	Нанесено
25	1,425	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		125,9		Краска	12,60	25,18	37,78	Требуется нанесение
26	1,481	Бордю Справа от дороги	2.7	0,20		119,7		Краска	12,00	23,90	35,90	Требуется нанесение
27	1,481	Бордю Слева от дороги	2.7	0,20		117,2		Краска	11,75	23,40	35,15	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	326,31	645,01	971,32	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	326,31	645,01	971,32
Всего	326,31	645,01	971,32

Ведомость размещения дорожных знаков

390. ул. Красноармейская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,211	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,306	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,340	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,347	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,382	Установлен	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,491	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,563	Требуется установка	1	Слева
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,583	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,655	Требуется установка	1	Слева
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II		0,732	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,874	Требуется установка	1	Слева
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II		0,874	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,904	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,160	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,183	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,183	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,424	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,437	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,461	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,546	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,543
2.4	Уступите дорогу	II		0,698	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,701
2.2	Конец главной дороги	II		0,793	Требуется установка	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,793	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,825	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,825	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,941	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,969	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,078	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,098	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,174	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,202	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,224	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,313	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,334	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,354	Установлен	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1,466	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,466	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,472	Установлен	1	Примыкание слева на 1,477
2.1	Главная дорога	II		1,482	Установлен	1	Примыкание справа на 1,477
2.4	Уступите дорогу	II		1,490	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,577	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,584	Требуется установка	1	Примыкание слева на 1,588

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		1,596	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1,592
2.4	Уступите дорогу	II		1,600	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		15					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		32					

Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,130	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,184	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,240	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,261	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,266	К демонтажу	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,285	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,285	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,285	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,290	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,306	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,414	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,424	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,424	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,443	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,455	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,479	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,484	Требуется установка	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,484	Требуется установка	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0,486	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,488
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,529	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,708	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,732	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,732	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,752	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,752	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,787	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,793	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,798	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,820	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,825	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,954	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,969	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,078	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,098	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,202	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,354	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,451	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,505	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,577	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		29					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		40					

Предписывающие знаки							
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,461	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,002	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,002	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,143	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,143	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,160	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,160	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,177	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,177	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,183	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,183	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,261	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,266	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,273	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,273	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,279	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,279	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,285	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,290	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,424	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,429	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,437	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,437	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,443	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,443	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,455	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,455	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,461	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,461	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,479	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,484	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,725	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,727
5.22	Конец жилой зоны	II		0,725	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,727

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,734	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,734	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,748	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,748	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,758	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,758	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,783	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,793	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,793	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,798	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,798	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,820	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,820	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,825	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,825	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,839	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,914	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,914	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,920	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,920	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		46					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		54					

Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,014	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,077	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,01	0,137	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,01	0,160	К демонтажу	1	Справа
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,160	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,00	0,183	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,184	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,187	Требуется установка	1	Слева
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,193	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,198	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,01	0,214	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,233	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,240	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,244	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,491	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,583	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,635	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,635	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,655	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,656	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,675	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,675	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,694	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4 (инв.)	Парковка (парковочное место)	II		0,762	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,76	0,778	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,787	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,788	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,76	0,793	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,76	0,825	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,830	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,76	0,844	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,61	0,941	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,61	0,969	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,70	1,078	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,70	1,098	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,60	1,202	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,60	1,224	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,51	1,334	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,51	1,354	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,77	1,451	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,77	1,505	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,56	1,577	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		28					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		42					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,077	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,130	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,184	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,198	Установлен	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,211	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,233	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,240	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,244	Установлен	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,285	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,285	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,340	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (60м)	Зона действия	II		0,347	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,382	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (500м)	Зона действия	II		0,382	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,424	Установлен	1	Справа
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,491	Требуется установка	1	Справа
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,583	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,635	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,635	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,655	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.17	Инвалиды	II		0,656	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,675	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,675	Установлен	1	Слева
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,694	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (50м)	Зона действия	II		0,708	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,708	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,732	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,732	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,752	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,787	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,787	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,793	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,825	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (500м)	Зона действия	II		0,874	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		23					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		35					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		91					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		111					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		15					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		217					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

390. ул. Красноармейская

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,014	0,130	116,5	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
2	0,260	0,274	13,8	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
3	0,278	0,438	160,0	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
4	0,388	0,438	50,1	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
5	0,454	0,456	4,6	(марка не задана)			Правая обочина примыкания	Пешеходный переход	Установлено	
6	0,460	0,564	106,0	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
7	0,460	0,466	10,4	(марка не задана)			Правая обочина примыкания	Пешеходный переход	Установлено	
8	0,704	0,725	24,5	(марка не задана)			Левая обочина	Автомобильная дорога	Требуется установка	
9	0,711	0,723	16,9	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Требуется установка	
10	0,731	0,758	28,8	(марка не задана)			Правая обочина	Автомобильная дорога	Требуется установка	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
11	0,737	0,753	15,6	(марка не задана)			Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
12	0,770	0,794	24,6	(марка не задана)			Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
13	0,785	0,794	10,1	(марка не задана)			Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	(марка не задана)	344,9
	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	116,5
Требуется установка	(марка не задана)	120,5

Ведомость размещения искусственного освещения

390. ул. Красноармейская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,160	Населённый пункт	5/5	145	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,183	0,183		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,214	0,214		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,240	0,240		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,261	0,261		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
6	0,307	0,307		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
7	0,325	0,325		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
8	0,342	0,342		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
9	0,375	0,375		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
10	0,437	0,437		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
11	0,461	0,461		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
12	0,491	0,491		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
13	0,525	0,525		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
14	0,557	0,557		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
15	0,574	0,574		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
16	0,596	0,596		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
17	0,624	0,624		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
18	0,646	0,646		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
19	0,676	0,676		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
20	0,714	0,714		1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
21	0,757	0,757		1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
22	0,775	0,775		1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
23	0,802	0,802		1/2	0	Соответствует нормам	Левая бровка
24	0,851	0,851	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
25	0,884	0,884	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
26	0,920	0,920	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
27	0,954	0,954	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
28	0,984	0,984	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
29	1,014	1,014	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
30	1,047	1,047	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
31	1,078	1,078	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
32	1,078	1,078	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
33	1,113	1,113	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
34	1,142	1,142	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
35	1,142	1,142	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
36	1,174	1,174	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
37	1,174	1,174	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
38	1,200	1,200	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
39	1,225	1,225	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
40	1,253	1,253	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
41	1,253	1,253	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
42	1,282	1,282	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
43	1,283	1,283	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
44	1,312	1,312	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
45	1,313	1,313	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
46	1,350	1,350	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
47	1,379	1,379	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
48	1,379	1,379	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
49	1,406	1,406	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
50	1,441	1,441	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
51	1,441	1,441	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
52	1,466	1,466	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
53	1,490	1,490	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
54	1,490	1,490	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
55	1,518	1,518	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
56	1,547	1,547	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
57	1,547	1,547	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	59/63	145
Требуется установка	2/2	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

390. ул. Красноармейская

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,731	Слева	павильон				Нет	220	160		
2	0,764	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

390. ул. Красноармейская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,005	наземный	Соответствует	
2	0,153	наземный	Соответствует	

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
3	0,180	наземный	Соответствует	
4	0,276	наземный	Соответствует	
5	0,440	наземный	Соответствует	
6	0,458	наземный	Соответствует	
7	0,796	наземный	Соответствует	Есть
8	0,821	наземный	Соответствует	Есть
9	0,917	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	9	

Ведомость размещения светофорных объектов

390. ул. Красноармейская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,031	П.1	примыкание	0	0	0	0	1	0	0	0	
2	0,056	Т.1; Т.1; П.1	примыкание	2	0	0	0	1	0	0	0	
3	0,170	Т.1; Т.1; П.1; П.1	пересечение	2	0	0	0	2	0	0	0	
4	0,449	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	4	2	0	0	0	0	0	0	
5	0,810	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	0	4	0	0	0	
Итого:				12	2	0	0	8	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

390. ул. Красноармейская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,027	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	23	46	Имеется
2	0,010	0,136	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	126	189	Имеется
3	0,034	0,053	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	19	38	Имеется
4	0,059	0,167	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	108	216	Имеется
5	0,175	0,274	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Плитка	99	195	Имеется
6	0,188	0,274	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	86	199	Имеется
7	0,274	0,278	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Плитка	4	31	Имеется
8	0,274	0,278	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Плитка	4	25	Имеется
9	0,278	0,438	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Плитка	160	319	Имеется
10	0,278	0,439	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Плитка	160	321	Имеется
11	0,438	0,442	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	41	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
12	0,442	0,540	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	98	245	Имеется
13	0,458	0,458	Тротуар	Слева	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	31	Имеется
14	0,460	0,698	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	238	490	Имеется
15	0,545	0,573	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	28	52	Имеется
16	0,578	0,725	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	146	365	Имеется
17	0,703	0,718	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	15	82	Имеется
18	0,711	0,725	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	14	66	Требуется строительство
19	0,718	0,784	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	66	199	Имеется
20	0,729	0,794	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	64	96	Имеется
21	0,823	0,959	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	136	204	Имеется
22	0,823	0,908	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	85	128	Имеется
23	0,914	1,085	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	171	257	Имеется
24	0,914	0,919	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	5	20	Имеется
25	0,915	0,919	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	4	22	Имеется
26	0,964	1,086	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	122	183	Имеется
27	1,090	1,207	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	117	175	Имеется
28	1,091	1,207	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	116	174	Имеется
29	1,215	1,342	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	127	191	Имеется
30	1,217	1,342	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	125	188	Имеется
31	1,346	1,473	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	127	190	Имеется
32	1,347	1,473	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	126	189	Имеется
33	1,481	1,583	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	102	153	Имеется
34	1,481	1,590	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	109	163	Имеется
Итого имеется:								2920	5416	
Итого требуется строительство:								14	66	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								2934	5482	

Ведомость размещения искусственных неровностей

390. ул. Красноармейская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,264	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	8,00	0,07	2,00	Требуется строительство
2	0,287	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	8,00	0,07	2,00	Требуется строительство
3	0,427	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	8,00	0,07	2,00	Требуется строительство
4	0,481	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	8,00	0,07	2,00	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0,00						
	Требуется строительство	4,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

390. ул. Красноармейская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
1	0,009	Слева	N 56° 57' 56,354 E 60° 34' 48,887		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора		Существующий

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Д	100	100	да
Е	100	86	да
З	100	88	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
С	100	93	да
Ц	100	100	да
Ы	100	121	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2551×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,010 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 2

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Д	100	100	да
Е	100	86	да
Ж	100	152	да
З	100	88	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
В	100	92	да
Г	100	80	да
Е	100	86	да
Н	100	97	да
Р	100	90	да
Т	100	89	да
У	100	91	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1535×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,608 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 2

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
В	100	92	да
Г	100	80	да
Е	100	86	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
Т	100	89	да
У	100	91	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
И	100	98	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
Н	100	97	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1513×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,599 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 2

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
A	100	103	да
B	100	92	да
И	100	98	да
K	100	99	да
O	100	99	да
P	100	90	да
a	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1299×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,514 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 2

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
0	100	83	да
4	100	81	да
Б	100	92	да
Е	100	86	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
О	100	99	да
Р	100	90	да
Т	100	89	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1942×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,769 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 2

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
В	100	92	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
О	100	99	да
Ч	100	92	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



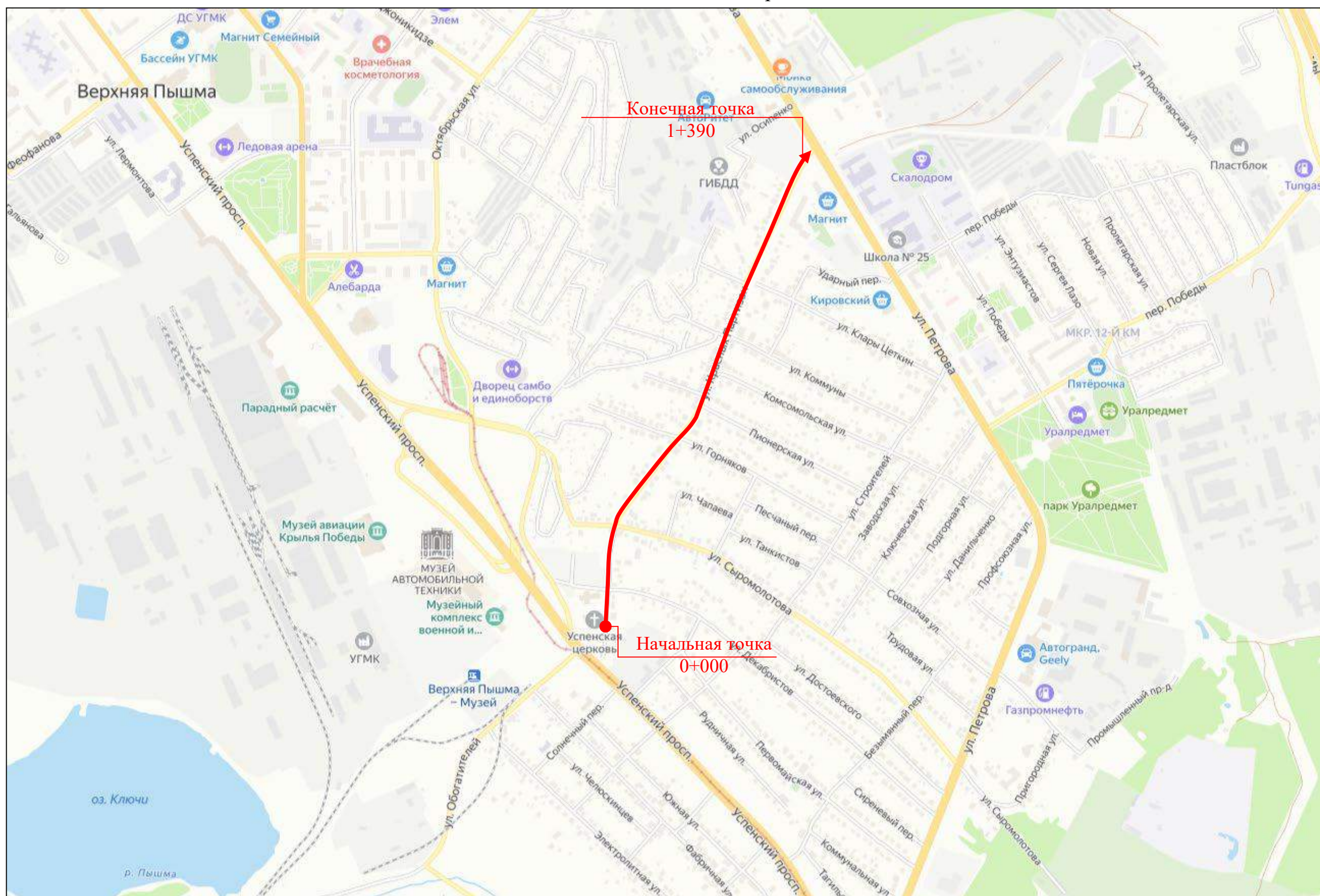
Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1403×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,556 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, улица Красных Партизан

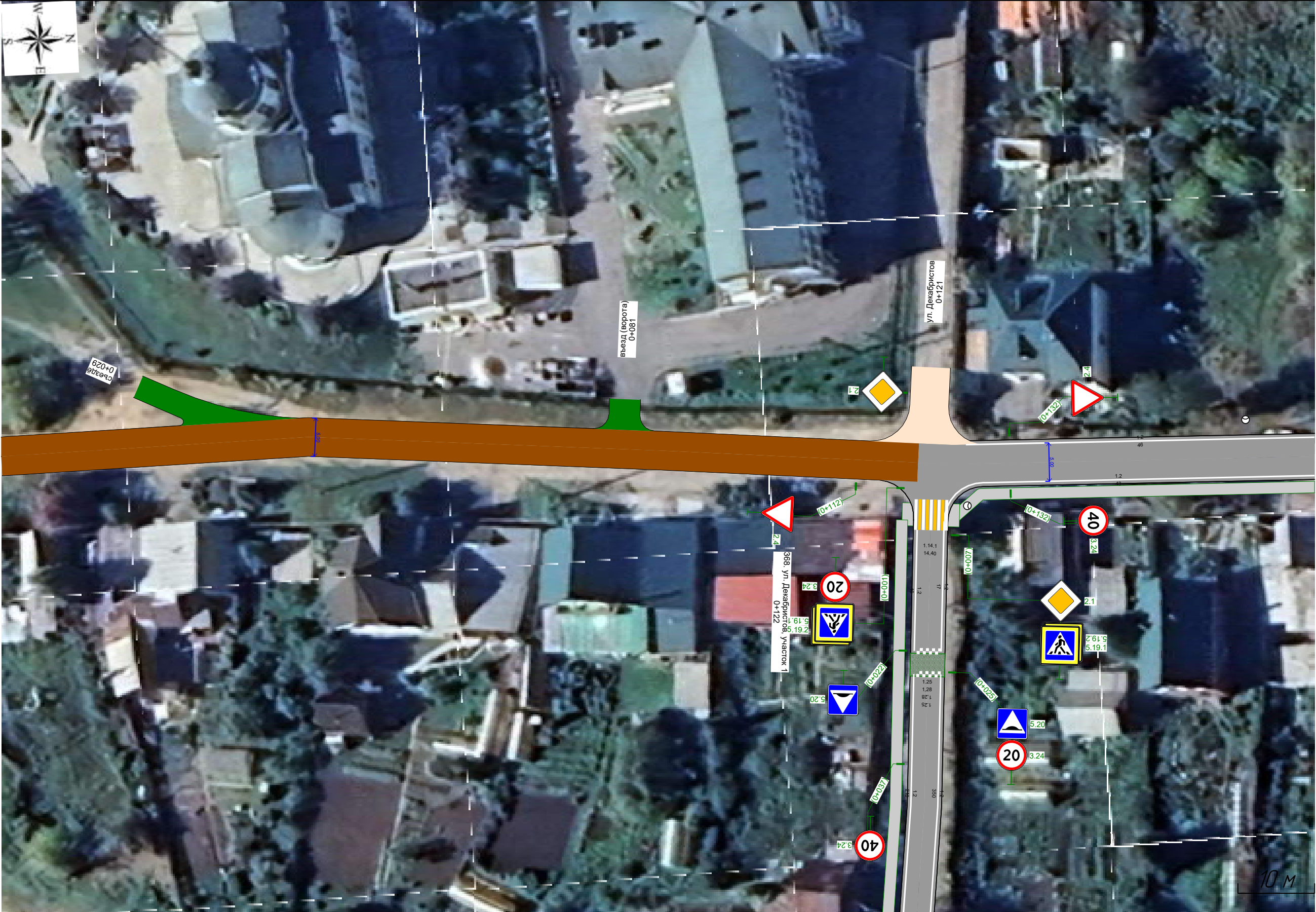
км 0+000 - км 1+390

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			12 0,126 - 0,172, (4,6 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=1591 L=125		R=2279, L=140

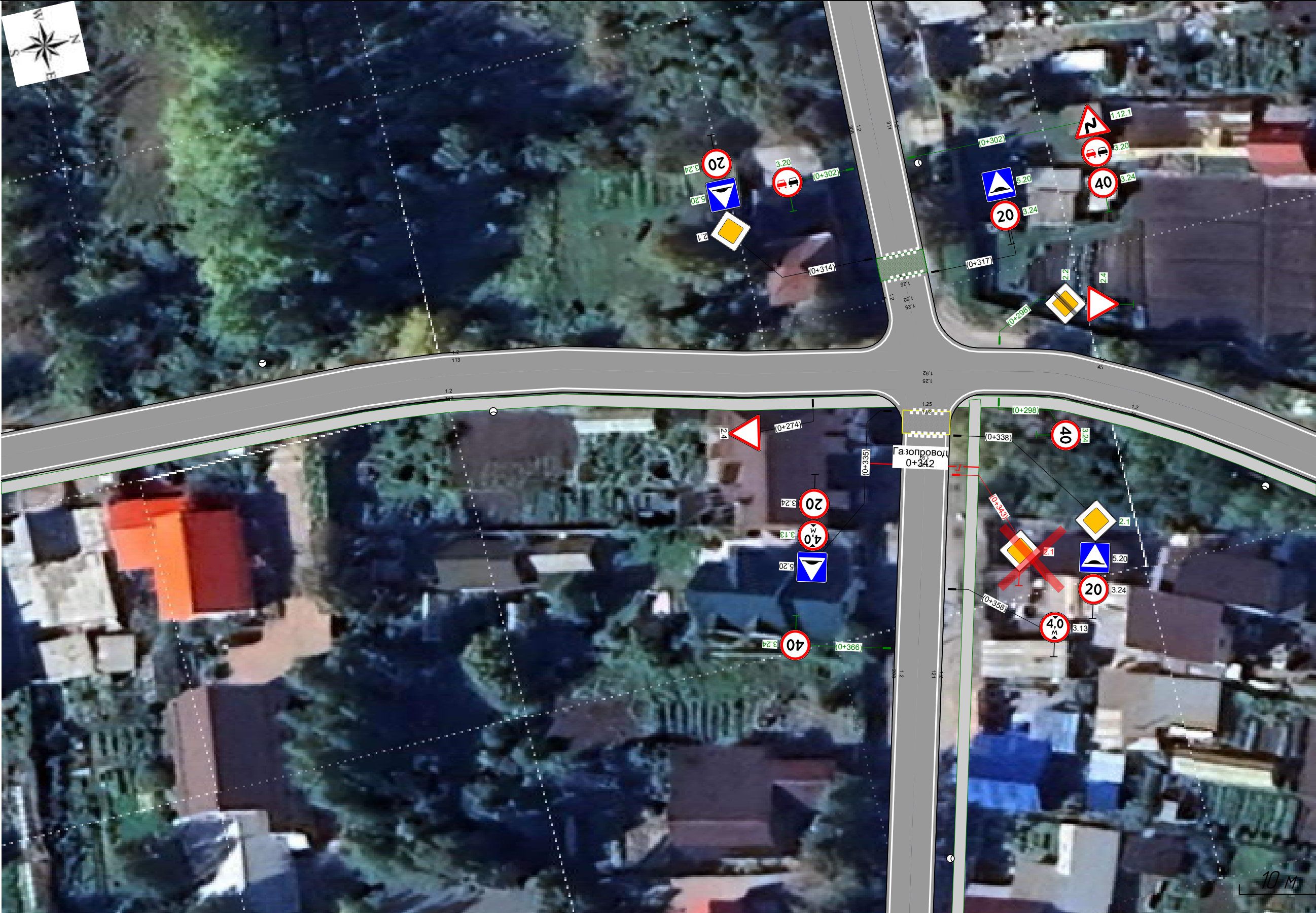
389 ул. Красных Партизан
км 0+000 – км 0+172
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,128 - 0,172, (4,3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		0,125 - 0,172, (4,7 м), а/б, ш 15 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,167 - 0,280, (113 м)	12 0,295 - 0,341, (46 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=2279, L=140	

389 ул. Красных Партизан
км 0+167 – км 0+341
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	12 0,167 - 0,281, (114 м)	12 0,296 - 0,341, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,167 - 0,341, (174 м), а/д, ш 15 м		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,336 - 0,508 (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=2667, L=146 R=6581, L=152

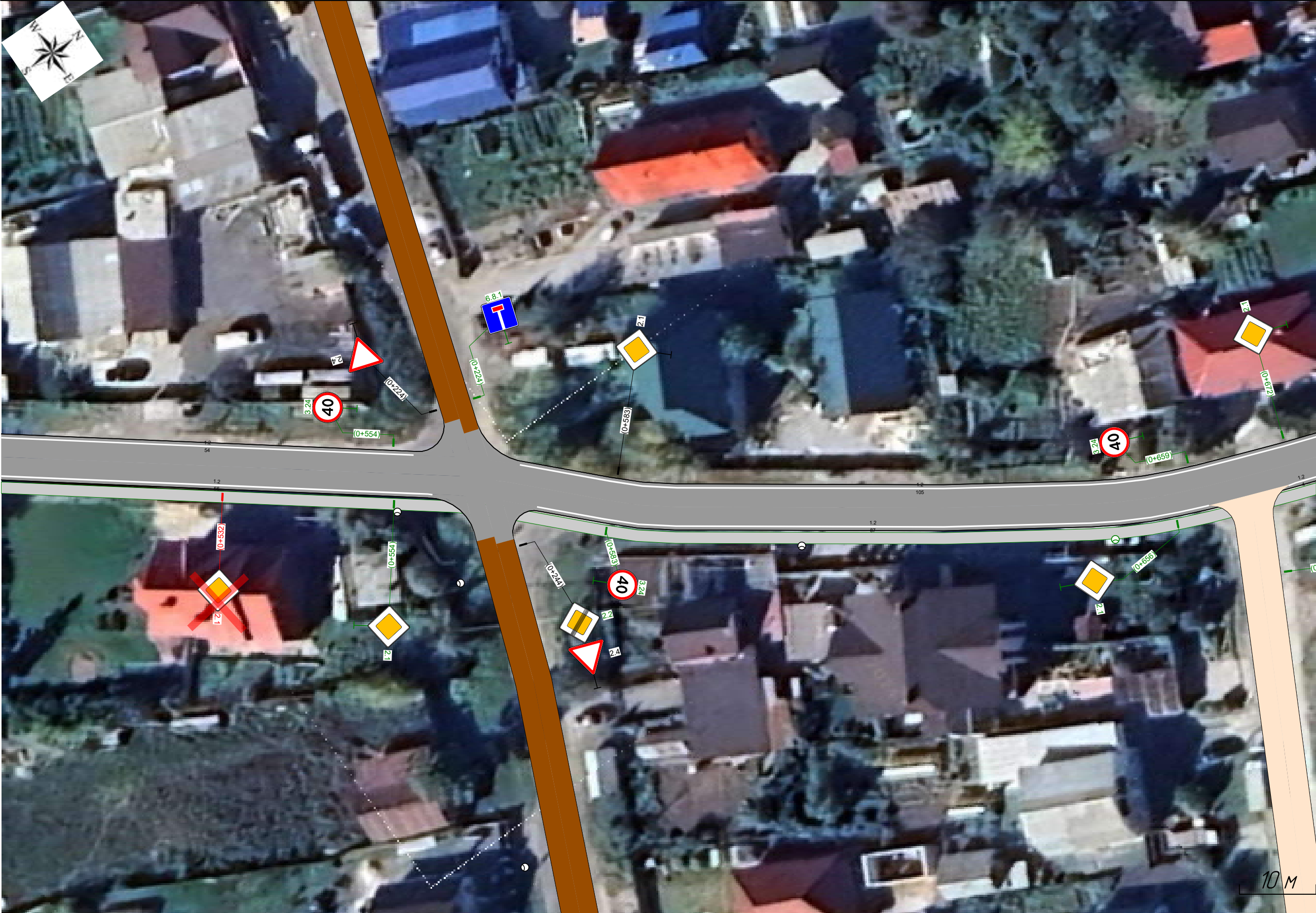
389 ул. Красных Партизан
км 0+336 – км 0+508
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 0,336 - 0,508 (172 м)
Тротуары справа		0,336 - 0,508 (172 м), а/д, ш. 15 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,503 - 0,557 (54 м)		12 0,570 - 0,675 (105 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=6581, L=152		

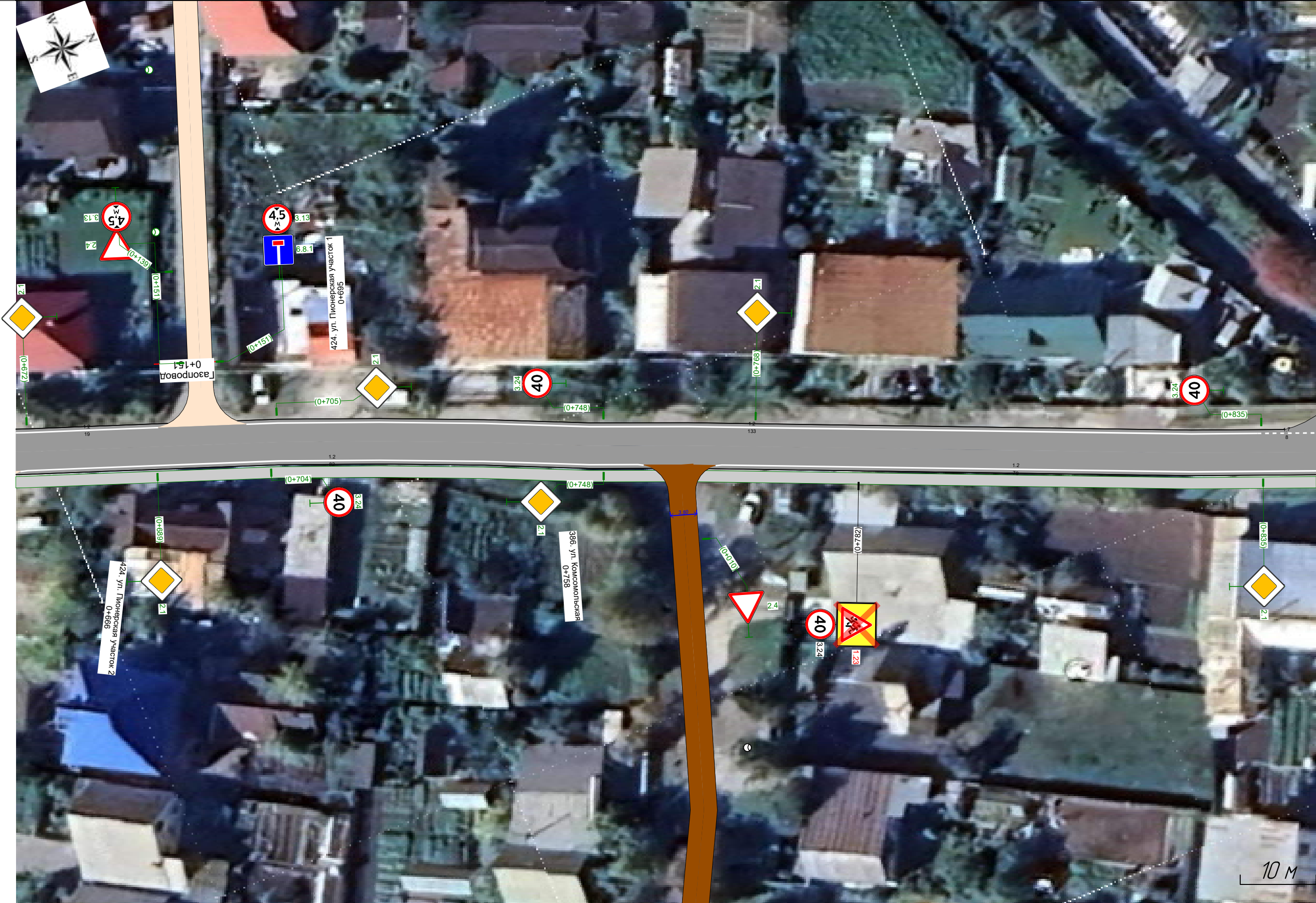
389 ул. Красных Партизан
км 0+503 – км 0+675
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	12	12
	1-я от осевой	0,503 - 0,559 (56 м)	0,573 - 0,660 (87 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		0,503 - 0,675, (173 м), а/д, ш. 15 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,670 - 0,689 (19 м)	12 0,701 - 0,834 (133 м)	17 0,834 - 0,842 (8 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=8481, L=14,2		

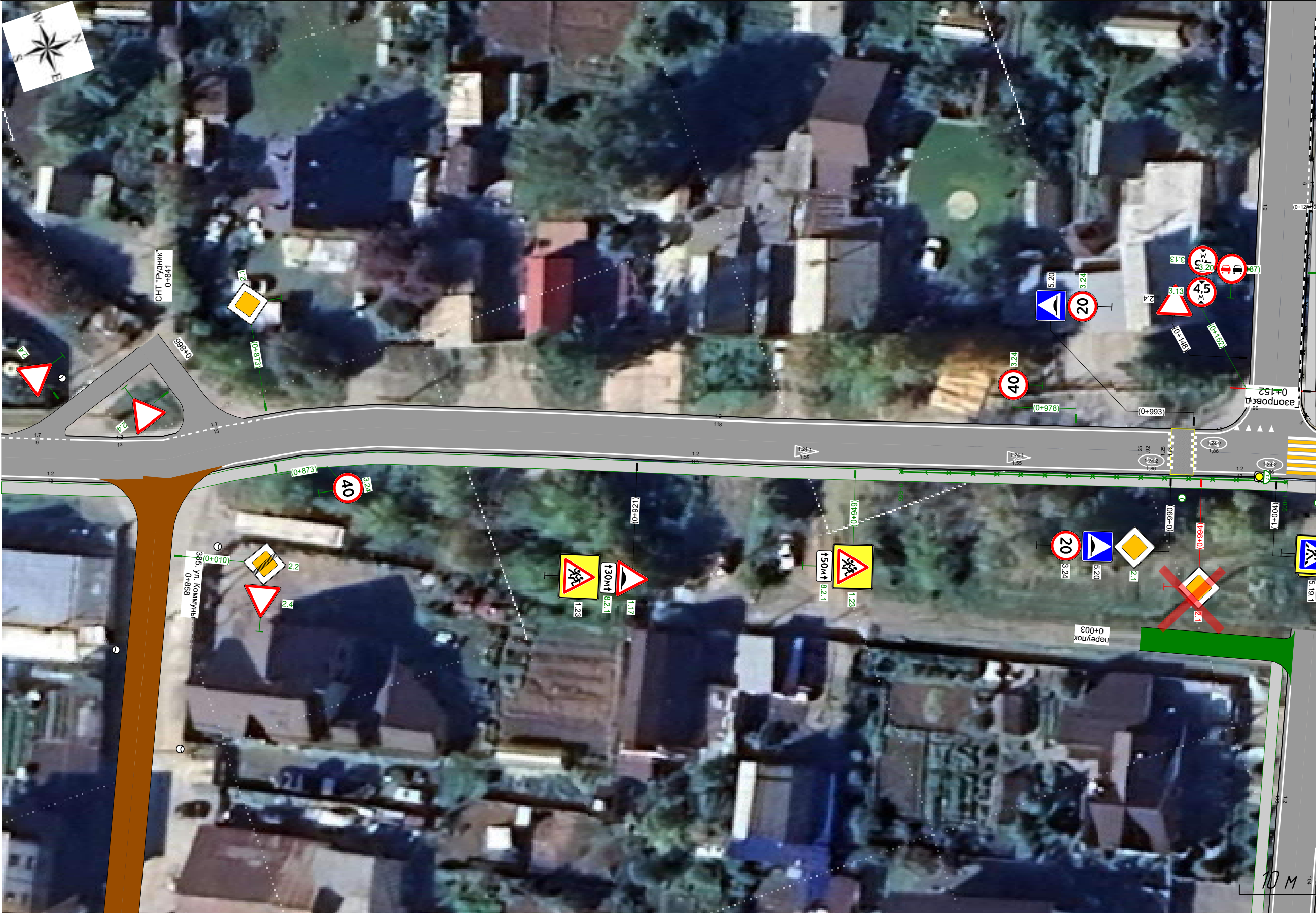
389 ул. Красных Партизан
км 0+670 – км 0+842
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 0,672 - 0,753 (81 м)	12 0,764 - 0,842 (78 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		0,670 - 0,842, (172 м), а/д, ш. 15 м		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	11 0,837 - 0,846 (9 м)	12 0,846 - 0,859 (13 м)	11 0,859 - 0,872 (13 м)	12 0,872 - 0,990 (118 м)	1:200 0,993 0,996 2 м
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=4854, L=14,7				R=6116, L=274

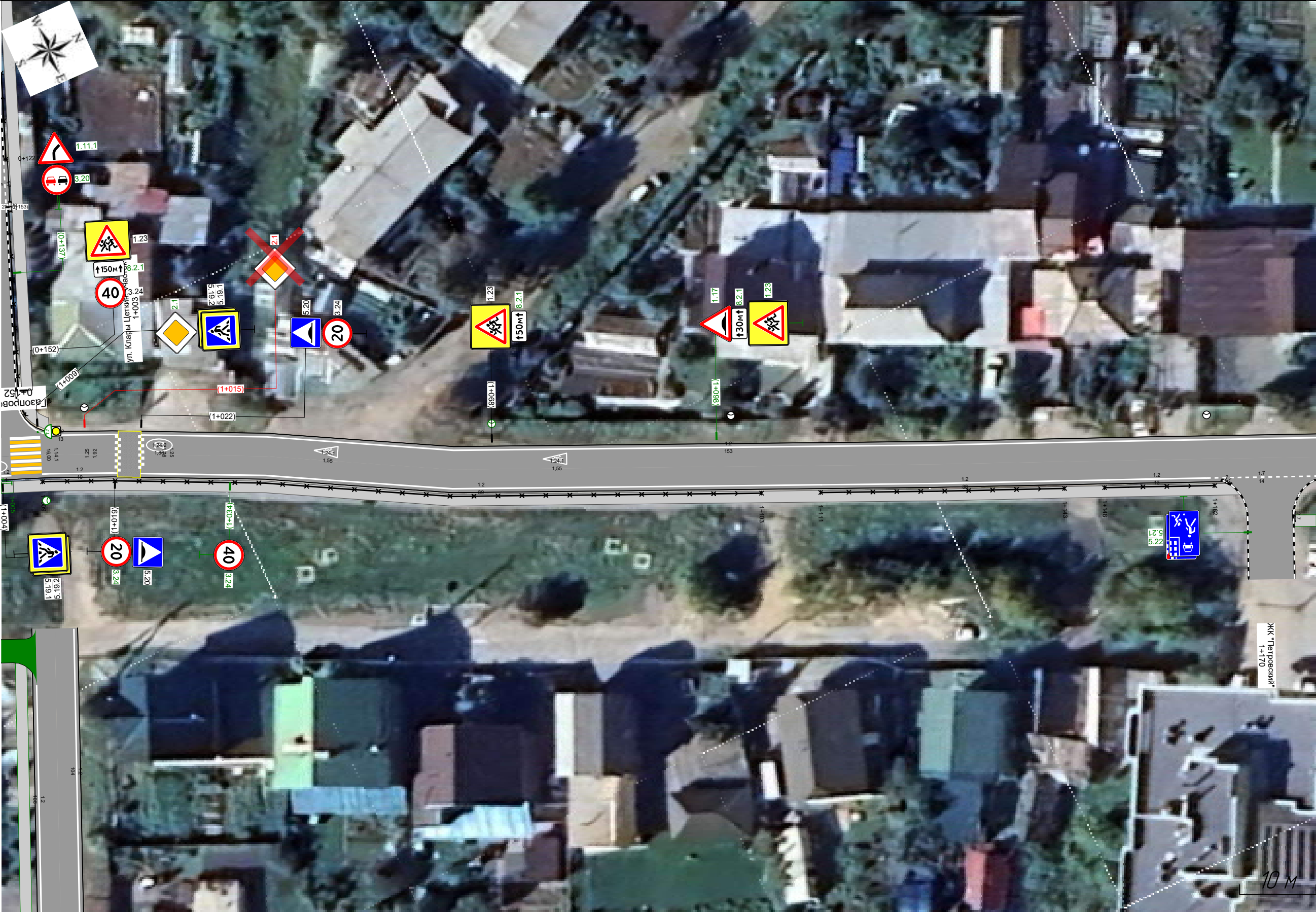
389 ул. Красных Партизан
км 0+837 – км 1+009
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	12 0,837 - 0,849 (12 м)		12 0,867 - 0,990 (123 м)	12 0,993 - 1,005 (12 м)	1:200 1,000 1,003 3 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						070-д 0,955 - 1,005 (50 м)
Тротуары справа		0,837 - 1,006 (168 м), а/д, ш. 1,5 м				1:200 1,000 1,003 3 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 1011 - 1019 (8 м)	12 1022 - 1176 (153 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=6116, L=274 1128 R=5900, L=196	

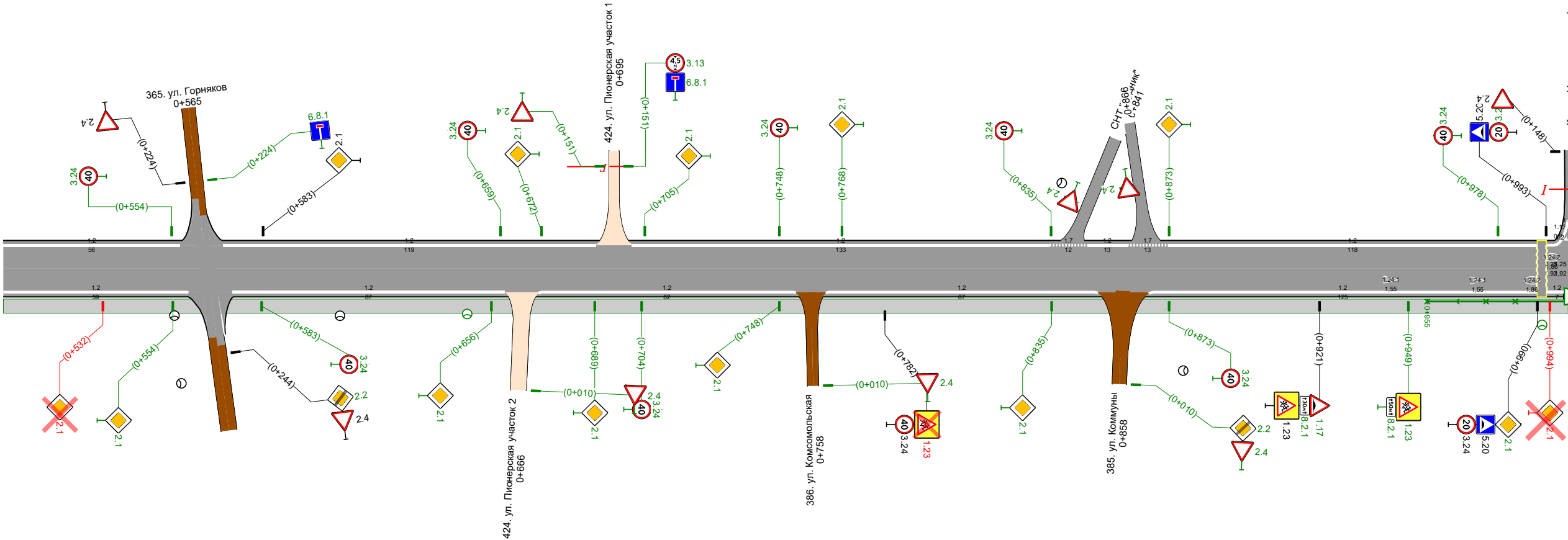
389 ул. Красных Партизан
км 1+004 – км 1+176
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	12 1009 - 1019 (10 м)	12 1022 - 1111 (89 м)	12 1111 - 1149 (38 м)	12 1148 - 1161 (13 м)	17 1161 - 1176 (14 м)
	1-я от осевой	ОПО-Д 1009 - 1103 (94 м)	ОПО-Д 1006 - 1167 (161 м), а/д, ш. 15 м	ОПО-Д 1111 - 1143 (32 м)	ОПО-Д 1148 - 1162 (14 м)	ОПО-Д 1161 - 1176 (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Тротуары слева											1
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											2
Горизонтальная дорожная разметка	12	12	12	17	12	17	12	17	12	17	3
Элементы в плане											4
Продольный профиль											5

389. ул. Красных Партизан
км 0+500 – км 1+000
1:1500



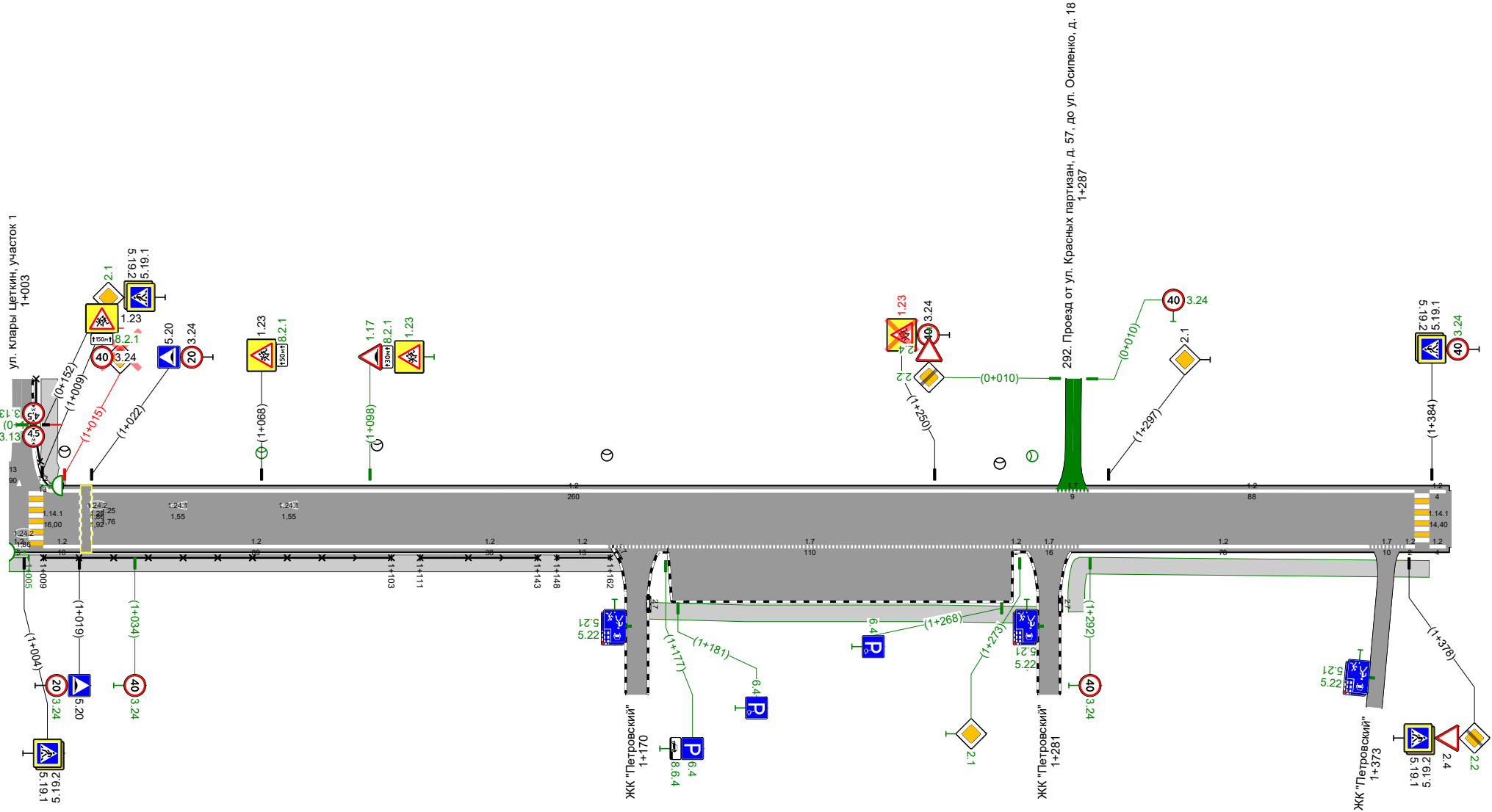
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия											12
	1-я от осевой	0,500 - 0,559 (59 м)		0,573 - 0,660 (87 м)		0,672 - 0,753 (81 м)		0,764 - 0,849 (85 м)		0,867 - 0,990 (123 м)		0,993 - 1,000 (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											ОПО-Д 0,955 - 1,000, (45 м)	
Тротуары справа											0,500 - 1,000, (500 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	1011 1019 1010 12 1022 - 1283 (260 м) 1283 1292 1285 12 1292 - 1380 (88 м) 1380 1388 1384				
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=6116, L=274		R=5900, L=196		R=2436, L=68

389 ул. Красных Партизан

км 1+000 – км 1+390

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 1022 - 1111 (89 м)	12 1111 - 1149 (38 м)	17 1161 - 1271 (110 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д	ОПО-Д	ОПО-Д	
	1009 - 1103 (94 м)	1111 - 1143 (32 м)	1148 - 1162 (14 м)	1273 - 1289 (16 м)
Тротуары справа				1289 - 1367 (78 м)
	1006 - 1167 (161 м), а/д, ш. 1,5 м			1173 - 1278 (105 м), а/д, ш. 1,5 м
		1285 - 1384 (98 м), а/д, ш. 1,5 м		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки												
389. ул. Красных Партизан												
№ км											Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	200,84	2174,16	60,22	59,48	0,35	9,60	8,00	2	2	18,88	280,64	8,00
1,000 - 1,390	-	609,01	-	144,85	0,55	16,00	14,40	2	2	3,68	95,19	14,40
Длина, км	0,201	2,783	0,060	0,204	-	0,016	0,014	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,201	2,783	0,045	0,102	-	0,006	0,006	-	-	-	3,131	-
Площадь, м²	20,08	278,32	4,52	10,22	0,90	25,60	22,40	6,20	7,44	22,56	375,84	22,40

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки												
389. ул. Красных Партизан												
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	1,164	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
2	1,173	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		134,8		Краска	13,50	26,95	40,45	Нанесено
3	1,284	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
Итого к нанесению								Все	15,9	30,55	46,45	

Ведомость размещения дорожных знаков							
389. ул. Красных Партизан							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,305	Требуется	1	Примыкание справа на 0,758
1.17	Искусственная неровность	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.17	Искусственная неровность	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
1.23 (справа)	Дети	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
1.23 (справа)	Дети	II		0,307	К демонтажу	1	Примыкание слева на 1,003
1.34.1 (2)	Направление поворота	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
1.34.2 (2)	Направление поворота	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
1.23 (справа)	Дети	II		0,782	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,921	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,921	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,949	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,068	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,098	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1,098	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1,250	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		15					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,112	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,118	Требуется	1	Примыкание слева на 0,121
2.4	Уступите дорогу	II		0,132	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,274	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,298	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,298	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
2.1	Главная дорога	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
2.1	Главная дорога	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
2.1	Главная дорога	II		0,532	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,554	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,583	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,656	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,672	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,689	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,705	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,748	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,768	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,835	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,844	Требуется	1	Примыкание слева на 0,841
2.4	Уступите дорогу	II		0,860	Требуется	1	Примыкание слева на 0,866

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0,873	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,990	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,994	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,015	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,273	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,297	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1,378	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,378	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		24					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		31					

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,132	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,298	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,307	К демонтажу	1	Примыкание слева на 1,003
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,408	Установлено	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,412	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,554	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,583	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,659	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,704	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,748	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,782	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,835	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,873	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,978	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,990	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,993	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,019	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,022	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,034	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,250	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,292	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,384	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		23					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		30					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
5.20	Искусственная неровность	II		0,307	Установлено	1	Примыкание слева на 1,003
5.20	Искусственная неровность	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
5.20	Искусственная неровность	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
5.20	Искусственная неровность	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
5.20	Искусственная неровность	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
5.20	Искусственная неровность	II		0,990	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,993	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,004	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,004	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,009	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,009	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,019	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,022	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		1,167	Требуется	1	Примыкание справа на 1,170
5.22	Конец жилой зоны	II		1,167	Требуется	1	Примыкание справа на 1,170
5.21	Жилая зона	II		1,278	Требуется	1	Примыкание справа на 1,281
5.22	Конец жилой зоны	II		1,278	Требуется	1	Примыкание справа на 1,281
5.21	Жилая зона	II		1,365	Требуется	1	Примыкание справа на 1,373
5.22	Конец жилой зоны	II		1,365	Требуется	1	Примыкание справа на 1,373
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,378	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,378	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,384	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,384	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		13					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		27					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,177	Требуется	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		1,181	Требуется	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		1,268	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (500м)	Зона действия	II		0,305	Требуется	1	Примыкание справа на 0,758
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,307	Требуется	1	Примыкание слева на 1,003
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,307	К демонтажу	1	Примыкание слева на 1,003
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,921	Требуется	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,949	Требуется	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		1,068	Требуется	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		1,098	Требуется	1	Слева
8.6.4 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,177	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		25					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		81					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		8					
ВСЕГО:		114					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

389. ул. Красных Партизан

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,307	0,307	16,8	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Иное	Пешеходный переход	Требуется	
2	0,307	0,307	41,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Иное	Пешеходный переход	Требуется	
3	0,307	0,307	7,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Иное	Пешеходный переход	Требуется	
4	0,955	1,005	50,2	(марка не задана)			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
5	1,009	1,103	93,9	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
6	1,111	1,143	31,8	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
7	1,148	1,162	14,4	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	(марка не задана)	140,1
Требуется	(марка не задана)	50,2
	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	48,9
	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	16,8

Ведомость размещения искусственного освещения

389. ул. Красных Партизан

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,163	0,163	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая бровка
2	0,203	0,203	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,232	0,232	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,305	0,305	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Разделительная
5	0,305	0,305	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Разделительная
6	0,305	0,305	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Разделительная
7	0,305	0,305	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Разделительная
8	0,305	0,305	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Разделительная
9	0,307	0,307		1/1	0	Установлено	Разделительная
10	0,307	0,307	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
11	0,307	0,307	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
12	0,307	0,307	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
13	0,307	0,307	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
14	0,307	0,307	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
15	0,307	0,307	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
16	0,307	0,307	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
17	0,307	0,307	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
18	0,307	0,307	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
19	0,307	0,307	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Разделительная
20	0,337	0,337	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
21	0,370	0,370	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
22	0,408	0,408	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
23	0,432	0,432	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
24	0,465	0,465	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
25	0,492	0,492	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
26	0,555	0,555	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
27	0,608	0,608	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
28	0,648	0,648	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
29	0,845	0,845	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
30	0,992	0,992	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
31	1,015	1,015	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
32	1,068	1,068	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
33	1,099	1,099	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
34	1,162	1,162	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
35	1,268	1,268	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	27/27	0
Требуется	8/8	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

389. ул. Красных Партизан

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 1,003	наземный	Требуется	
2	1,007	наземный	Установлено	
3	1,382	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	2	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

389. ул. Красных Партизан

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,288	Т.7; Т.7; Т.7	пересечение	0	3	0	0	0	0	
2	1,003	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	5	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

389. ул. Красных Партизан

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,125	1,006	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	881	1320	Требуется
2	1,006	1,167	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	161	242	Установлено
3	1,173	1,278	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	105	157	Требуется
4	1,285	1,384	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	98	149	Требуется
Итого установлено:								161	242	
Итого требуется:								1084	1626	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1245	1868	

Ведомость размещения искусственных неровностей

389. ул. Красных Партизан

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,992	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,91	Установлено
2	1,021	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,91	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

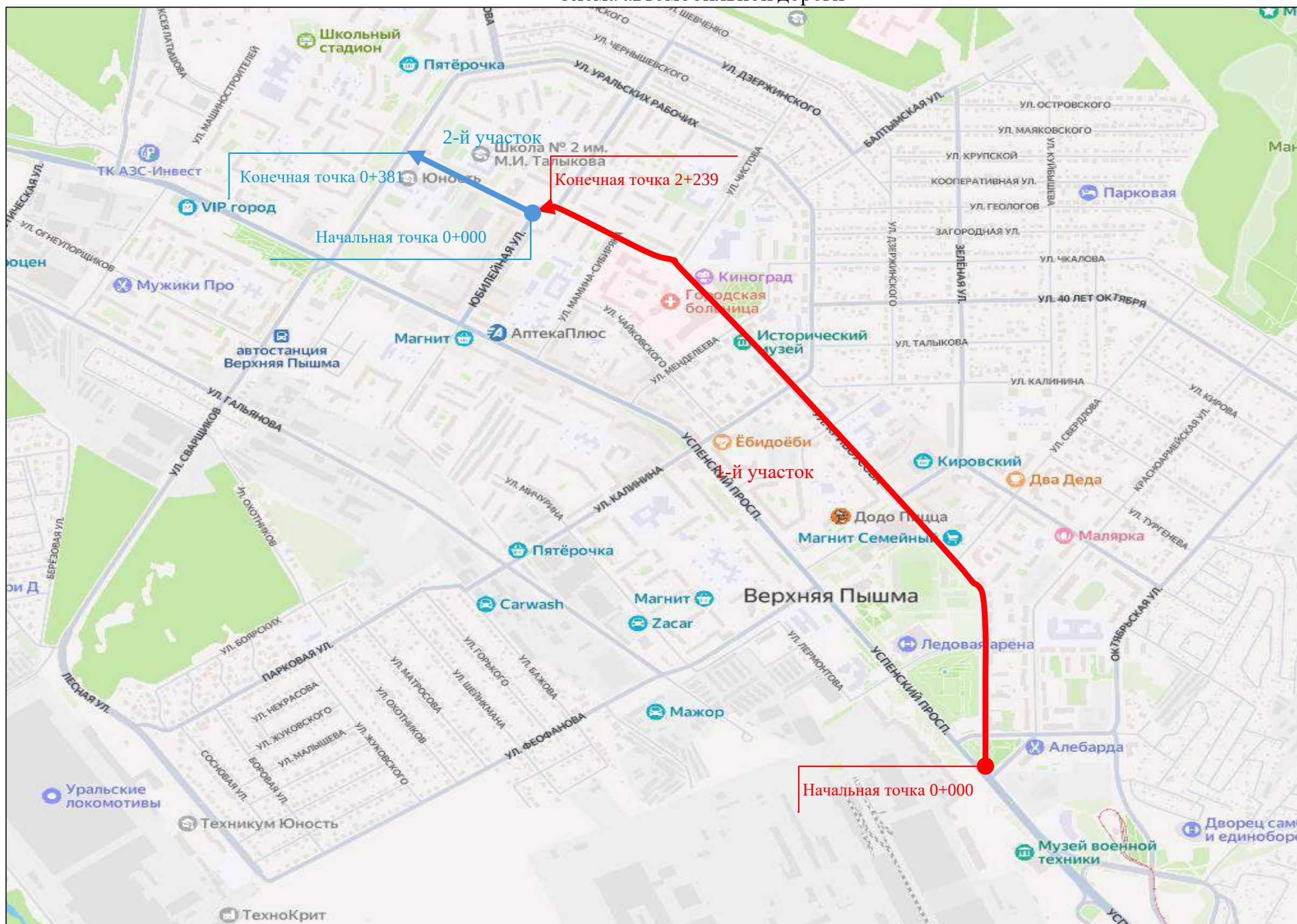
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

г. Верхняя Пышма, ул. Кривоусова

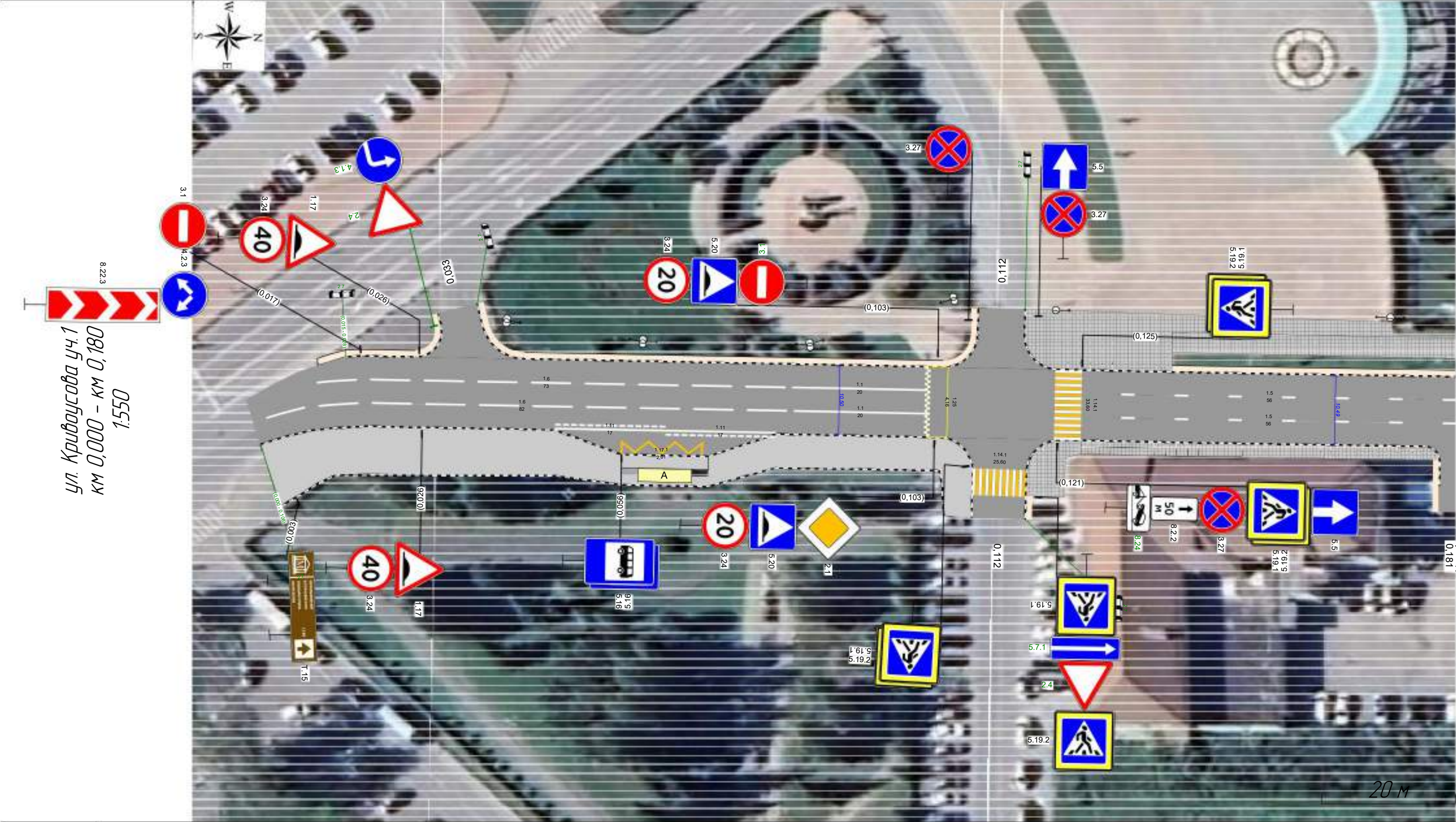
1-й участок км 0+000 - км 2+239

2-й участок км 0+000 - км 0+381

Схема автомобильной дороги

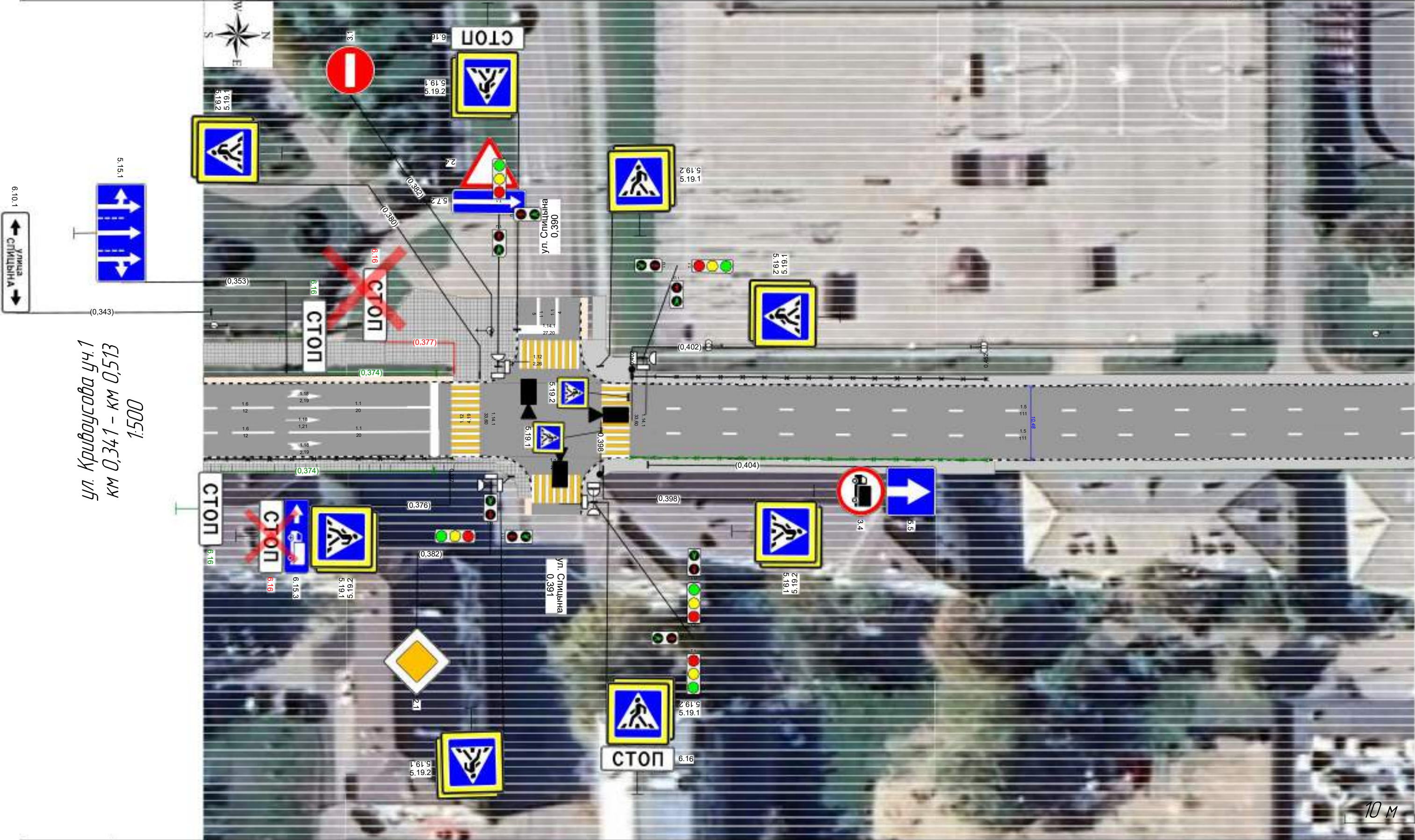


Тротуары слева	0,138 - 0,180, (43 м), нп, ш 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0,116 - 0,171, (55 м), нп, ш 15 м		
Горизонтальная дорожная разметка	16 0,008 - 0,081, (73 м)	11 0,081 - 0,102, (20 м)	15 0,125 - 0,180, (56 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=10956, L=195		



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	16 0,000 - 0,082, (82 м)	11 0,082 - 0,102, (20 м)	15 0,125 - 0,180, (56 м)
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3-я от осевой	111 0,046 - 0,063, (16 м)	111 0,063 - 0,079, (16 м)	
		1171 0,056 - 0,068, (12 м)		
Тротуары справа	0,000 - 0,108, (108 м), а/д, ш 1,5 м		0,116 - 0,125, (9 м), нп, ш 15 м	0,125 - 0,180, (56 м), нп, ш 2,0 м

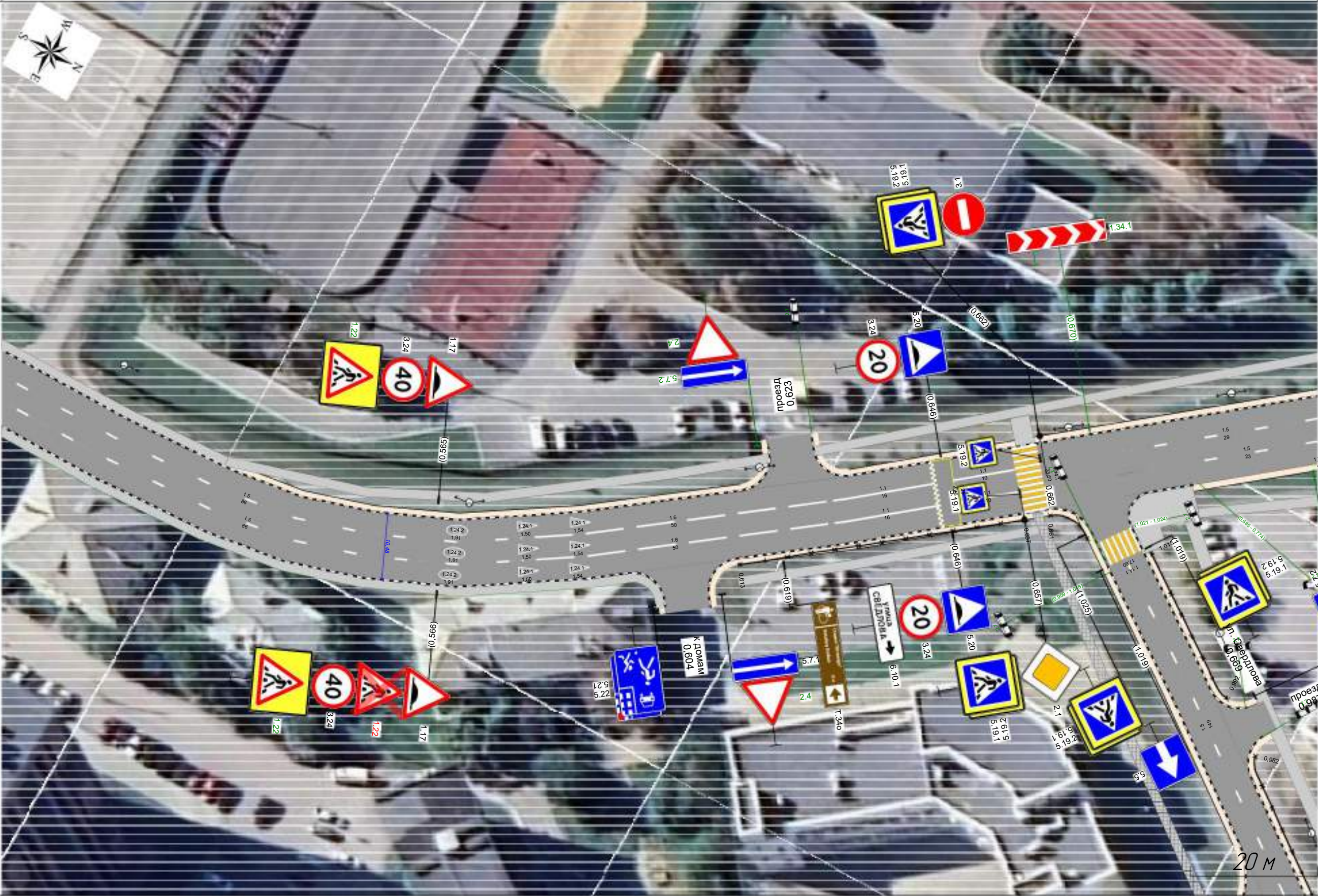
Тротуары слева	0,341 - 0,367, (26 м), пл, ш 3,0 м	0,367 - 0,386, (18 м), пл, ш 1,5 м	0,395 - 0,402 (7 м), а/д, ш 1,5 м	0,402 - 0,513, (111 м), а/д, ш 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				ОПО-Д 0,402 - 0,452, (50 м)
Горизонтальная дорожная разметка	16 0,341 - 0,353, (12 м)	11 0,353 - 0,373, (20 м)		15 0,402 - 0,513, (111 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=145			q=1 R=12766, L=389



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				15 0,402 - 0,513, (111 м)
	1-я от осевой	16 0,341 - 0,353, (12 м)	11 0,353 - 0,373, (20 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0,341 - 0,377, (35 м)				ОПО-Д 0,402 - 0,452, (50 м)
Тротуары справа	0,341 - 0,388, (47 м), пл, ш 2,0 м			0,395 - 0,453, (58 м), а/д, ш 2,0 м	0,453 - 0,513, (60 м), а/д, ш 1,5 м

Тротуары слева	0,492 - 0,529, (37 м), а/д, ш. 15 м	0,529 - 0,705, (176 м), а/д, ш. 15 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка	15 0,492 - 0,578, (86 м)	16 0,578 - 0,628, (50 м)	11 0,628 - 0,645, (16 м)	11 0,648 - 0,657, (10 м)	15 0,676 - 0,705, (29 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=12766, L=389					

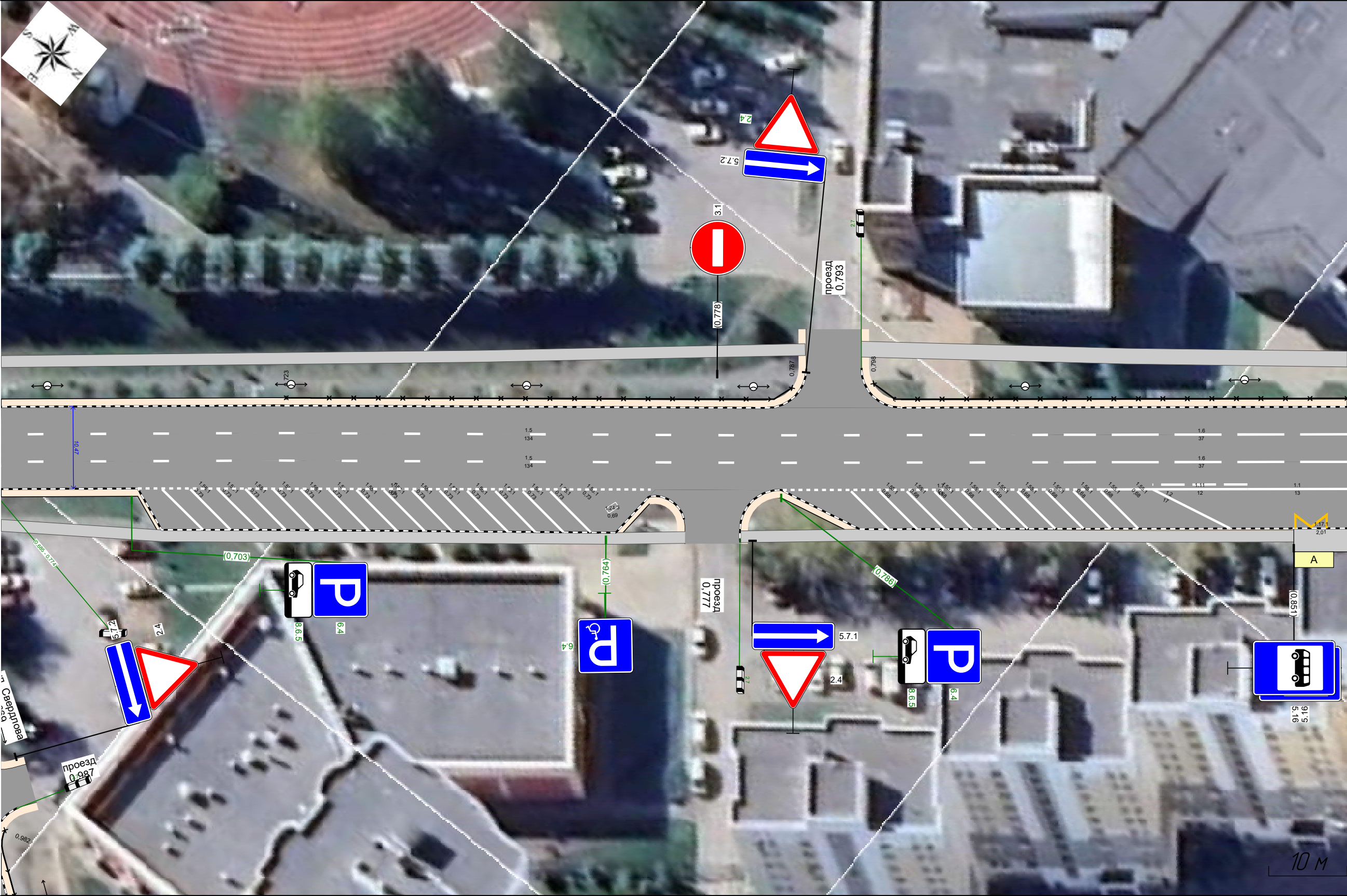
ул. Кривоусова уч.1
км 0,492 – км 0,705
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	15 0,492 - 0,578, (86 м)	16 0,578 - 0,628, (50 м)	11 0,628 - 0,645, (16 м)	11 0,648 - 0,657, (10 м)	15 0,682 - 0,705, (23 м)
	2-я от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0,613 - 0,657, (45 м)					
Тротуары справа	0,492 - 0,600, (108 м), а/д, ш. 15 м		0,612 - 0,660, (48 м), а/д, ш. 15 м			

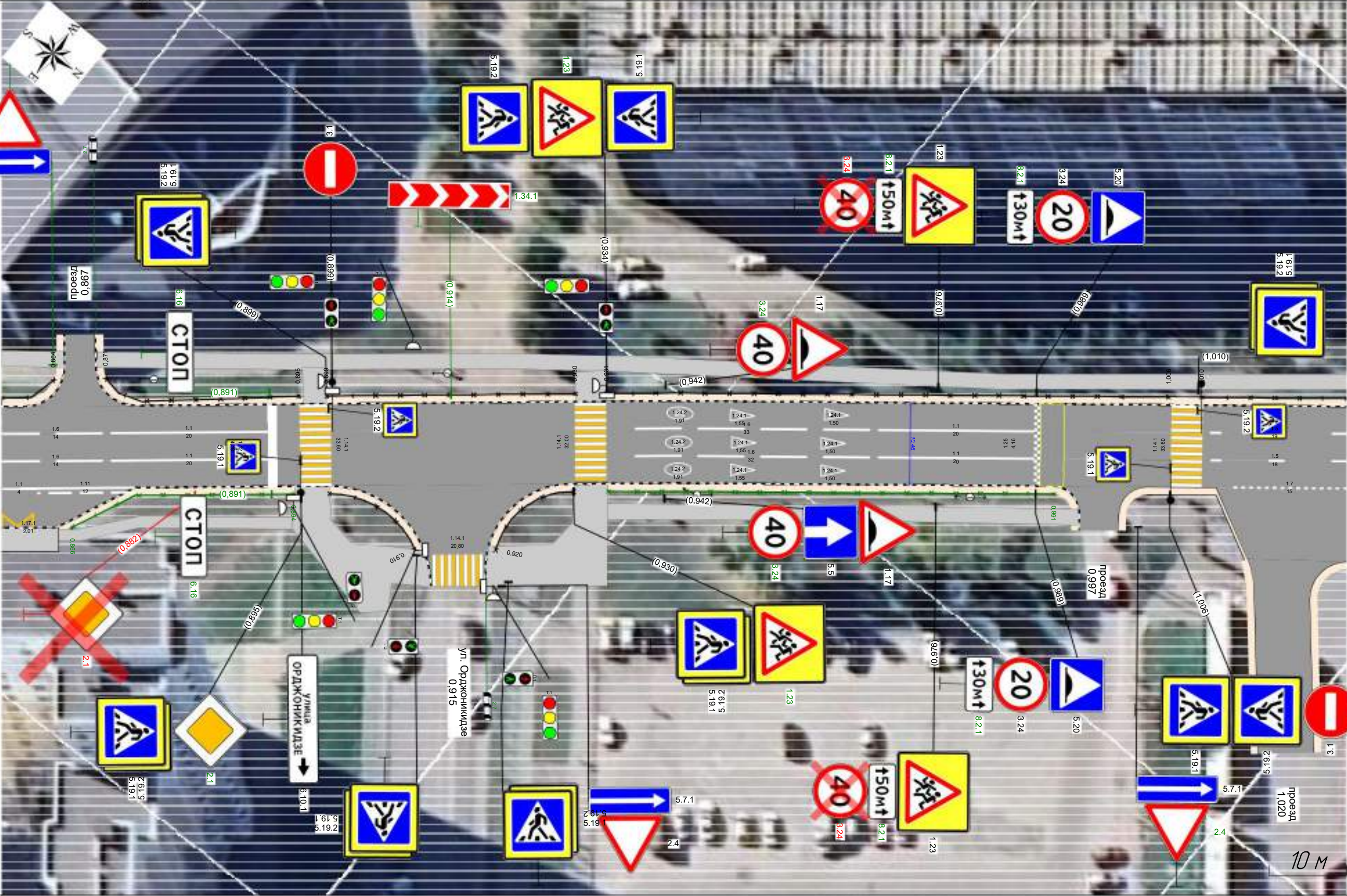
Тротуары слева	0,687 - 0,789, (102 м), а/д, ш. 15 м		0,796 - 0,858, (62 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,723 - 0,787, (64 м)		ОПО-Д 0,798 - 0,858, (60 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	15 0,687 - 0,821 (134 м)		16 0,821 - 0,858 (37 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=12766, L=389			

ул. Кривоусова уч.1
км 0,687 – км 0,858
1:500



Тротуары слева	0,857 - 1,029, (172 м), а/д, ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,857 - 0,864, (7 м)	ОПО-Д 0,871 - 0,895, (24 м)	ОПО-Д 0,899 - 0,930, (32 м)	ОПО-Д 0,934 - 1,006, (72 м)	ОПО-Д 1,010 - 1,029, (19 м)					
Горизонтальная дорожная разметка	16 0,857 - 0,871, (14 м)	11 0,871 - 0,891, (20 м)	16 0,935 - 0,969, (33 м)	11 0,969 - 0,989, (20 м)	15 1,010 - 1,029, (19 м)					
Элементы в плане										
Продольный профиль	R=12766, L=389 0,876 R=431608, L=779									

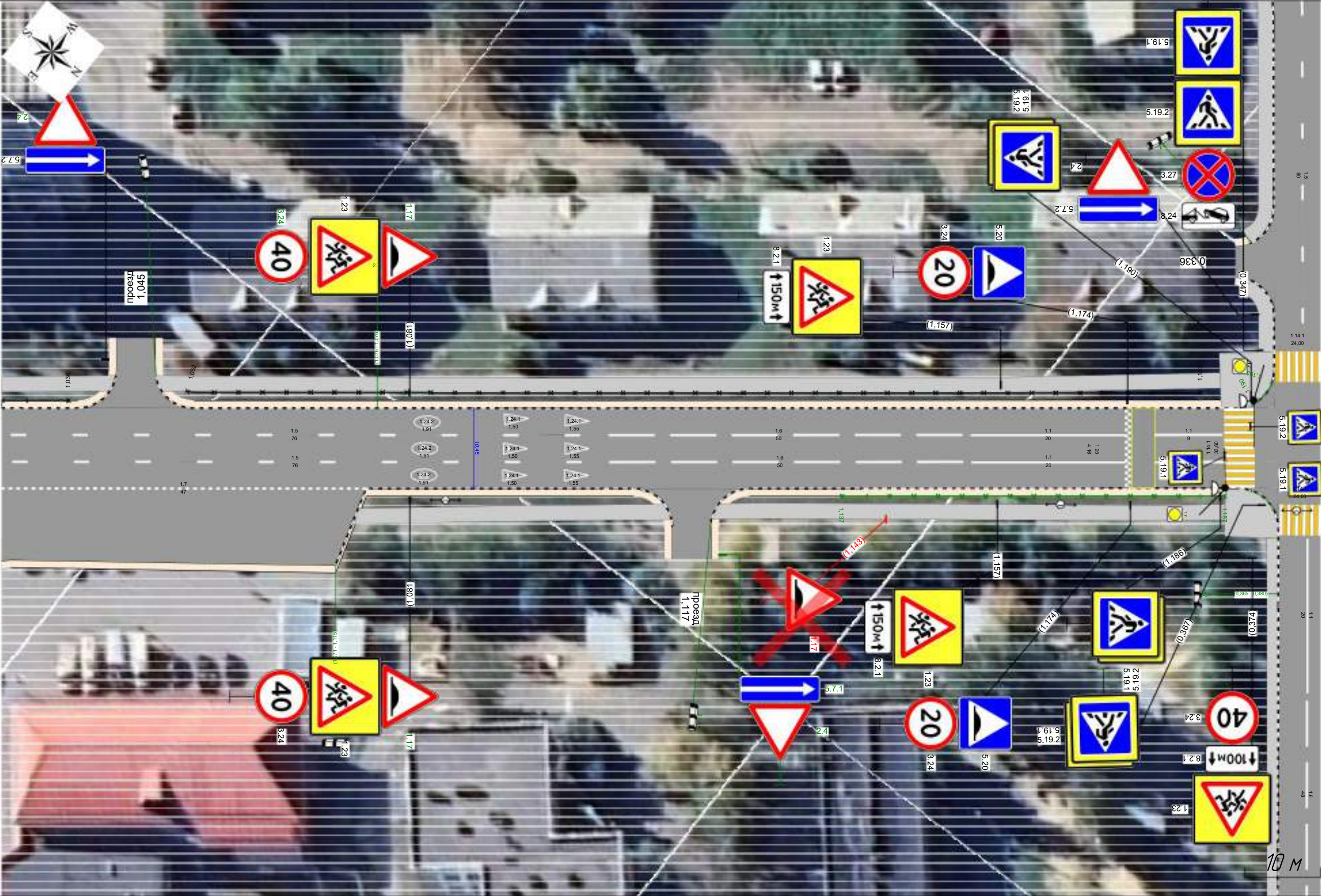
ул. Кривоусова уч.1
км 0,857 - км 1,029
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
	1-я от осевой	16 0,857 - 0,871 (14 м)		11 0,871 - 0,891 (20 м)		16 0,937 - 0,969 (32 м)		11 0,969 - 0,989 (20 м)		15 1,010 - 1,029 (18 м)	
	2-я от осевой	0,857 - 0,862 (5 м)		0,862 - 0,874 (12 м)						1,014 - 1,029 (15 м)	
	3-я от осевой	0,857 - 0,864 (7 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,866 - 0,894 (28 м)		ОПО-Д 0,899 - 0,910 (11 м)		ОПО-Д 0,920 - 0,930 (10 м)		ОПО-Д 0,934 - 0,991 (57 м)			
Тротуары справа				0,894 - 0,912 (18 м), а/д, ш. 15 м		0,919 - 0,934 (16 м), а/д, ш. 15 м		0,934 - 0,995 (60 м), а/д, ш. 2,0 м			

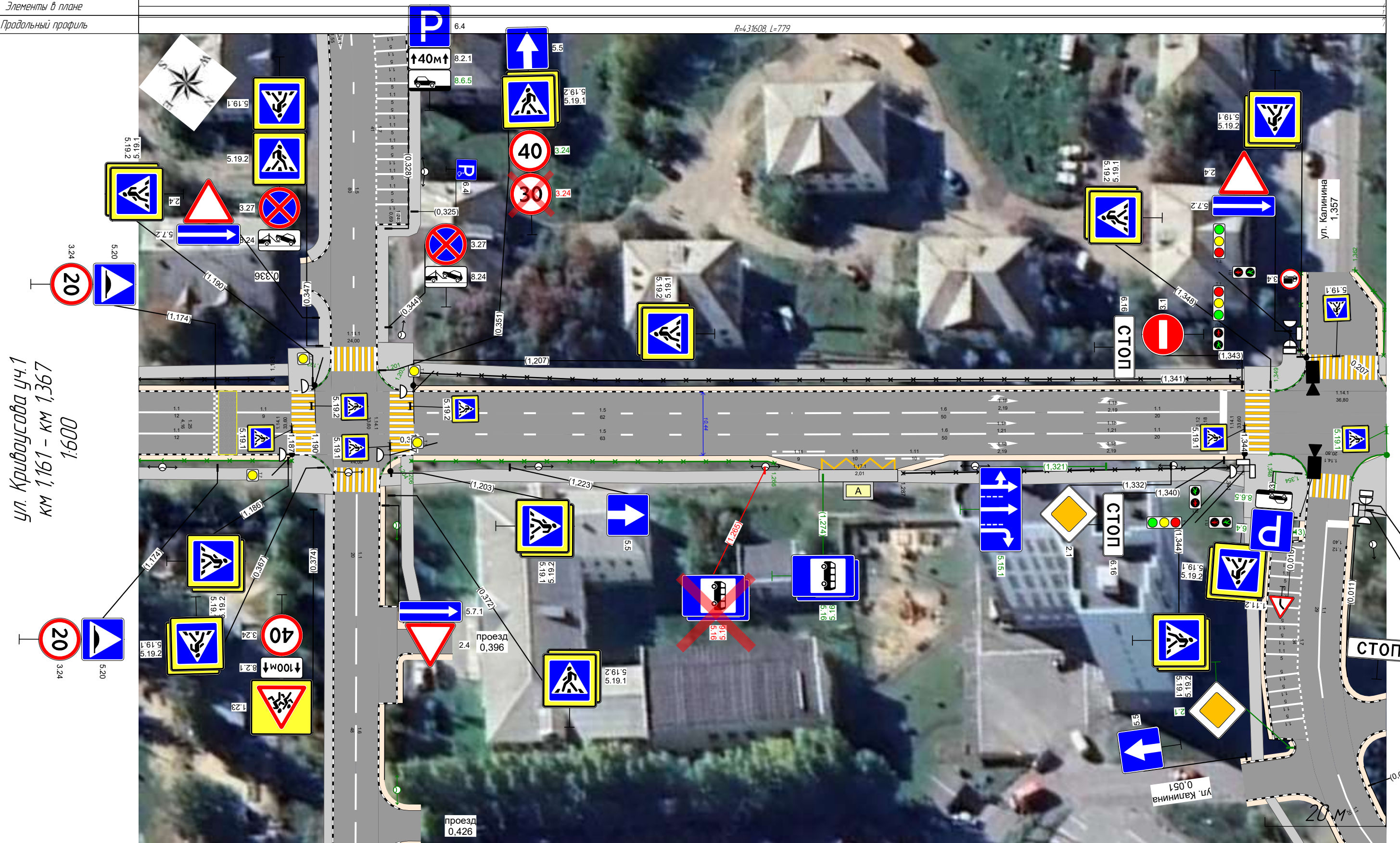
Тротуары слева	1028 - 1186, (158 м), а/д, ш. 2,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1028 - 1036, (9 м)		ОПО-Д 1052 - 1183, (132 м)		ОПО-Д 1190 - 1193, (3 м)
Горизонтальная дорожная разметка	15 1028 - 1104, (76 м)	16 1104 - 1154, (50 м)	17 1154 - 1174, (20 м)	17 1178 - 1186, (9 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=431608, L=779				

ул. Кривоусова уч.1
км 1028 – км 1199
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия														
	1-я от осевой	15 1028 - 1104, (76 м)				16 1104 - 1154, (50 м)				17 1154 - 1174, (20 м)		17 1178 - 1187, (9 м)			
	2-я от осевой	17 1028 - 1075, (47 м)													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										ОПО-Д 1137 - 1187, (50 м)				ОПО-Д 1190 - 1193, (3 м)	
Тротуары справа						1074 - 1187, (113 м), а/д, ш. 2,0 м									

Тротуары слева	1161 - 1186, (25 м), а/д, ш. 2,0 м		1207 - 1344, (137 м), а/д, ш. 2,0 м	1344 - 1354, (10 м), а/д, ш. 4,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1161 - 1183, (22 м)	ОПО-Д 1193 (12 м)	ОПО-Д 1207 - 1343, (136 м)	ОПО-Д 1349 - 1353, (4 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	11 1161 - 1174, (12 м)	11 1178 - 1186, (9 м)	15 1207 - 1269, (62 м)	16 1269 - 1319, (50 м)	11 1319 - 1340, (20 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль					



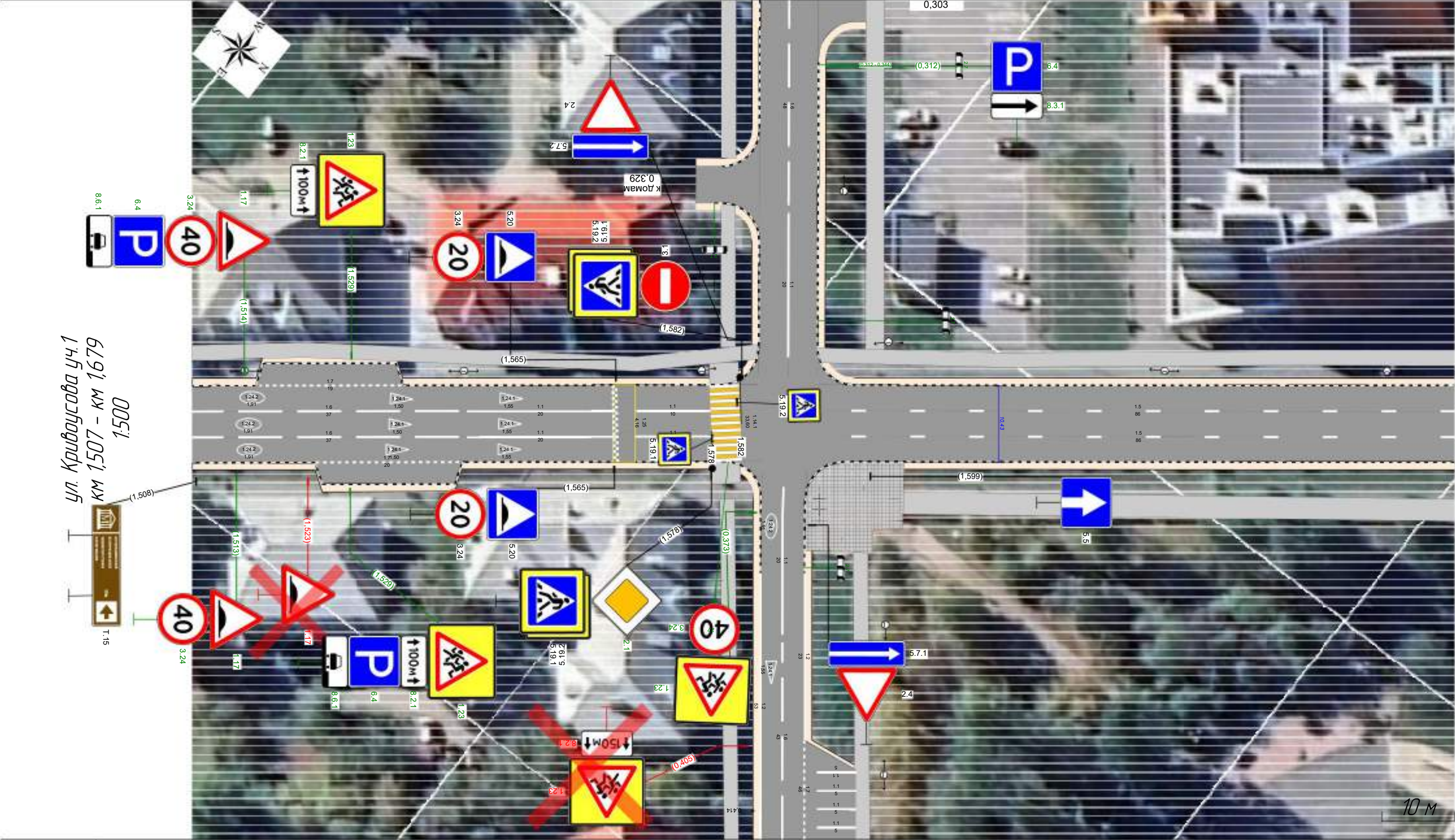
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
	1-я от осевой	11 1161 - 1174 (12 м) 11 1178 - 1187 (9 м) 15 1206 - 1269 (63 м) 16 1269 - 1319 (50 м) 17 1319 - 1340 (20 м)									
	2-я от осевой						<div><div>111</div><div>1266 - 1275 (9 м)</div></div> <div><div>11</div><div>1275 - 1284 (10 м)</div></div> <div><div>111</div><div>1284 - 1294 (10 м)</div></div> <div colspan="5"></div>				
	3-я от осевой	1111 1274 - 1287 (12 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1161 - 1187 (25 м) ОПО-Д 1187 - 1206 (19 м) ОПО-Д 1206 - 1266 (60 м) ОПО-Д 1266 - 1319 (53 м) ОПО-Д 1319 - 1340 (21 м) ОПО-Д 1340 - 1367 (27 м)									
Тротуары справа		1161 - 1187 (25 м), а/д, ш. 2,0 м		1217 - 1345 (128 м), а/д, ш. 2,0 м						1345 - 1387 (42 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева	1338 - 1344 (6 м), а/д, ш. 2,0 м	1344 - 1354, (10 м), а/д, ш. 4,0 м	1366 - 1372 (6 м), а/д, ш. 15 м	1366 - 1510, (144 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1338 - 1343 (5 м)	ОПО-Д 1349 - 135 (3,14 м)	ОПО-Д 1372 - 1407, (36 м)	
Горизонтальная дорожная разметка			15 1372 - 1495, (123 м)	16 1495 - 1510, (15 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль				R=431608, L=779



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 1338		15 1371 - 1495, (123 м)	16 1495 - 1510, (15 м)
	1-я от осевой	8 1341			
	2-я от осевой	2 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 1338 - 1341 (3 м)	ОПО-Д 1348 - 1354 (6 м)	ОПО-Д 1362 - 1367 (5 м)	ОПО-Д 1373 - 1423, (50 м)	
Тротуары справа	1338 - 1345 (7 м), а/д, ш. 2,0 м		1362 - 1372 (10 м), а/д, ш. 15 м	1371 - 1472, (101 м), а/д, ш. 2,0 м	17 1485 - 1498, (13 м)

Тротуары слева		1507 - 1584, (77 м), а/д, ш 2,0 м			1592 - 1679, (86 м), а/д, ш 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	17 1517 - 1536, (19 м)					
	1-я от осевой	16 1507 - 1545, (37 м)	11 1545 - 1565, (20 м)	11 1568 - 1578, (10 м)	15 1593 - 1679, (86 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=431608, L=779					



ул. Кривоусова уч. 1
км 1507 - км 1679
1500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	16 1507 - 1545, (37 м)	11 1545 - 1565, (20 м)	11 1568 - 1578, (10 м)	15 1593 - 1679, (86 м)	
	2-я от осевой	17 1524 - 1544, (20 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		1604 - 1679, (75 м), а/д, ш 3,0 м				

Тротуары слева		1,679 - 1,887, (208 м), а/д, ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1,769 - 1,791, (22 м)		ОПО-Д 1,796 - 1,803, (7 м)		ОПО-Д 1,819 - 1,831, (11 м)					
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	17 1,845 - 1,888, (43 м)									
	1-я от осевой	15 1,679 - 1,718, (38 м)		16 1,718 - 1,768, (50 м)		17 1,768 - 1,788, (20 м)		17 1,796 - 1,831, (35 м)		15 1,835 - 1,888, (53 м)	
Элементы в плане		R=4784, L=194									
Продольный профиль		R=9303, L=390									

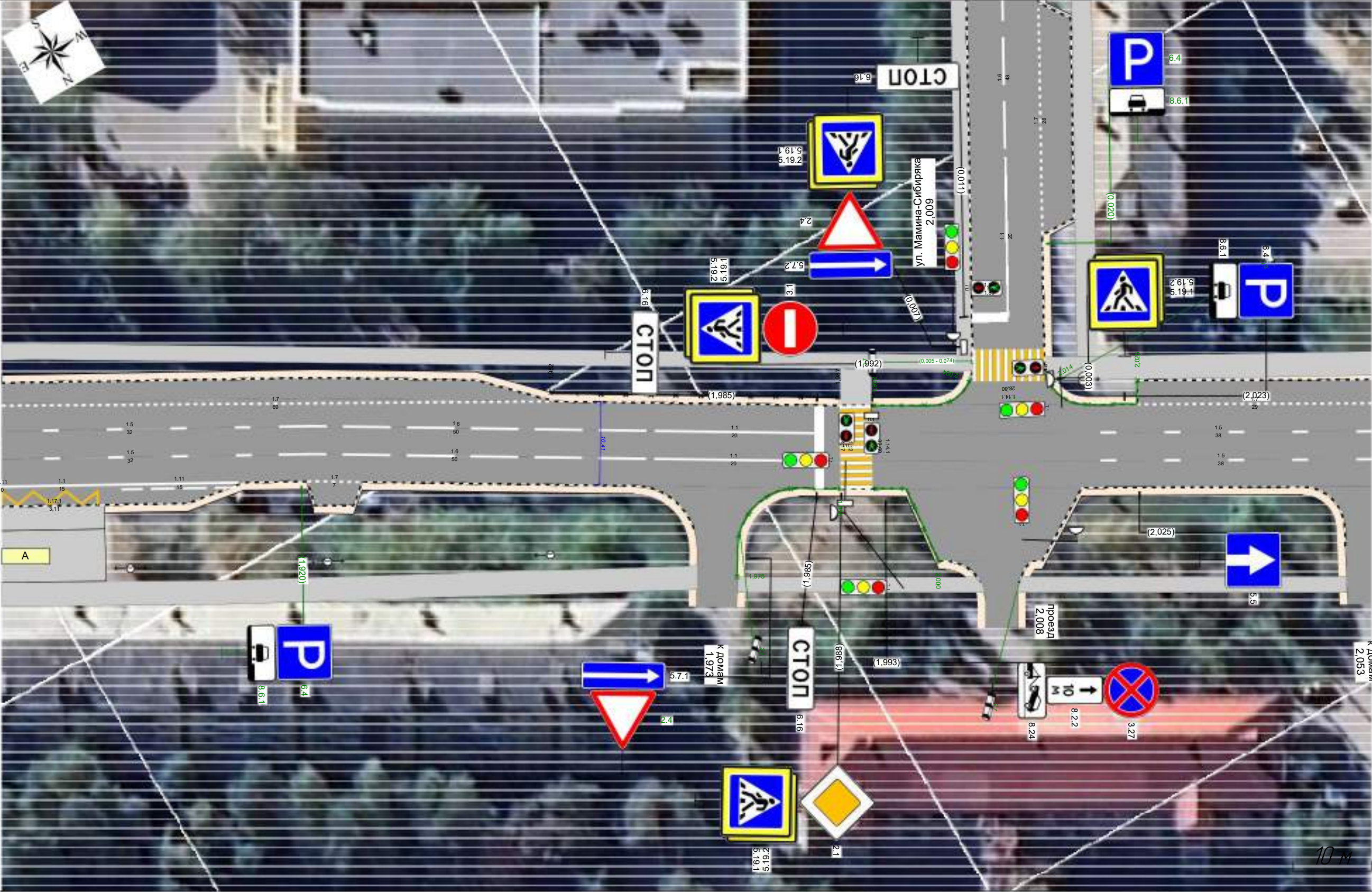
ул. Кривоусова уч.1
км 1,679 - км 1,888
1,600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия													
	1-я от осевой	15 1679 - 1718, (39 м)		16 1718 - 1768, (50 м)		17 1768 - 1788, (20 м)		17 1795 - 1831, (36 м)		15 1835 - 1888, (53 м)				
	2-я от осевой	17 1695 - 1751, (56 м)								11 1869 - 1883, (14 м)				
	3-я от осевой									11 1883 - 1888, (5 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
		ОПО-Д 1752 - 1791, (38 м)												
Тротуары справа														
		1679 - 1697, (17 м), а/д, ш. 3,0 м		1697 - 1749, (52 м), а/д, ш. 2,0 м		1749 - 1791, (42 м), пл, ш. 2,0 м		ОПО-Д 1795 - 1803, (8 м)		ОПО-Д 1829 - 1833, (4 м)		ОПО-Д 1835 - 1868, (33 м)		ОПО-Д 1869 - 1883, (14 м)

Тротуары слева		1883 - 1887, 15 м, а/б, ш 2,0 м				2,013 - 2,054, (41 м), а/б, ш 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1952 - 1987, (36 м)				ОПО-Д 1992 - 2,004, (12 м)		ОПО-Д 2,014 - 2,025, (11 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	17 1883 - 1951, (69 м)				17 2,025 - 2,054, (29 м)			
	1-я от осевой	15 1883 - 1915, (32 м)		16 1915 - 1965, (50 м)		11 1965 - 1985, (20 м)		15 2,016 - 2,054, (38 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=9303, L=390							

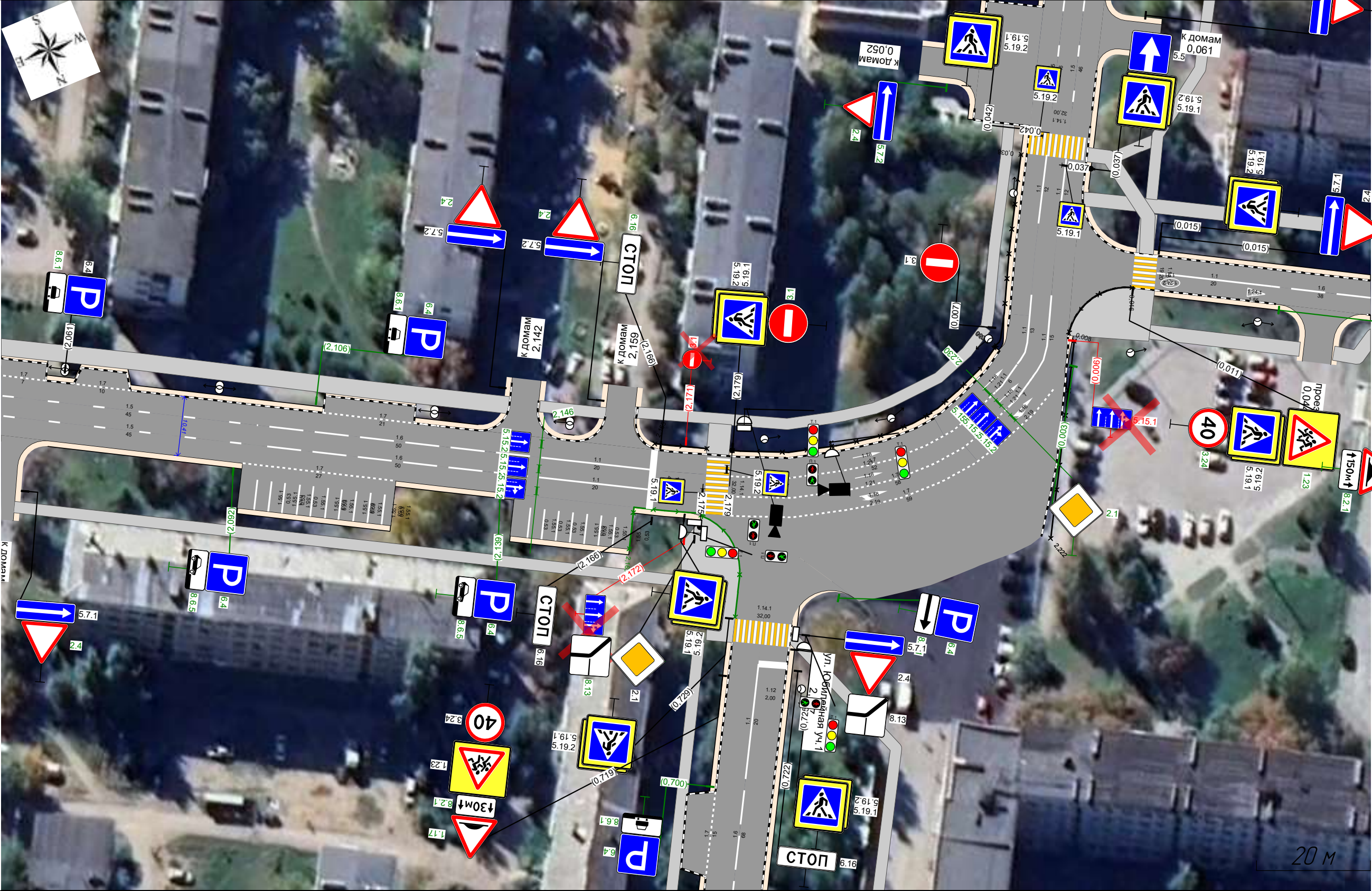
ул. Кривоусова уч.1
км 1,883 - км 2,054
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 1883 - 1915, (32 м)				15 2,017 - 2,054, (38 м)			
	1-я от осевой	11 1883 - 1898, (15 м)				11 1965 - 1985, (20 м)			
	2-я от осевой	11 1883 - 1896, (13 м)				11 1965 - 1985, (20 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1975 - 1988, (13 м)				ОПО-Д 1992 - 2,000, (8 м)			
Тротуары справа		1909 - 1970, (61 м), а/д, ш 3,0 м				1975 - 2,051, (76 м), а/д, ш 2,0 м			

Тротуары слева		2,051 - 2,139, (89 м), а/б, ш 3,0 м			2,161 - 2,235, (73 м), а/б, ш 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 2,165 - 2,175, (9 м)			ОПО-Д 2,179 - 2,238, (59 м)		
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	17 2,051 - 2,058, (7 м)	17 2,063 - 2,073, (10 м)	17 2,107 - 2,128, (21 м)	11 2,146 - 2,166, (20 м)	17 2,179 - 2,231, (52 м)	17 2,179 - 2,238, (59 м)
	1-я от осевой	15 2,051 - 2,096, (45 м)		16 2,096 - 2,146, (50 м)			
Элементы в плане		R=9303, L=390					
Продольный профиль							

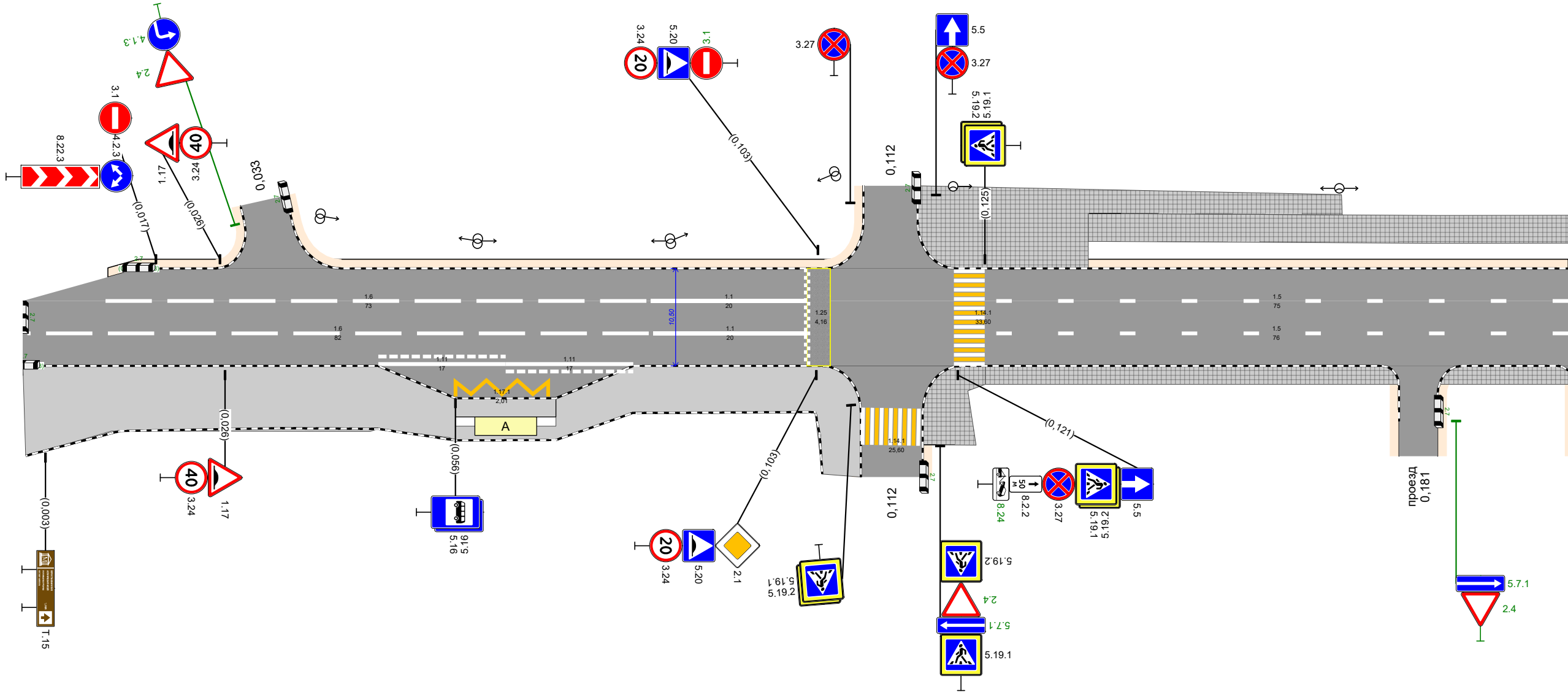
ул. Кривоусова уч.1
км 2,051 – км 2,239
1:700



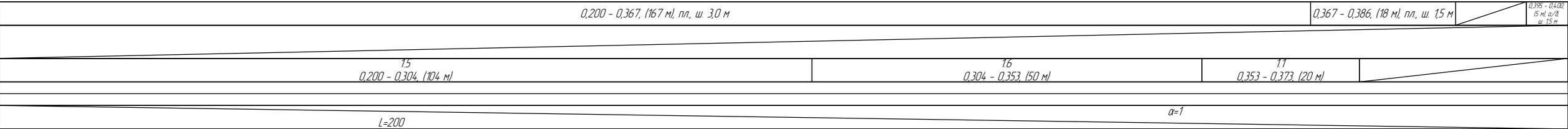
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия						
	1-я от осевой	15 2,051 - 2,096, (45 м)	16 2,096 - 2,146, (50 м)	11 2,146 - 2,166, (20 м)			
	2-я от осевой			17 2,094 - 2,121 (27 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					ОПО-Д 2,163 - 2,175, (12 м)		
Тротуары справа					17 2,179 - 2,237, (58 м)	17 2,179 - 2,238, (59 м)	

Тротуары слева					0,138 - 0,200, 162 м, пл, ш 3,0 м	
				0,116 - 0,171, 155 м, пл, ш 15 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка	16 0,008 - 0,081 (73 м)	11 0,081 - 0,102 (20 м)	15 0,125 - 0,200 (75 м)			
Элементы в плане	0,008 0,081 0,081 0,102 0,102 0,125 0,200					
Продольный профиль	R=10956, L=195 0,198 L=5 α=1					

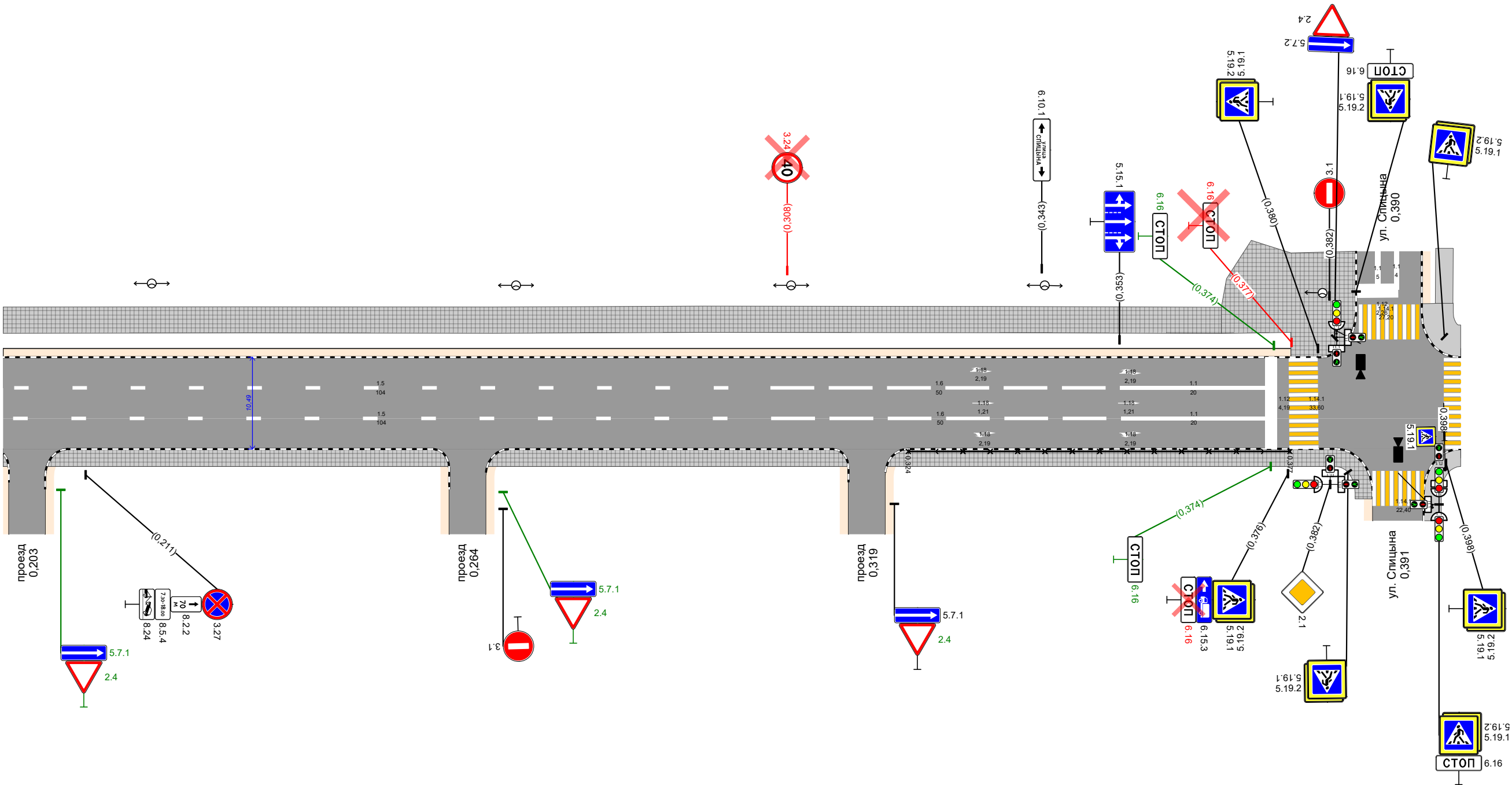
ул. Кривоусова уч.1
км 0,000 - км 0,200
1:600

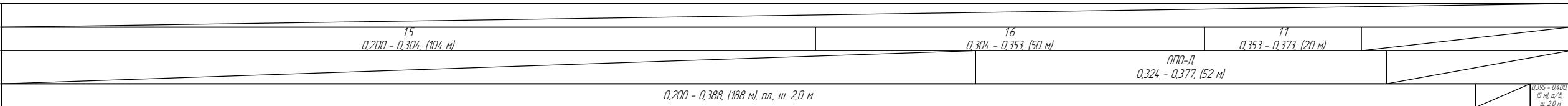


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	16 0,000 - 0,082 (82 м)		11 0,082 - 0,102 (20 м)		15 0,125 - 0,200 (76 м)
	2-я от осевой	11 0,046 - 0,063 (16 м)		11 0,063 - 0,079 (16 м)		
	3-я от осевой	11 0,056 - 0,068 (12 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		0,000 - 0,108 (108 м), а/д, ш 15 м			0,116 - 0,125 (18 м), н/л, ш 15 м	0,125 - 0,200 (175 м), н/л, ш 2,0 м

Тротуары слева	0,200 - 0,367, (167 м), пл, ш. 3,0 м			0,367 - 0,386, (18 м), пл, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	15 0,200 - 0,304, (104 м)		16 0,304 - 0,353, (50 м)	17 0,353 - 0,373, (20 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль	L=200			a=1	

ул. Кривоусова уч.1
км 0,200 – км 0,400
1,600

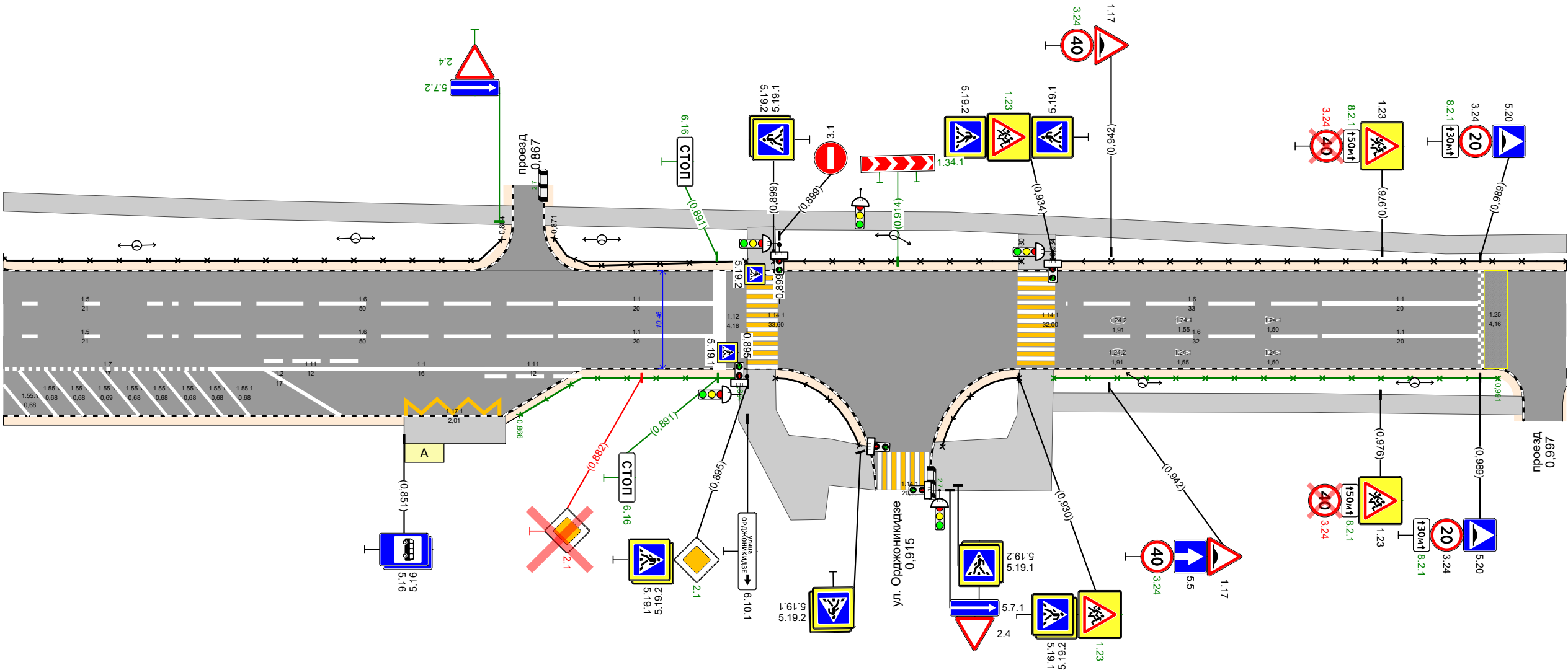


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	15 0,200 - 0,304, (104 м)	16 0,304 - 0,353, (50 м)	17 0,353 - 0,373, (20 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				ОПО-Д 0,324 - 0,377, (52 м)		
Тротуары справа		0,200 - 0,388, (188 м), пл, ш 2,0 м				

Тротуары слева	0,402 - 0,529, (127 м), а/б, ш. 1,5 м	0,529 - 0,600, (71 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0,402 - 0,452 (50 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	15 0,402 - 0,578 (176 м)	16 0,578 - 0,600 (22 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=87 α=1 R=12766, L=389	

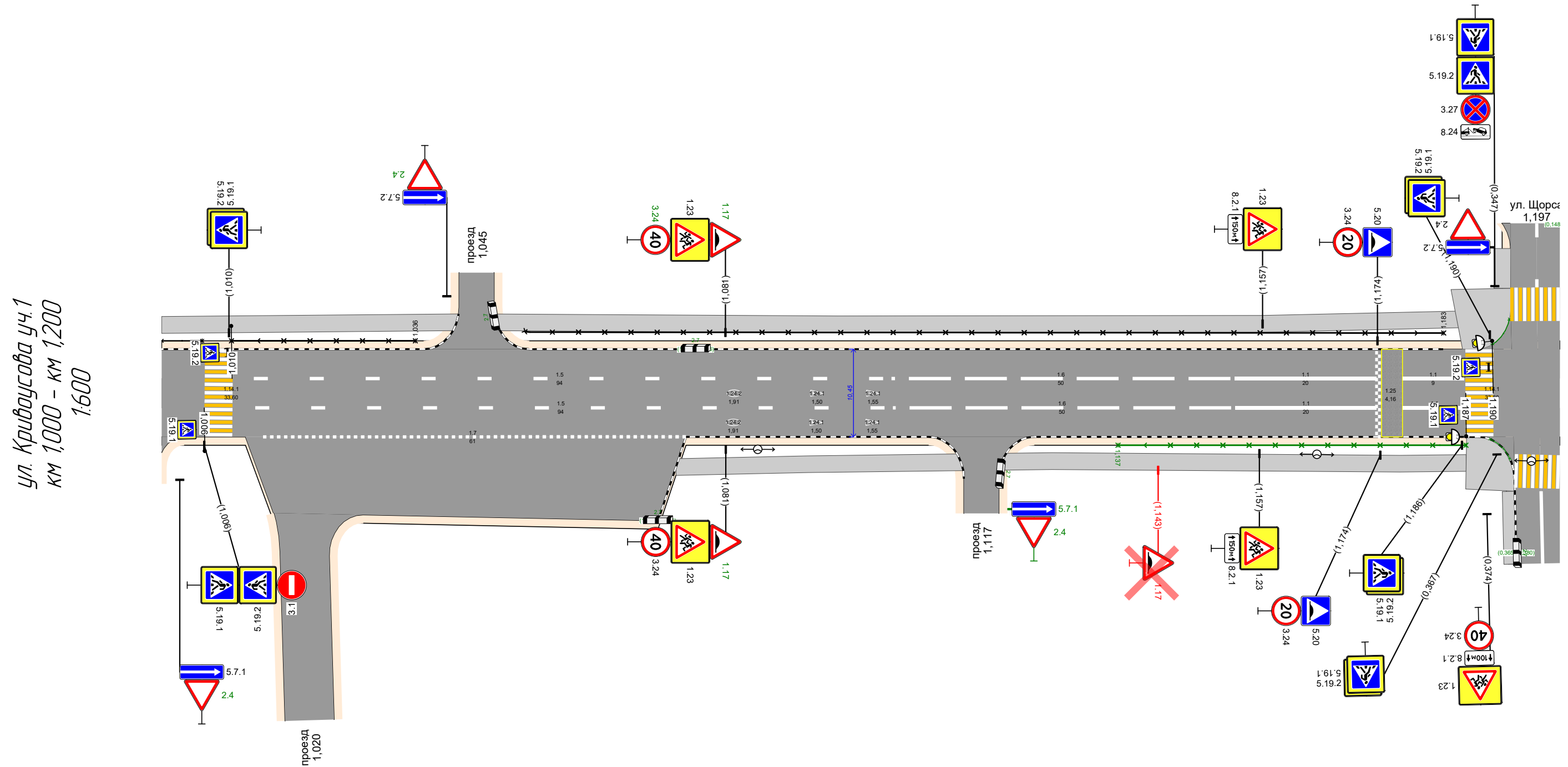
Тротуары слева	0,800 - 1,000, (200 м), а/д, ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,800 - 0,864, (64 м)		ОПО-Д 0,871 - 0,895, (24 м)		ОПО-Д 0,899 - 0,930, (32 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	15 0,800 - 0,821 (21 м)	16 0,821 - 0,871 (50 м)	11 0,871 - 0,891 (20 м)	16 0,935 - 0,969 (33 м)	11 0,969 - 0,989 (20 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=12766, L=389			R=431608, L=779		

ул. Кривоусова уч.1
км 0,800 – км 1,000
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия						
	1-я от осевой	15 0,800 - 0,821 (21 м)	16 0,821 - 0,871 (50 м)	11 0,871 - 0,891 (20 м)	16 0,937 - 0,969 (32 м)	11 0,969 - 0,989 (20 м)	
	2-я от осевой	17 0,800 - 0,827 (27 м)	12 0,827 - 0,833 (7 м)	11 0,833 - 0,845 (12 м)	11 0,845 - 0,862 (16 м)	11 0,862 - 0,874 (12 м)	
	3-я от осевой		12 0,833 - 0,843 (10 м)		11 0,852 - 0,864 (12 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			ОПО-Д 0,866 - 0,894, (28 м)		ОПО-Д 0,899 - 0,910, (11 м)	ОПО-Д 0,920 - 0,930, (10 м)	ОПО-Д 0,934 - 0,991 (57 м)
Тротуары справа			0,894 - 0,912 (18 м), а/д, ш. 15 м		0,919 - 0,934, (16 м), а/д, ш. 15 м		0,934 - 0,995, (60 м), а/д, ш. 2,0 м

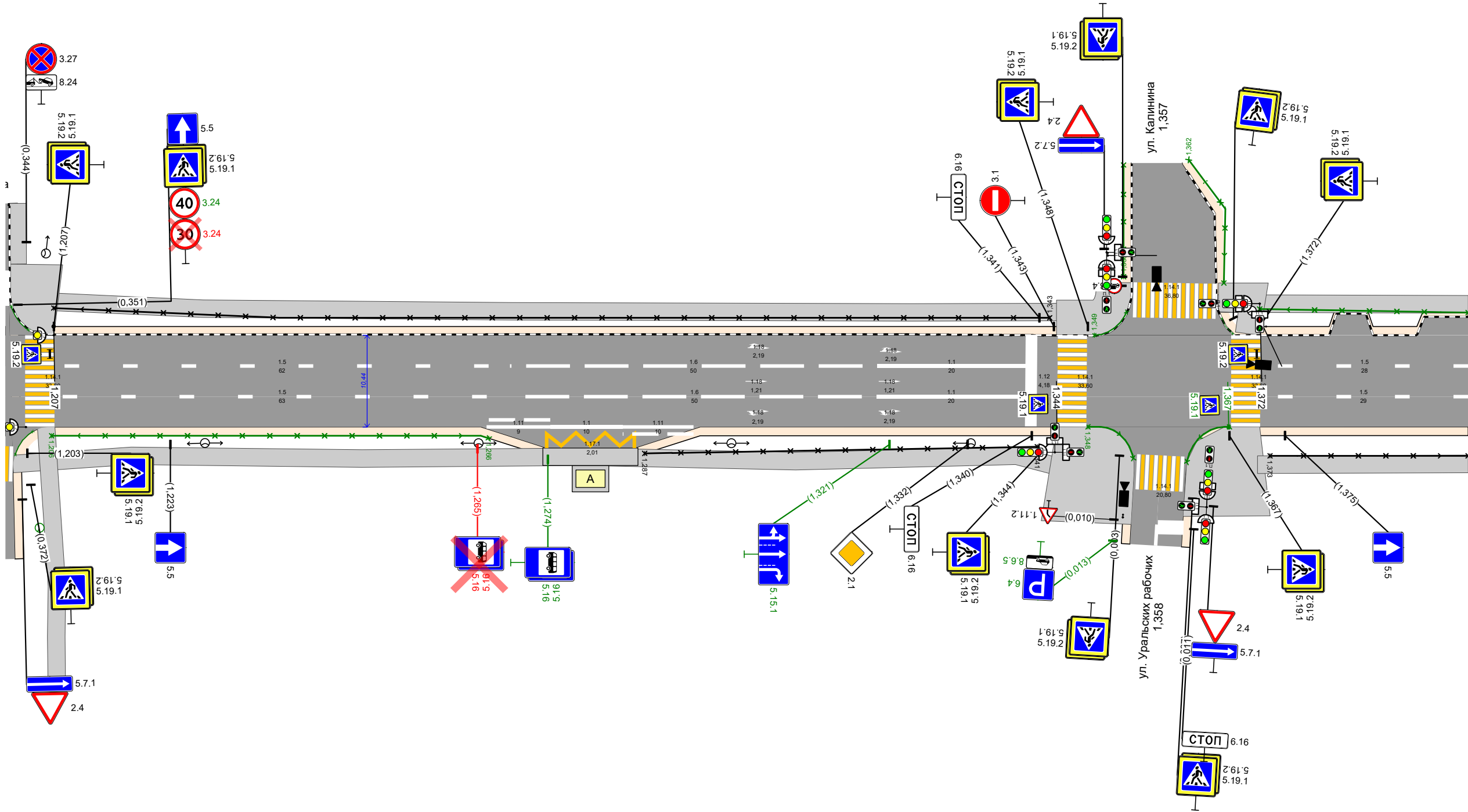
Тротуары слева	1000 - 1,186, (186 м), а/д, ш. 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	070-Д 1,000 - 1,006, (6 м)	070-Д 1,010 - 1,036, (26 м)		070-Д 1,052 - 1,183, (132 м)					070-Д 1,180 - 1,193, (13 м)	
Горизонтальная дорожная разметка		15 1,010 - 1,104, (94 м)		16 1,104 - 1,154, (50 м)				17 1,154 - 1,174, (20 м)	17 1,178 - 1,186, (8 м)	
Элементы в плане										
Продольный профиль	R=431608, L=779									



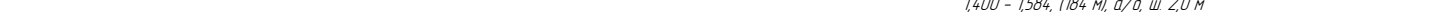
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия										
	1-я от осевой		15 1010 - 1104 (94 м)	16 1104 - 1154 (50 м)				17 1154 - 1174 (20 м)			11 1178 - 1187 (9 м)
	2-я от осевой		17 1014 - 1075 (61 м)								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-П 1137 - 1187 (50 м)									50 1192 - 1193 (9 м)
Тротуары справа		1074 - 1187 (113 м), а/д, ш. 2,0 м									

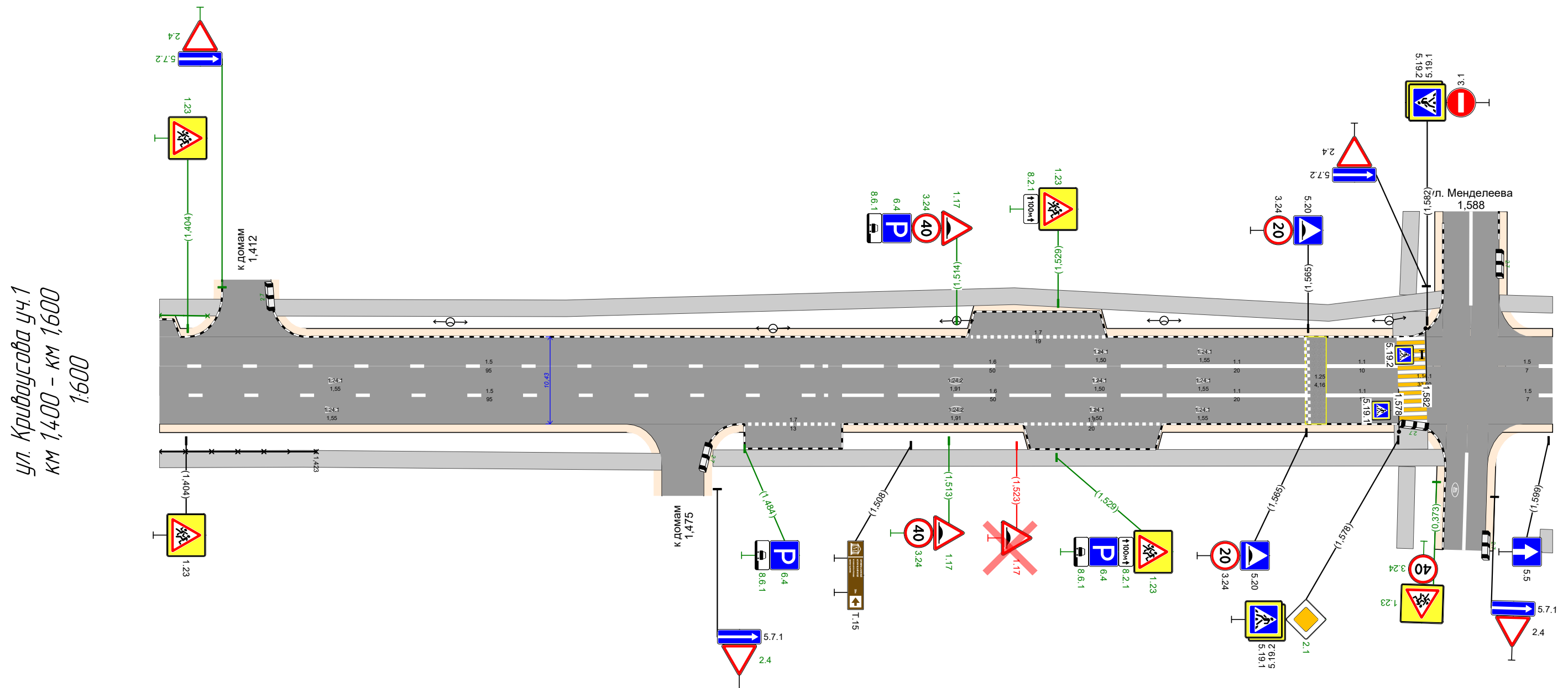
Тротуары слева		1207 - 1344, (137 м), а/д, ш. 2,0 м				1344 - 1354, 10 м, а/д, ш. 4,0 м		1366 - 1372, 16 м, а/д, ш. 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1207 - 1343, (136 м)				ОПО-Д 1349 - 1353, (4 м)		ОПО-Д 1366 - 1372, (10 м)	
Горизонтальная дорожная разметка		15 1207 - 1269, (62 м)	16 1269 - 1319, (50 м)	17 1319 - 1340, (20 м)				15 1372 - 1400, (28 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=431608, L=779							

ул. Кривоусова уч.1
км 1,200 - км 1,400
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия																			
	1-я от осевой		15 1206 - 1269 (63 м)			16 1269 - 1319 (50 м)			17 1319 - 1340 (20 м)				15 1371 - 1400 (29 м)							
	2-я от осевой				11 1266 - 1275 (9 м)	11 1275 - 1284 (10 м)	11 1284 - 1294 (10 м)													
	3-я от осевой				11,1 1274 - 1287 (12 м)															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1206 - 1266 (60 м)						ОПО-Д 1287 - 1341 (54 м)					ОПО-Д 1348 - 1362 (14 м)		ОПО-Д 1362 - 1372 (10 м)			ОПО-Д 1373 - 1400 (27 м)		
Тротуары справа			1217 - 1345 (128 м), а/д, ш. 2,0 м														1362 - 1372 (10 м), а/д, ш. 15 м		1371 - 1400 (29 м), а/д, ш. 2,0 м	

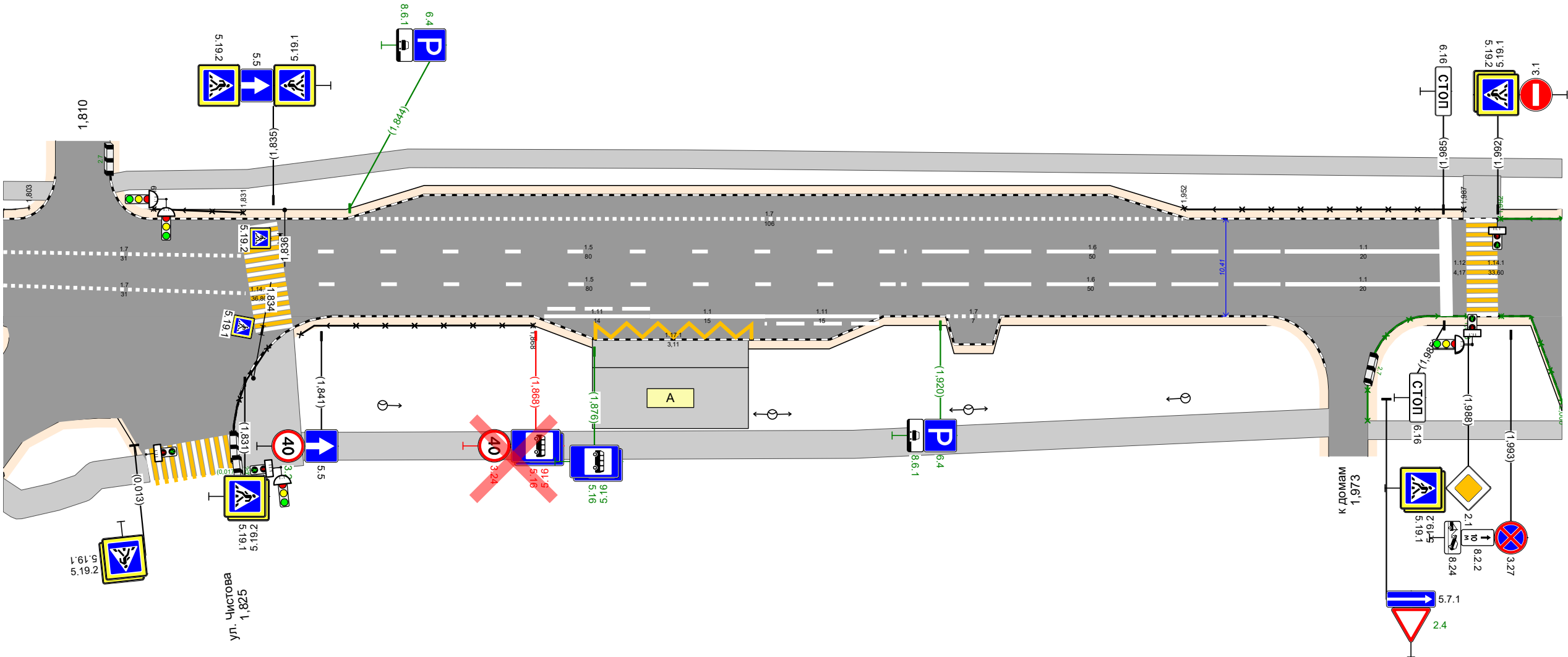
Тротуары слева		1400 – 1584, (184 м), а/б, ш 2,0 м												1592 – 1600 (8 м), а/б, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		1400 – 1407, (7 м)													
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой									17 1517 – 1536, (19 м)					
	1-я от осевой	15 1400 – 1495, (95 м)				16 1495 – 1545, (50 м)				11 1545 – 1565, (20 м)			11 1568 – 1578, (10 м)		11 1593 – 1600, (7 м)
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=431608 L=779													



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия											
	1-я от осевой	15 1400 - 1495 (95 м)				16 1495 - 1545 (50 м)			17 1545 - 1565 (20 м)		18 1565 - 1578 (10 м)	19 1578 - 1600 (22 м)
	2-я от осевой					17 1485 - 1498 (13 м)	17 1524 - 1544 (20 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-П 1400 - 1423 (23 м)										
Тротуары справа		1400 - 1472 (72 м), а/д, ш. 2,0 м										

Тротуары слева		1800 - 1887, (87 м), а/д, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1800 - 1803, (3 м)	ОПО-Д 1819 - 1831, (11 м)	ОПО-Д 1952 - 1987, (36 м)	ОПО-Д 1992 - 2,000, (8 м)
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	17 1800 - 1831 (31 м)			
	1-я от осевой	15 1835 - 1915, (80 м)			
Элементы в плане		16 1915 - 1965 (50 м)			
Продольный профиль		11 1965 - 1985 (20 м)			
		R=4784, L=194			
		R=9303, L=390			

ул. Кривоусова уч.1
км 1,800 - км 2,000
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 1800 - 1831 (31 м)			
	1-я от осевой	15 1835 - 1915, (80 м)			
	2-я от осевой	16 1915 - 1965 (50 м)			
	3-я от осевой	11 1965 - 1985 (20 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1829 - 1833, (4 м), а/д, ш. 10 м	ОПО-Д 1835 - 1868, (33 м)	ОПО-Д 1975 - 1988, (13 м)	ОПО-Д 1992 - 2,000, (8 м)
Тротуары справа		1909 - 1970, (61 м), а/д, ш. 3,0 м			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Кривоусова уч.1

№ км																		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	-	-	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	—	—	—	—	—	0,40	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м	м²	м²
0,000 - 1,000	228,50	17,89	993,91	519,76	106,15	57,52	20,94	128,00	118,40	4,02	2	4	8	4	1	12,48	177,65	302,16	122,42
1,000 - 2,000	264,60	-	968,78	498,21	353,79	46,70	31,28	160,00	145,60	5,12	2	4	12	4	-	8,32	-	331,91	150,72
2,000 - 2,239	52,81	-	159,53	99,92	268,42	-	10,40	16,00	16,00	-	1	1	-	-	-	-	90,10	62,76	16,00
Длина, км	0,546	0,018	2,122	1,118	0,728	0,104	0,063	0,190	0,175	0,055	-	-	-	-	-	-	0,268	-	-
Привед. длина, км	0,546	0,018	0,531	0,838	0,364	0,182	0,063	0,076	0,070	0,055	-	-	-	-	-	-	0,268	2,810	-
Площадь, м²	54,59	1,79	53,06	83,84	36,42	18,24	25,05	304,00	280,00	9,14	6,05	19,71	30,53	15,28	0,69	20,80	26,77	696,82	289,14

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Кривоусова уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		118		Краска	11,88	35,28	47,16	К нанесению
2	0,015	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		19		Краска	2,10	5,75	7,85	К нанесению
3	0,034	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		86		Краска	8,70	25,83	34,53	К нанесению
4	0,116	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		286		Краска	28,80	85,91	114,71	К нанесению
5	0,116	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		76		Краска	7,80	22,93	30,73	К нанесению
6	0,183	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		24		Краска	2,43	7,23	9,66	К нанесению
7	0,206	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		62		Краска	6,30	18,70	25,00	К нанесению
8	0,266	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		54		Краска	5,40	16,20	21,60	К нанесению
9	0,321	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		72		Краска	7,20	21,53	28,73	К нанесению
10	0,395	Бордюр На дороге	2.7	0,20		235		Краска	23,70	70,59	94,29	К нанесению
11	0,395	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		218		Краска	21,90	65,51	87,41	К нанесению
12	0,607	Бордюр	2.7	0,20		73		Краска	7,50	21,96	29,46	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
13	0,626	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		171		Краска	17,10	51,21	68,31	К нанесению
14	0,685	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		95		Краска	9,60	28,43	38,03	К нанесению
15	0,781	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		145		Краска	14,58	43,38	57,96	К нанесению
16	0,796	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		79		Краска	8,04	23,64	31,68	К нанесению
17	0,869	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		182		Краска	18,30	54,73	73,03	К нанесению
18	0,919	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		87		Краска	8,83	26,23	35,06	К нанесению
19	1,048	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		31		Краска	3,21	9,21	12,42	К нанесению
20	1,071	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		53		Краска	5,40	16,02	21,42	К нанесению
21	1,076	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		132		Краска	13,32	39,72	53,04	К нанесению
22	1,120	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		70		Краска	7,12	20,92	28,04	К нанесению
23	1,207	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		165		Краска	16,50	49,44	65,94	К нанесению
24	1,209	Бордюры	2.7	0,20		157		Краска	15,89	47,09	62,98	К нанесению
25	1,361	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		73		Краска	7,38	21,78	29,16	К нанесению
26	1,416	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		202		Краска	20,32	60,52	80,84	К нанесению
27	1,478	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		113		Краска	11,40	33,99	45,39	К нанесению
28	1,580	Бордюры На дороге	2.7	0,20		18		Краска	1,80	5,26	7,06	К нанесению
29	1,591	Бордюры	2.7	0,20		270		Краска	27,00	80,86	107,86	К нанесению
30	1,799	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		30		Краска	3,12	9,12	12,24	К нанесению
31	1,814	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		196		Краска	19,71	58,71	78,42	К нанесению
32	1,819	Бордюры	2.7	0,20		114		Краска	11,44	34,24	45,68	К нанесению
33	1,829	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		158		Краска	15,90	47,39	63,29	К нанесению
34	1,975	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		39		Краска	4,04	11,84	15,88	К нанесению
35	2,010	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		54		Краска	5,40	16,12	21,52	К нанесению
36	2,014	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		149		Краска	15,00	44,79	59,79	К нанесению
37	2,144	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		19		Краска	2,01	5,61	7,62	К нанесению
38	2,162	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		76		Краска	7,80	22,81	30,61	К нанесению
Итого к нанесению								Все	423,92	1260,48	1684,40	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кривоусова уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,026	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,026	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,565	Установлено	1	Слева
1.22 (справа)	Пешеходный переход	II		0,565	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,566	Установлено	1	Справа
1.22 (справа)	Пешеходный переход	II		0,566	К демонтажу	1	Справа
1.22 (справа)	Пешеходный переход	II		0,566	Требуется	1	Справа
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		0,670	Требуется	1	Слева
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		0,914	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,930	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,934	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,942	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,942	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,976	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,976	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,081	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1,081	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,081	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,081	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,143	К демонтажу	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,157	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,157	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1,404	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,404	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,513	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,514	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,523	К демонтажу	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,529	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1,529	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1,691	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		13					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		30					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,028	Требуется	1	Примыкание слева на 0,033
2.1	Главная дорога	II		0,103	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,118	Требуется	1	Примыкание справа на 0,112
2.4	Уступите дорогу	II		0,185	Требуется	1	Примыкание справа на 0,181
2.4	Уступите дорогу	II		0,208	Требуется	1	Примыкание справа на 0,203
2.4	Уступите дорогу	II		0,268	Требуется	1	Примыкание справа на 0,264
2.4	Уступите дорогу	II		0,322	Требуется	1	Примыкание справа на 0,319
2.1	Главная дорога	II		0,382	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0,383	Установлено	1	Примыкание слева на 0,390
2.4	Уступите дорогу	II		0,609	Требуется	1	Примыкание справа на 0,604
2.4	Уступите дорогу	II		0,618	Требуется	1	Примыкание слева на 0,623
2.1	Главная дорога	II		0,657	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,782	Установлено	1	Примыкание справа на 0,777
2.4	Уступите дорогу	II		0,789	Требуется	1	Примыкание слева на 0,793
2.4	Уступите дорогу	II		0,864	Требуется	1	Примыкание слева на 0,867
2.1	Главная дорога	II		0,882	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,895	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,921	Установлено	1	Примыкание справа на 0,915
2.4	Уступите дорогу	II		1,002	Требуется	1	Примыкание справа на 0,997
2.4	Уступите дорогу	II		1,041	Требуется	1	Примыкание слева на 1,045
2.4	Уступите дорогу	II		1,121	Требуется	1	Примыкание справа на 1,117
2.1	Главная дорога	II		1,332	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,351	Установлено	1	Примыкание слева на 1,357
2.4	Уступите дорогу	II		1,409	Требуется	1	Примыкание слева на 1,412
2.4	Уступите дорогу	II		1,480	Требуется	1	Примыкание справа на 1,475
2.1	Главная дорога	II		1,578	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,791	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,977	Требуется	1	Примыкание справа на 1,973
2.1	Главная дорога	II		1,988	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,057	Требуется	1	Примыкание справа на 2,053
2.4	Уступите дорогу	II		2,138	Требуется	1	Примыкание слева на 2,142
2.4	Уступите дорогу	II		2,155	Требуется	1	Примыкание слева на 2,159
2.1	Главная дорога	II		2,174	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		21					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		33					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,017	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,026	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,026	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,103	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,103	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,103	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.27	Остановка запрещена	II		0,107	Установлено	1	Примыкание слева на 0,112
3.27	Остановка запрещена	II		0,118	Установлено	1	Примыкание слева на 0,112
3.27	Остановка запрещена	II		0,121	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,211	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,268	Установлено	1	Примыкание справа на 0,264
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,308	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,382	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,404	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,565	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,566	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,646	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,646	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,662	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,778	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,899	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,942	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,942	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,976	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,976	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,989	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,989	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,006	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,081	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,081	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,174	Установлено	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,174	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,343	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,513	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,514	Требуется	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,565	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,565	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1,582	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,691	К демонтажу	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,796	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,841	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,868	К демонтажу	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,992	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,993	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		2,171	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		2,179	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		32					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		46					
Предписывающие знаки							
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		0,017	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
4.1.3	Движение налево	II		0,028	Требуется	1	Примыкание слева на 0,033
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,056	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,056	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,103	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,103	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,107	Установлено	1	Примыкание справа на 0,112
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,107	Установлено	1	Примыкание справа на 0,112
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,118	Установлено	1	Примыкание слева на 0,112
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,118	Установлено	1	Примыкание справа на 0,112
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,118	Установлено	1	Примыкание справа на 0,112
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,118	Требуется	1	Примыкание справа на 0,112
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,121	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,121	Установлено	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,121	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,125	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,125	Установлено	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,185	Требуется	1	Примыкание справа на 0,181
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,208	Требуется	1	Примыкание справа на 0,203
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,268	Требуется	1	Примыкание справа на 0,264
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,322	Установлено	1	Примыкание справа на 0,319
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,353	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,376	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,376	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,380	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,380	Установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,383	Установлено	1	Примыкание слева на 0,390
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,397	Установлено	1	Примыкание слева на 0,390
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,397	Установлено	1	Примыкание слева на 0,390
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,398	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,398	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,398	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,402	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,402	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,402	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,404	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0,598	Установлено	1	Примыкание справа на 0,604
5.22	Конец жилой зоны	II		0,598	Установлено	1	Примыкание справа на 0,604
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,609	Установлено	1	Примыкание справа на 0,604
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,618	Требуется	1	Примыкание слева на 0,623
5.20	Искусственная неровность	II		0,646	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,646	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,657	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,657	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,657	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,662	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,662	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,662	Установлено	1	Над дорогой
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,782	Установлено	1	Примыкание справа на 0,777
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,789	Установлено	1	Примыкание слева на 0,793
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,851	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,851	Установлено	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,864	Требуется	1	Примыкание слева на 0,867
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,895	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,895	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,895	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,899	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,899	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,899	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,910	Установлено	1	Примыкание справа на 0,915
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,910	Установлено	1	Примыкание справа на 0,915
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,921	Установлено	1	Примыкание справа на 0,915
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,922	Установлено	1	Примыкание справа на 0,915
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,922	Установлено	1	Примыкание справа на 0,915
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,930	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,930	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,934	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,934	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,942	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,989	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,989	Установлено	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,002	Установлено	1	Примыкание справа на 0,997
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,006	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,006	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,006	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,010	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,010	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,010	Установлено	1	Над дорогой
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,041	Установлено	1	Примыкание слева на 1,045
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,121	Требуется	1	Примыкание справа на 1,117
5.20	Искусственная неровность	II		1,174	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,174	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,186	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,186	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,187	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,190	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,190	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,190	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,203	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,203	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,207	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,207	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,207	Установлено	1	Над дорогой
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,223	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,265	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,265	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,274	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,274	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,321	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,344	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,344	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,344	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,348	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,348	Установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,351	Установлено	1	Примыкание слева на 1,357
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,367	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,367	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,367	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,372	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,372	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,372	Установлено	1	Над дорогой
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,375	Установлено	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,409	Требуется	1	Примыкание слева на 1,412
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,480	Установлено	1	Примыкание справа на 1,475
5.20	Искусственная неровность	II		1,565	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,565	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,578	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,578	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,578	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,582	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,582	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,582	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,599	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,790	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,791	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,791	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,795	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,796	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,796	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,831	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,831	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,834	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,835	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,835	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,835	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,836	Установлено	1	Над дорогой
5.5	Дорога с односторонним движением	II		1,841	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,868	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,868	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,876	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1,876	Требуется	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		1,977	Установлено	1	Примыкание справа на 1,973
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,988	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,988	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,992	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,992	Установлено	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		2,025	Установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		2,057	Установлено	1	Примыкание справа на 2,053
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		2,138	Установлено	1	Примыкание слева на 2,142
5.15.2	Направления движения по полосе	II		2,146	Требуется	1	Примыкание слева на 2,142
5.15.2	Направления движения по полосе	II		2,146	Требуется	1	Примыкание слева на 2,142
5.15.2	Направления движения по полосе	II		2,146	Требуется	1	Примыкание слева на 2,142
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		2,155	Установлено	1	Примыкание слева на 2,159
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,172	Установлено	1	Примыкание справа на 2,187
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,172	Установлено	1	Примыкание справа на 2,187
5.15.1	Направления движения по полосам	II		2,172	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,175	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,179	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,179	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,179	Установлено	1	Слева
5.15.2	Направления движения по полосе	II		2,230	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		2,230	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		2,230	Требуется	1	Над дорогой

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		136					
Итого требуется:		20					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		161					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,57	0,343	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,374	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,374	Требуется	1	Слева
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,376	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,376	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,377	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,48	0,646	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,703	Требуется	1	Справа
6.4 (Invalid)	Парковка (парковочное место)	II		0,764	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,786	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,891	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,891	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,65	0,895	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,340	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,341	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,484	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,514	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,529	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,694	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,743	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,61	1,758	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,788	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,788	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,844	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1,920	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,985	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,985	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		2,023	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		2,061	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		2,092	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		2,106	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		2,139	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,166	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,166	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		2,196	Требуется	1	Примыкание справа на 2,187
Итого установлено:		15					
Итого требуется:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		35					
Знаки сервиса							
7.13 (400м;полиция)	Полиция	II		1,788	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.22.3	Препятствие	II		0,017	Установлено	1	Слева
8.2.2 (50м)	Зона действия	II		0,121	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,121	Требуется	1	Справа
8.2.2 (70м)	Зона действия	II		0,211	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,211	Установлено	1	Справа
8.5.4 (18.00)	Время действия	II		0,211	Установлено	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,703	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,786	Требуется	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,976	Требуется	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,976	Требуется	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,989	Требуется	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,989	Требуется	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		1,157	Установлено	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		1,157	Установлено	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,484	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,514	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,529	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,529	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,529	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		1,694	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,743	Установлено	1	Справа
8.2.5 (15м)	Зона действия	II		1,743	Установлено	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,844	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,920	Требуется	1	Справа
8.2.2 (10м)	Зона действия	II		1,993	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,993	Установлено	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,023	Установлено	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,061	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,092	Требуется	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,106	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,139	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		2,174	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		2,196	Требуется	1	Примыкание справа на 2,187

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		21					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		33					

Туристские знаки							
T.15 ("VERKHNAYAYA PYSHMA HISTORY MUSEUM")	Музей			0,003	Установлено	1	Справа
T.34o ("Metallurg Stadium")	Спортивный объект			0,619	Установлено	1	Справа
T.15 ("VERKHNAYAYA PYSHMA HISTORY MUSEUM")	Музей			1,508	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		224					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		102					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		18					
ВСЕГО:		344					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Кривоусова уч.1

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,324	0,377	52	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
2	0,402	0,452	50	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0,402	0,452	50	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
4	0,613	0,657	45	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
5	0,661	0,667	7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	
6	0,723	0,787	65	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
7	0,798	0,864	67	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
8	0,866	0,894	29	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
9	0,870	0,895	26	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
10	0,899	0,930	32	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
11	0,899	0,910	14	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	
12	0,920	0,930	13	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	
13	0,934	1,006	72	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
14	0,934	0,991	57	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
15	1,010	1,036	26	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
16	1,052	1,183	132	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
17	1,137	1,187	50	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
18	1,190	1,193	4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Регулируемый перекресток	Требуется	
19	1,190	1,193	4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Регулируемый перекресток	Требуется	
20	1,201	1,203	4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Регулируемый перекресток	Требуется	
21	1,201	1,204	4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Регулируемый перекресток	Требуется	
22	1,206	1,266	60	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
23	1,207	1,343	136	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
24	1,287	1,341	54	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
25	1,348	1,354	8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Требуется	
26	1,349	1,353	5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Требуется	
27	1,362	1,367	8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Требуется	
28	1,366	1,368	2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Требуется	
29	1,372	1,407	36	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Требуется	
30	1,373	1,423	50	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
31	1,752	1,791	38	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
32	1,769	1,791	23	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
33	1,795	1,795	16	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
34	1,796	1,803	7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
35	1,819	1,831	11	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
36	1,829	1,833	10	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	
37	1,835	1,868	33	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	
38	1,951	1,987	36	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
39	1,975	1,988	21	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Требуется	
40	1,992	2,004	13	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
41	1,992	2,000	14	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
42	2,014	2,025	15	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
43	2,163	2,175	20	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
44	2,165	2,175	9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Установлено	
45	2,175	2,181	21	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Требуется	
46	2,179	2,238	52	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	1076
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	425

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кривоусова уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,038	0,105	Населенный пункт	4/8	67	Установлено	Левая бровка
2	0,120	0,382	Населенный пункт	7/7	261	Установлено	Левая бровка
3	0,413	0,452	Населенный пункт	2/4	39	Установлено	Левая бровка
4	0,507	1,332	Населенный пункт	21/21	825	Установлено	Левая бровка
5	1,370	1,790	Населенный пункт	13/13	419	Установлено	Левая бровка
6	1,849	1,952	Населенный пункт	4/4	103	Установлено	Правая бровка
7	2,018	2,150	Населенный пункт	5/10	132	Установлено	Левая бровка
8	2,185	2,211	Населенный пункт	3/3	26	Установлено	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	59/70	1872

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Кривоусова уч.1

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,063	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
2	0,858	Справа	павильон, посадочная площадка			Есть	180	70	0	55
3	1,280	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
4	1,886	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Кривоусова уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 0,112	наземный	Установлено	Есть
2	0,123	наземный	Установлено	Есть
3	0,378	наземный	Установлено	-
4	0,400	наземный	Установлено	-
5	0,659	наземный	Установлено	-
6	0,897	наземный	Установлено	Есть
7	Примыкание на 0,915	наземный	Установлено	Есть
8	0,932	наземный	Установлено	Есть
9	1,008	наземный	Установлено	-
10	1,189	наземный	Установлено	Есть
11	1,205	наземный	Установлено	Есть
12	1,346	наземный	Установлено	Есть
13	1,370	наземный	Установлено	Есть
14	1,580	наземный	Установлено	-
15	1,793	наземный	Установлено	Нет
16	Примыкание на 1,809	наземный	Установлено	Нет
17	1,990	наземный	Установлено	-
18	2,177	наземный	Установлено	-
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	18	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Кривоусова уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,391	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	5	0	0	8	0	0	
2	0,867	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	3	0	0	3	0	0	
3	0,915	Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	2	0	0	2	0	0	
4	1,197	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	пересечение	4	0	0	0	0	0	
5	1,357	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	6	0	0	
6	1,809	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	3	0	0	2	0	0	
7	1,973	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	2	0	0	
8	2,142	Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	2	0	0	3	0	0	
Итого:				27	0	0	26	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кривоусова уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,108	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	108	613	Установлено
2	0,116	0,171	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Плитка	55	268	Установлено
3	0,116	0,125	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Плитка	8	49	Установлено
4	0,125	0,388	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Плитка	263	531	Установлено
5	0,138	0,367	Тротуар	Слева	3	Населенный пункт	Плитка	229	688	Установлено
6	0,367	0,386	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Плитка	18	190	Установлено
7	0,395	0,402	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	7	30	Установлено
8	0,395	0,453	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	58	126	Установлено
9	0,402	0,529	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	127	190	Установлено
10	0,453	0,600	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	147	230	Требуется
11	0,529	0,789	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	260	383	Установлено
12	0,612	0,660	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	48	73	Установлено
13	0,684	0,684	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	70	Установлено
14	0,796	1,186	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	390	781	Установлено
15	0,894	0,912	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	18	124	Установлено
16	0,919	0,934	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	16	119	Установлено
17	0,934	0,995	Тротуар	Справа	2		Асфальтобетон	60	120	Установлено
18	1,074	1,187	Тротуар	Справа	2		Асфальтобетон	113	226	Установлено
19	1,186	1,186	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	45	Установлено
20	1,187	1,187	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	38	Установлено
21	1,206	1,206	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	58	Установлено
22	1,207	1,344	Тротуар	Слева	2		Асфальтобетон	137	275	Установлено
23	1,207	1,207	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	44	Установлено
24	1,217	1,345	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	128	288	Установлено
25	1,344	1,354	Тротуар	Слева	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	10	44	Установлено
26	1,344	1,344	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	108	Установлено
27	1,362	1,372	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	10	95	Установлено
28	1,366	1,584	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	219	437	Установлено
29	1,366	1,372	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	6	27	Установлено
30	1,371	1,472	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	101	202	Установлено
31	1,479	1,479	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	214	Установлено
32	1,592	1,887	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	295	817	Установлено
33	1,604	1,697	Тротуар	Справа	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	93	280	Установлено
34	1,604	1,604	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Плитка	0	145	Установлено
35	1,697	1,749	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	52	144	Установлено
36	1,749	1,791	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Плитка	42	88	Установлено
37	1,829	1,835	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	7	90	Установлено
38	1,909	1,970	Тротуар	Справа	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	61	432	Установлено
39	1,975	2,051	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	76	153	Установлено
40	2,013	2,139	Тротуар	Справа	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	126	377	Установлено
41	2,055	2,055	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	235	Установлено
42	2,145	2,156	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	12	23	Установлено
43	2,161	2,235	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	73	134	Установлено
44	2,172	2,176	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	4	162	Установлено
Итого установлено:								3232	9535	
Итого требуется:								147	230	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								3377	9765	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Кривоусова уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,103	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,50	0,07	1,64	Установлено
2	0,646	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,47	0,07	1,64	Установлено
3	0,991	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,46	0,07	1,64	Установлено
4	1,176	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,45	0,07	1,64	Установлено
5	1,566	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,43	0,07	1,63	Установлено
Итого:	Установлено	5,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость размещения парковочного пространства

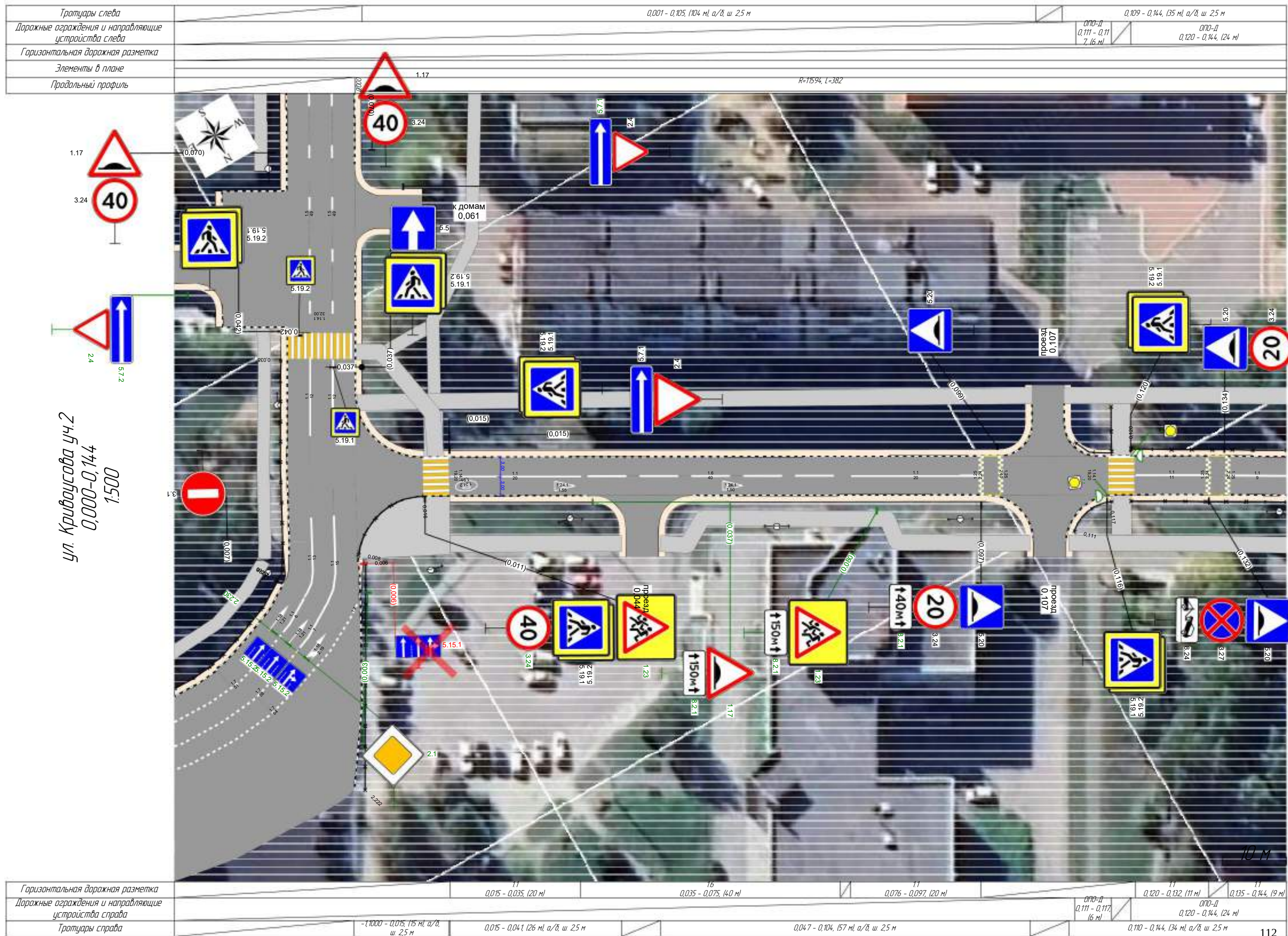
ул. Кривоусова уч.1

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,712	0,766	На дороге справа	15	0	Асфальтобетон	258,7
2	0,800	0,833	На дороге справа	9	0	Асфальтобетон	143,6
3	2,094	2,120	На дороге справа	10	0	Асфальтобетон	133,9
4	2,142	2,160	На дороге справа	7	0	Асфальтобетон	95,1
Итого:				41	0		

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений
Правил дорожного движения Российской Федерации

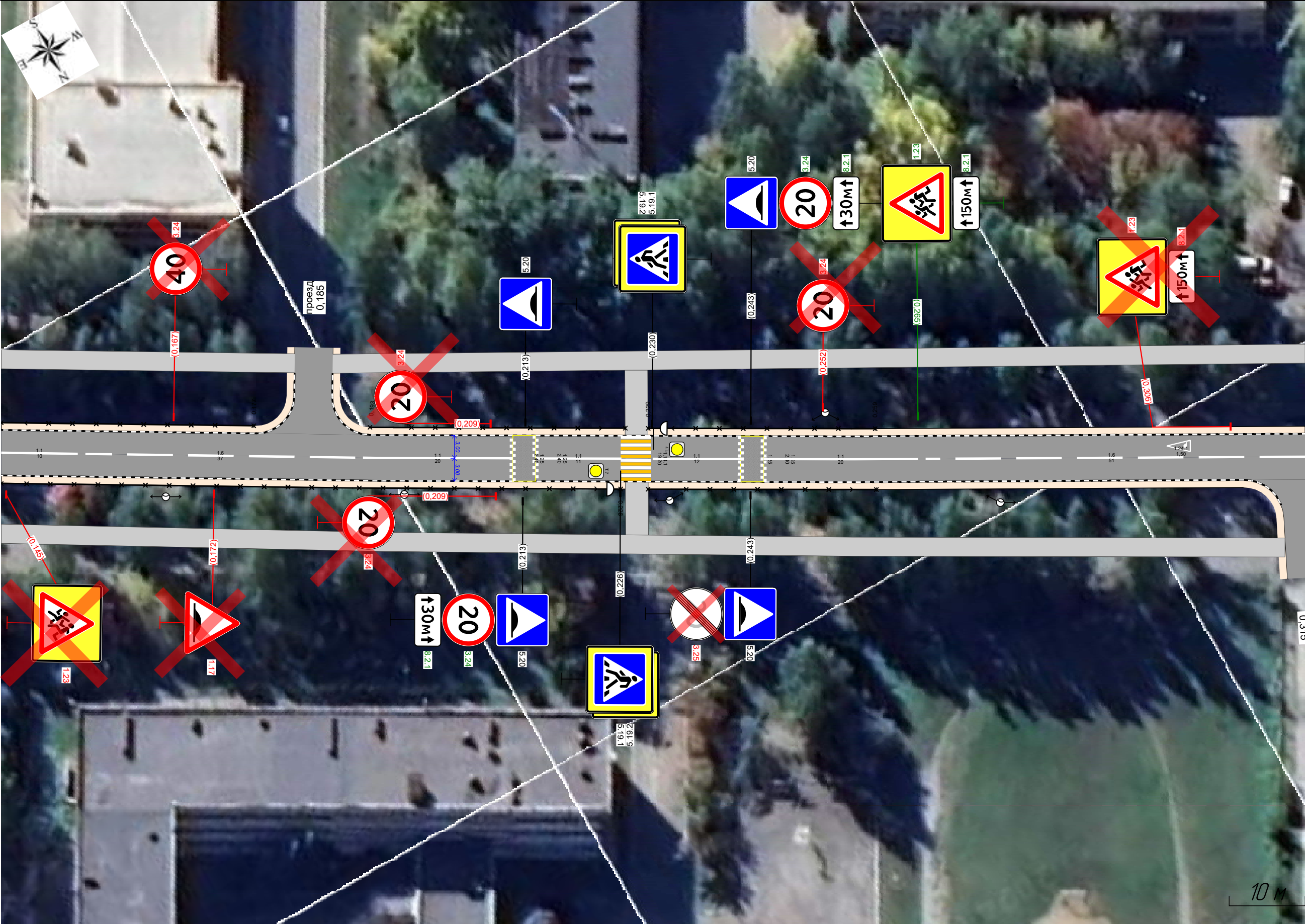
ул. Кривоусова уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
1	0,383	Слева	N 56° 58' 08,868 E 60° 34' 47,365		Скоростной режим; Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора	60	Существующий
2	0,396	Справа	N 56° 58' 09,284 E 60° 34' 48,562		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора	60	Существующий
3	0,404	Слева	N 56° 58' 09,547 E 60° 34' 47,334		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора	60	Существующий
4	1,372	Слева	N 56° 58' 35,108 E 60° 34' 17,470		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора	60	Существующий
5	2,182	Слева	N 56° 58' 52,079 E 60° 33' 42,526		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора	60	Существующий
6	2,198	Слева	N 56° 58' 52,435 E 60° 33' 41,862		Пользование внешними световыми приборами; Проезд на запрещающий сигнал светофора	60	Существующий



Тротуары слева	0,144 - 0,183, (39 м), а/д, ш. 2,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,144 - 0,177, (33 м)	ОПО-Д 0,193 - 0,226, (34 м)	ОПО-Д 0,229 - 0,259, (30 м)	
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=11594, L=382			

ул. Кривоусова уч.2
0,144-0,316
1:500

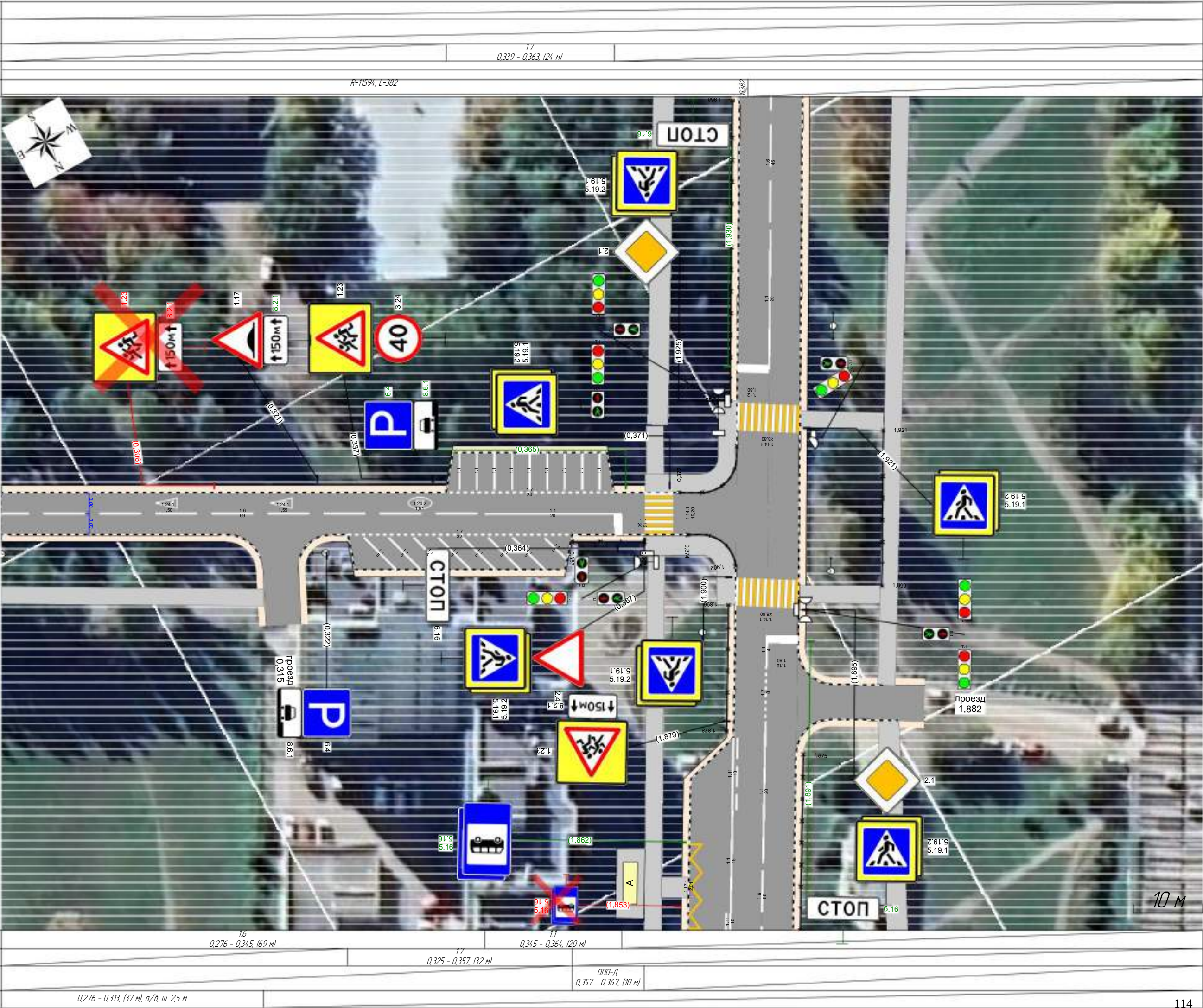


Горизонтальная дорожная разметка	11 0,144 - 0,154, (10 м)	16 0,154 - 0,192, (37 м)	11 0,192 - 0,212, (20 м)	11 0,215 - 0,226, (11 м)	11 0,230 - 0,242, (12 м)	11 0,245 - 0,265, (20 м)	16 0,265 - 0,316, (51 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0,144 - 0,226, (81 м)				ОПО-Д 0,229 - 0,259, (30 м)		
Тротуары справа	0,144 - 0,313, (169 м), а/д, ш. 2,5 м						

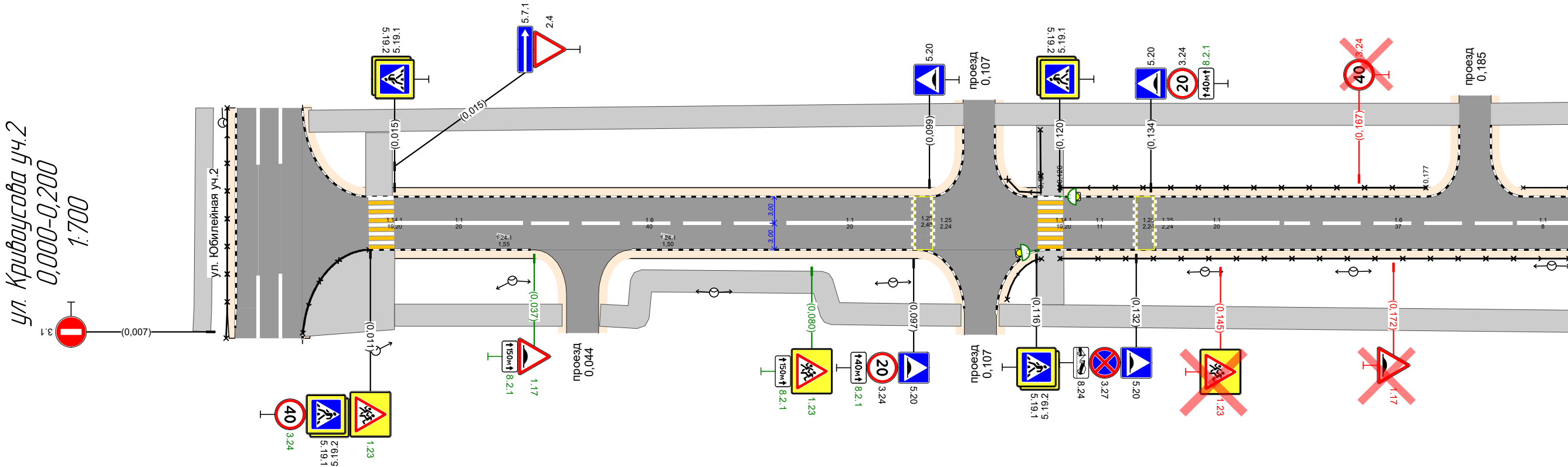
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

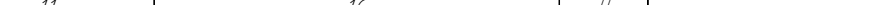
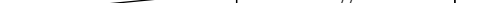
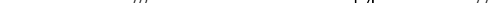
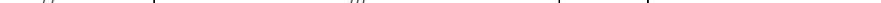
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

ул. Кривоусова уч.2
0,276-0,381
1:500

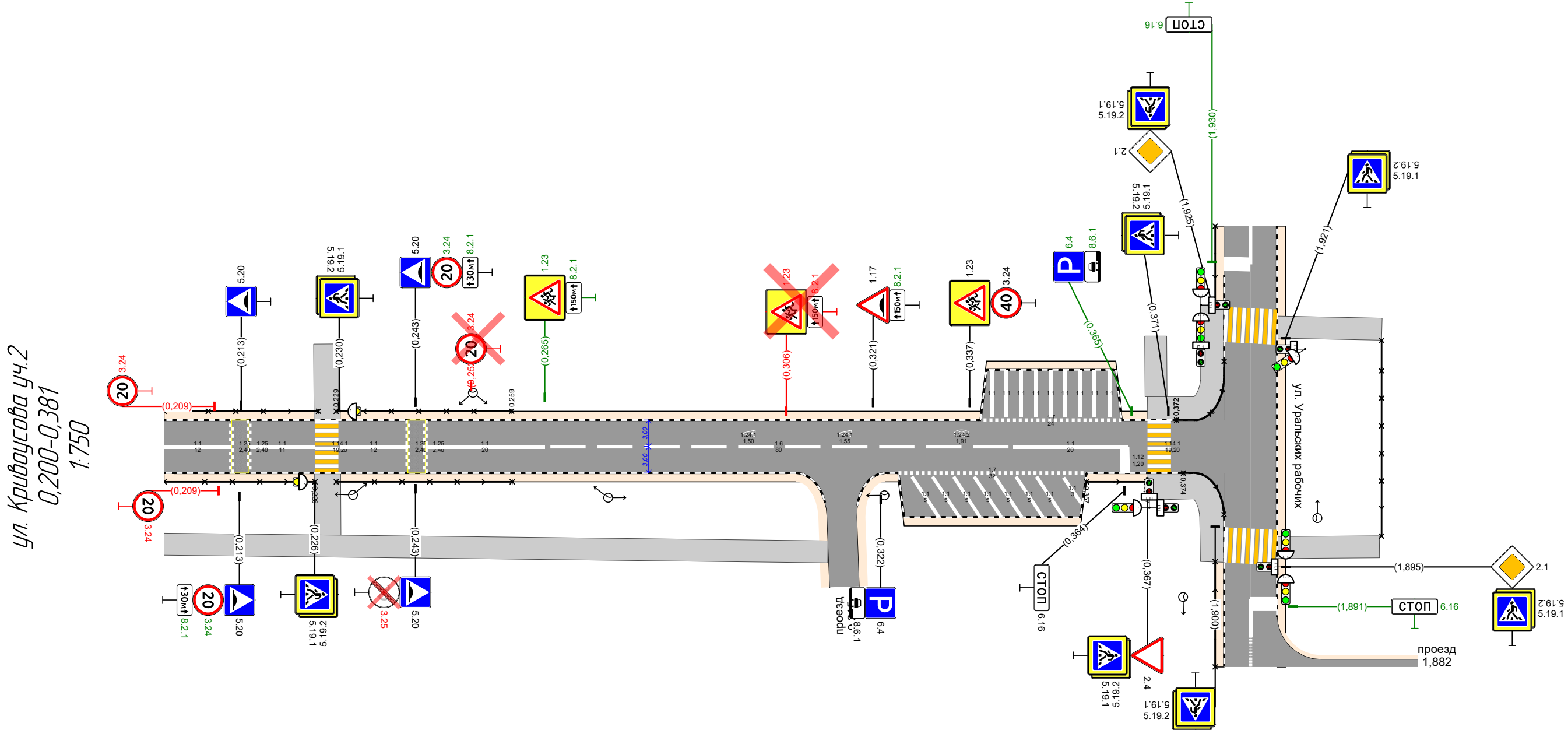


Тротуары слева	0,001 - 0,105, (104 м), а/б, ш 2,5 м		0,109 - 0,183, (74 м), а/б, ш 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			0П0-Д 0,111 - 0,117, (6 м)	0П0-Д 0,120 - 0,177, (58 м)
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=11594, L=382			



Горизонтальная дорожная разметка	 11 0,015 - 0,035 (20 м)	 16 0,035 - 0,075 (40 м)	 11 0,076 - 0,097 (20 м)	 11 0,120 - 0,132 (11 м)	 11 0,135 - 0,154 (20 м)	 16 0,154 - 0,192 (37 м)	 11 0,192 - 0,200 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	 0П0-Д 0,111 - 0,117 (6 м)				 0П0-Д 0,120 - 0,200 (80 м)		
Тротуары справа	 -1,1000 - 0,015 (15 м), а/б, ш 2,5 м	 0,015 - 0,041 (26 м), а/б, ш 2,5 м	 0,047 - 0,104 (57 м), а/б, ш 2,5 м	 0,110 - 0,200 (90 м), а/б, ш 2,5 м			

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,200 - 0,226, (26 м)	ОПО-Д 0,229 - 0,259, (30 м)			
Горизонтальная дорожная разметка				1/7 0,339 - 0,363 (24 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=11594, L=382				



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	$\frac{11}{0,200 - 0,212, (12 \text{ м})}$	$\frac{11}{0,215 - 0,226, (11 \text{ м})}$	$\frac{11}{0,230 - 0,242, (12 \text{ м})}$	$\frac{11}{0,245 - 0,265, (20 \text{ м})}$	$\frac{16}{0,265 - 0,345, (80 \text{ м})}$	$\frac{11}{0,345 - 0,364, (20 \text{ м})}$		
	1-я от осевой						$\frac{17}{0,325 - 0,357, (32 \text{ м})}$		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	$\frac{\text{ОПО-Д}}{0,200 - 0,226, (26 \text{ м})}$		$\frac{11}{0,229 - 0,259, (30 \text{ м})}$				$\frac{\text{ОПО-Д}}{0,357 - 0,367, (10 \text{ м})}$		
Тротуары справа	$0,200 - 0,313, (113 \text{ м}), \text{ а/д, ш. } 2,5 \text{ м}$								

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Кривоусова уч.2

№ км										Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,381	251,24	157,20	56,00	3,00	38,40	38,40	4	1	18,72	106,05	38,40
Длина, км	0,251	0,157	0,056	0,003	0,024	0,024	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,251	0,118	0,028	0,003	0,01	0,01	-	-	-	0,400	-
Площадь, м²	25,12	11,79	2,80	1,20	38,40	38,40	6,10	1,91	18,72	106,05	38,40

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Кривоусова уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		40		Краска	4,10	11,90	16,00	К нанесению
2	0,001	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		114		Краска	11,48	34,28	45,76	К нанесению
3	0,052	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		56		Краска	5,70	16,81	22,51	К нанесению
4	0,109	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		85		Краска	8,69	25,49	34,18	К нанесению
5	0,110	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		208		Краска	20,92	62,32	83,24	К нанесению
6	0,188	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		210		Краска	21,05	63,05	84,10	К нанесению
7	0,318	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		75		Краска	7,50	22,39	29,89	К нанесению
Итого к нанесению								Все	79,44	236,24	315,68	

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Кривоусова уч.2							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,011	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,037	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,080	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,145	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,172	К демонтажу	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,265	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,306	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,321	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,337	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		9					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,367	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,011	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,097	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,132	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,134	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,167	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,209	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,209	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,213	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,243	Требуется	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,243	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,252	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,337	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого:		12					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,011	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,011	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,015	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,015	Установлено	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,015	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,097	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,099	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,116	Установлено	1	Справа

118

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,116	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,120	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,120	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,132	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,134	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,213	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,213	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,226	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,226	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,230	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,230	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,243	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,243	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,367	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,371	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,371	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		25					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		25					

Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,322	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,364	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,365	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,037	Требуется	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,080	Требуется	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,097	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,132	Установлено	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,134	Требуется	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,213	Требуется	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,243	Требуется	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,265	Требуется	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,306	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,321	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,322	Установлено	1	Справа
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,365	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		12					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		37					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		9					
ВСЕГО:		63					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Кривоусова уч.2

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,111	0,117	8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Образ-е учреждение	Установлено	
2	0,111	0,117	13	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Образ-е учреждение	Установлено	
3	0,120	0,226	106	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ-е учреждение	Установлено	
4	0,120	0,177	58	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Образ-е учреждение	Установлено	
5	0,193	0,226	34	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Образ-е учреждение	Установлено	
6	0,229	0,259	30	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ-е учреждение	Установлено	
7	0,229	0,259	30	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Образ-е учреждение	Установлено	
8	0,357	0,367	10	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ-е учреждение	Установлено	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	289

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кривоусова уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,322	Населенный пункт	11/11	310	Установлено	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	310

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Кривоусова уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,012	наземный	Установлено	-
2	0,118	наземный	Установлено	-

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
3	0,228	наземный	Установлено	-
4	0,369	наземный	Установлено	-
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	4	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Кривоусова уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,107	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
2	0,185	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
3	0,369	Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	1	0	0	2	0	0	
Итого:				3	2	0	2	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кривоусова уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,015	Тротуар	Справа	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	15	108	Установлено
2	0,001	0,105	Тротуар	Слева	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	104	262	Установлено
3	0,015	0,041	Тротуар	Справа	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	66	Установлено
4	0,047	0,104	Тротуар	Справа	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	57	154	Установлено
5	0,109	0,183	Тротуар	Слева	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	74	185	Установлено
6	0,110	0,313	Тротуар	Справа	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	203	508	Установлено
7	0,187	0,187	Тротуар	Слева	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	477	Установлено
8	0,367	0,368	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	54	Установлено
9	0,367	0,367	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	58	Установлено
Итого установлено:								480	1871	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								479	1871	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Кривоусова уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,098	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
2	0,133	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено
3	0,213	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено
4	0,243	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	6,00	0,07	0,94	Установлено
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

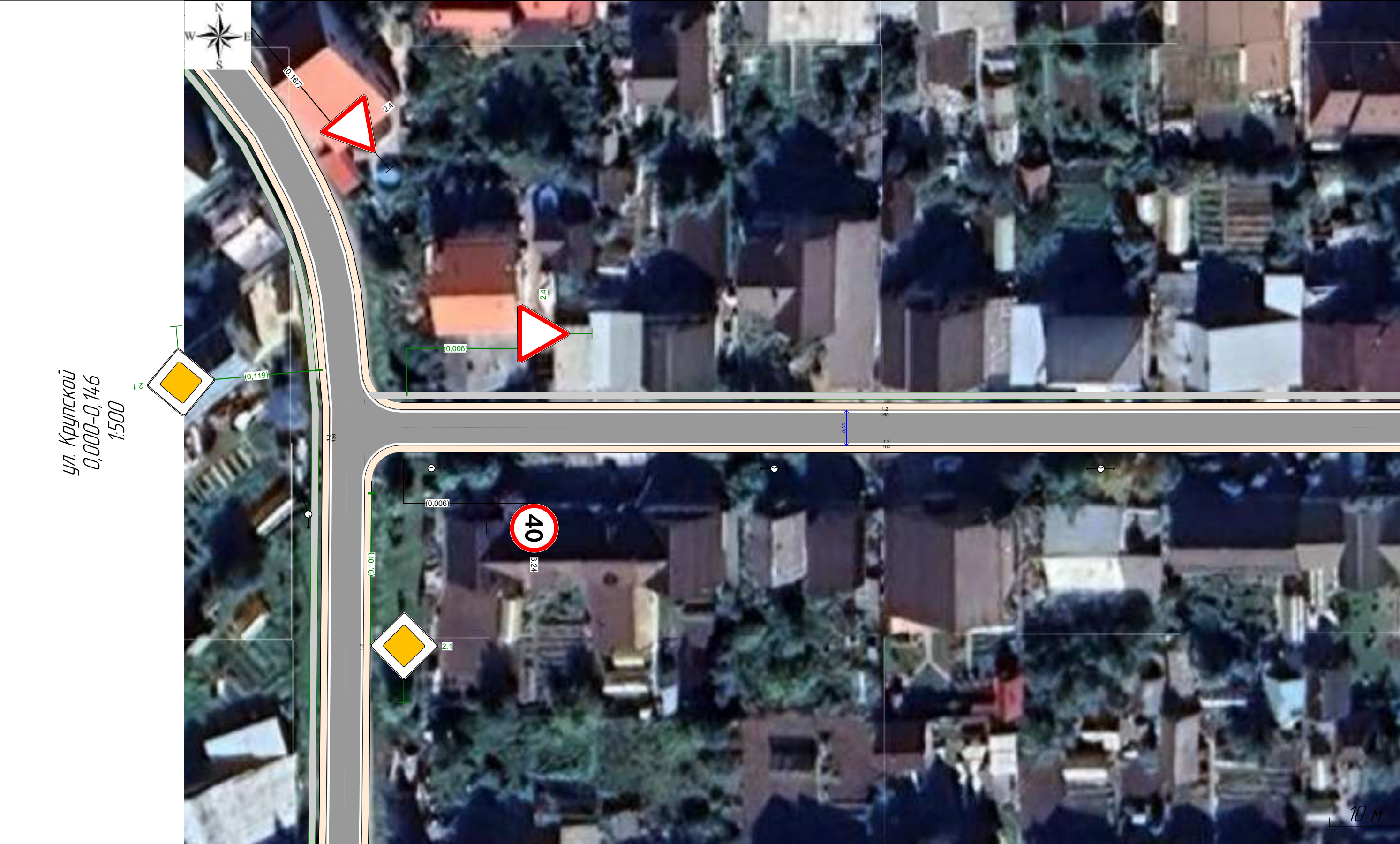
Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Кривоусова уч.2

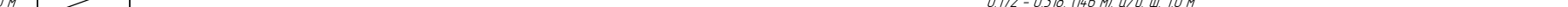
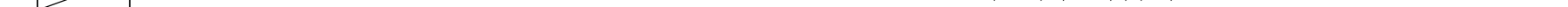
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,332	0,357	На дороге справа	7	0	Асфальтобетон	99,1
2	0,341	0,362	На дороге слева	8	0	Асфальтобетон	109,9
Итого:				15	0		

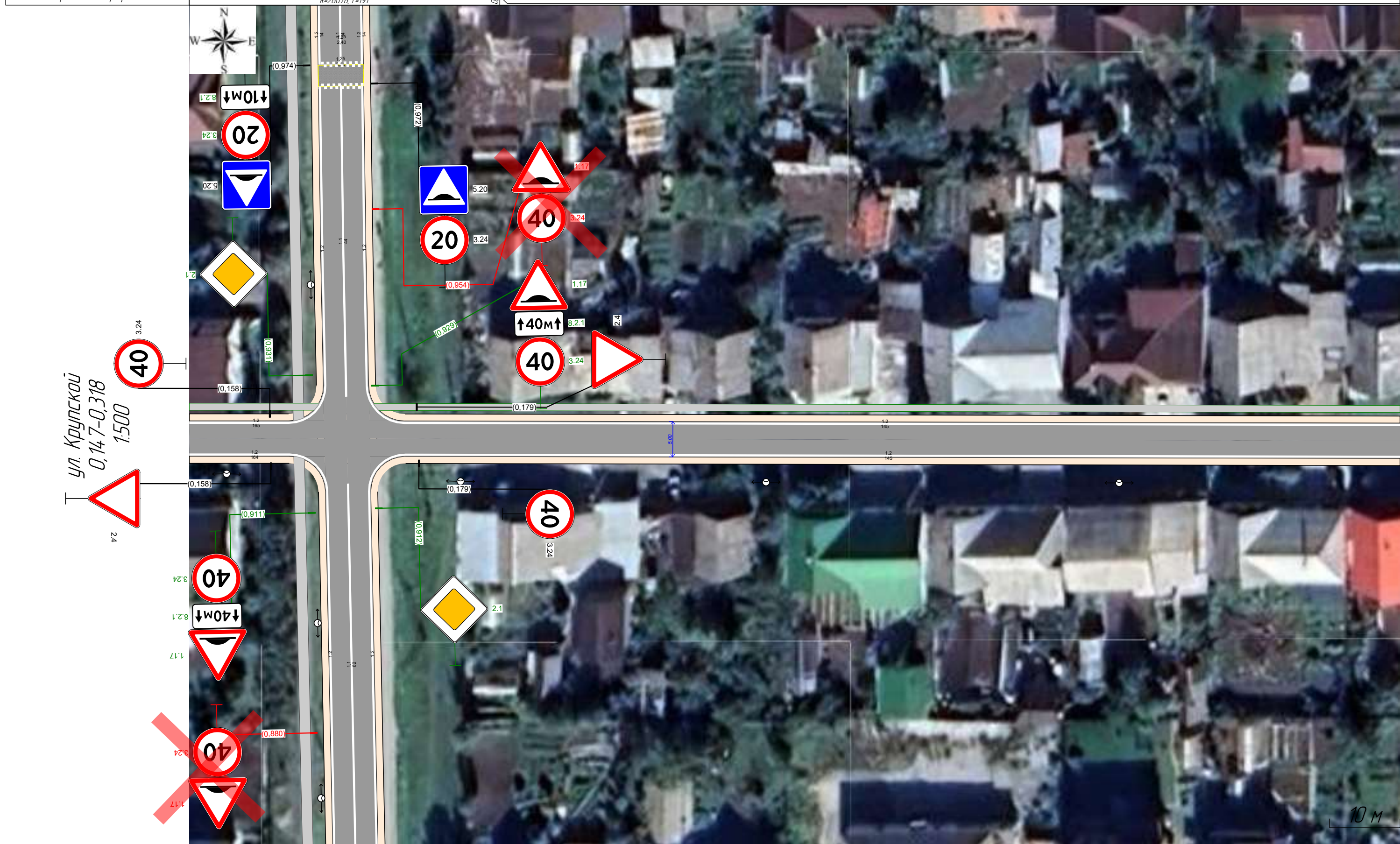
[illegible]

Тротуары слева		0,000 - 0,146, (14,6 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		12 0,005 - 0,146, (14,1 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26078, L=191



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 0,005 - 0,146, (14,1 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева	0,147 - 0,165, (18 м), а/д, ш. 10 м		0,172 - 0,318, (14,6 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,147 - 0,161 (14 м)		12 0,177 - 0,318 (14,1 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль			



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-я от осевой	12 0,147 - 0,161 (14 м)		12 0,177 - 0,318 (14,1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева	0,316 - 0,404, (88 м), а/б, ш. 1,0 м			0,410 - 0,488, (78 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,316 - 0,399, (83 м)			12 0,414 - 0,488, (74 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=52619, L=571			

ул. Крупской
0,316-0,488
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	0,485 - 0,657, (171 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,485 - 0,657, (171 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=52619, L=571

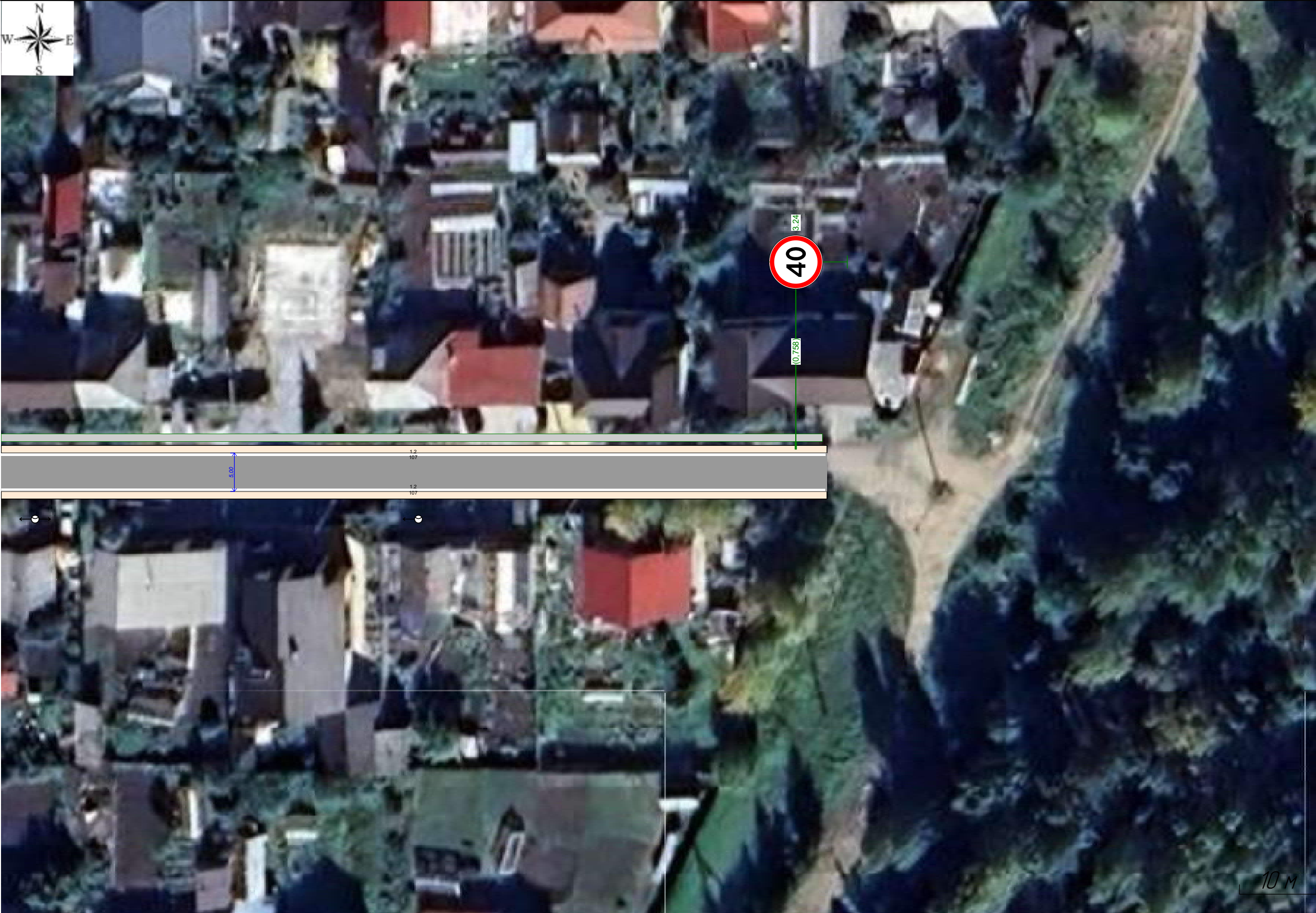
ул. Крупской
0,485-0,657
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		12 0,485 - 0,657, (171 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева	0,655 - 0,762 (107 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,655 - 0,762 (107 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=52619, L=571	8,2%

ул. Крупской
0,655-0,762
1:500



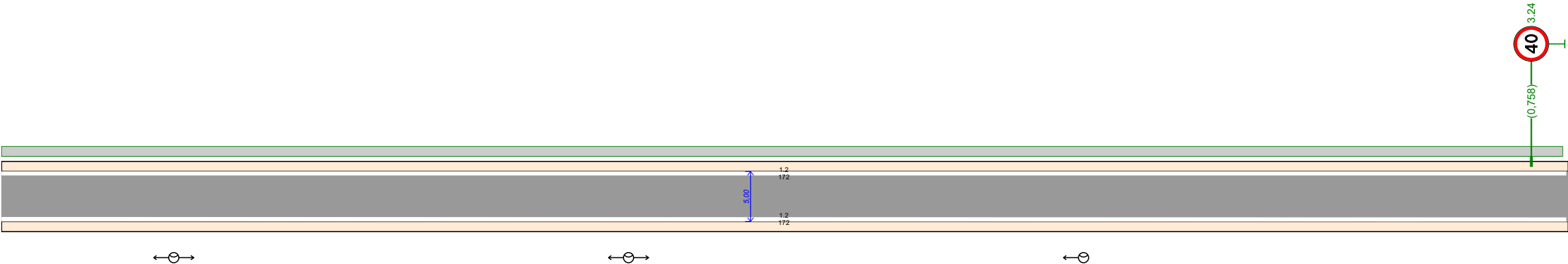
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,655 - 0,762 (107 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	0,590 - 0,762, (172 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,590 - 0,762, (172 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=52619, L=571

ул. Крупской

0,590-0,762

1:550



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-я от осевой	12 0,590 - 0,762, (172 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Крупской

№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,762	1496,45	149,65
Длина, км	1,496	-
Привед. длина, км	1,496	1,496
Площадь, м²	149,65	149,65

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Крупской

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,158	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,179	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,398	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,417	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,006	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,158	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,179	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,398	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,417	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,758	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Крупской

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,378	Населенный пункт	9/9	369	Установлено	Правая бровка
2	0,424	0,709	Населенный пункт	7/7	285	Установлено	Правая бровка

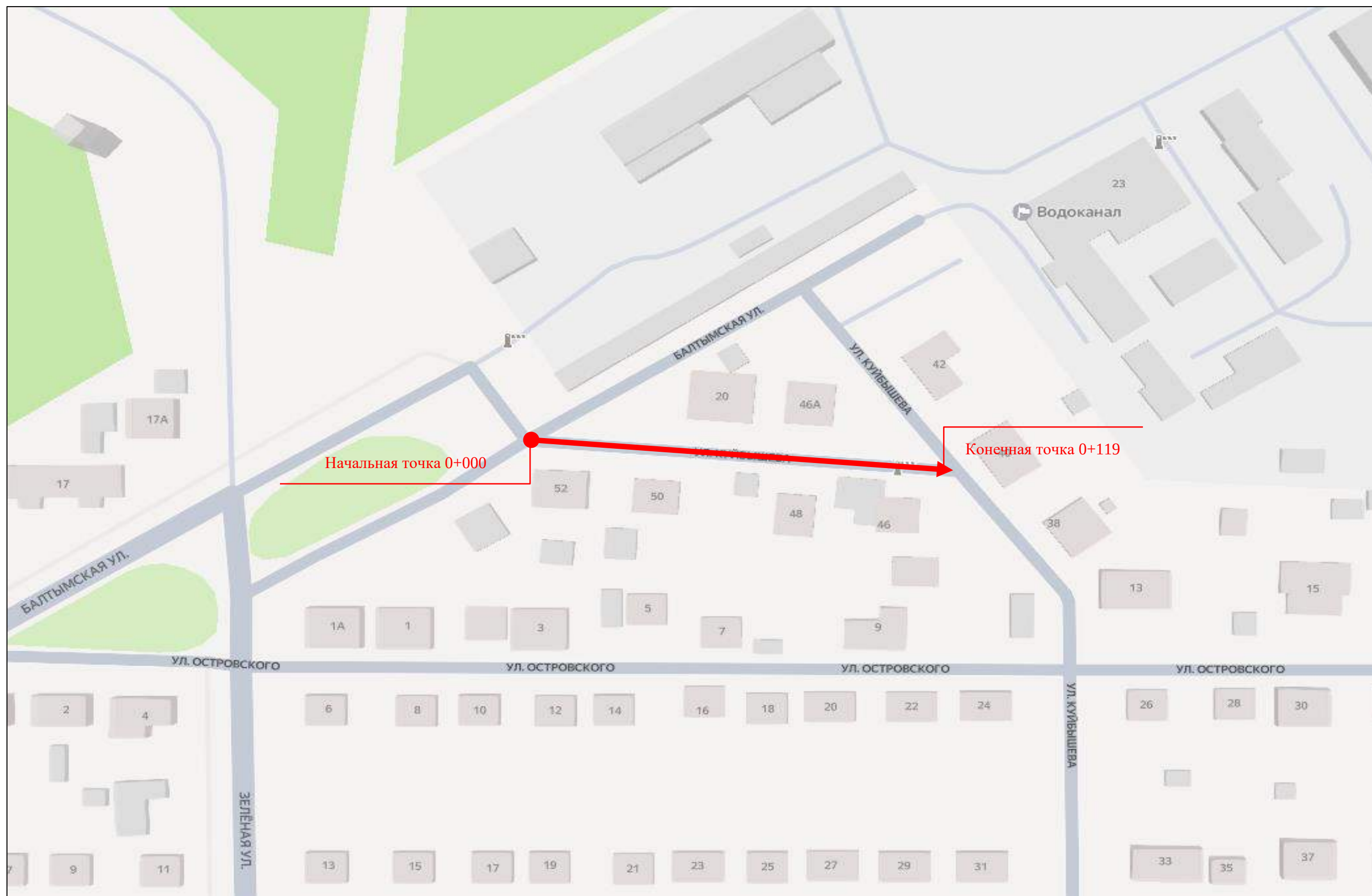
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	16/16	654

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Крупской

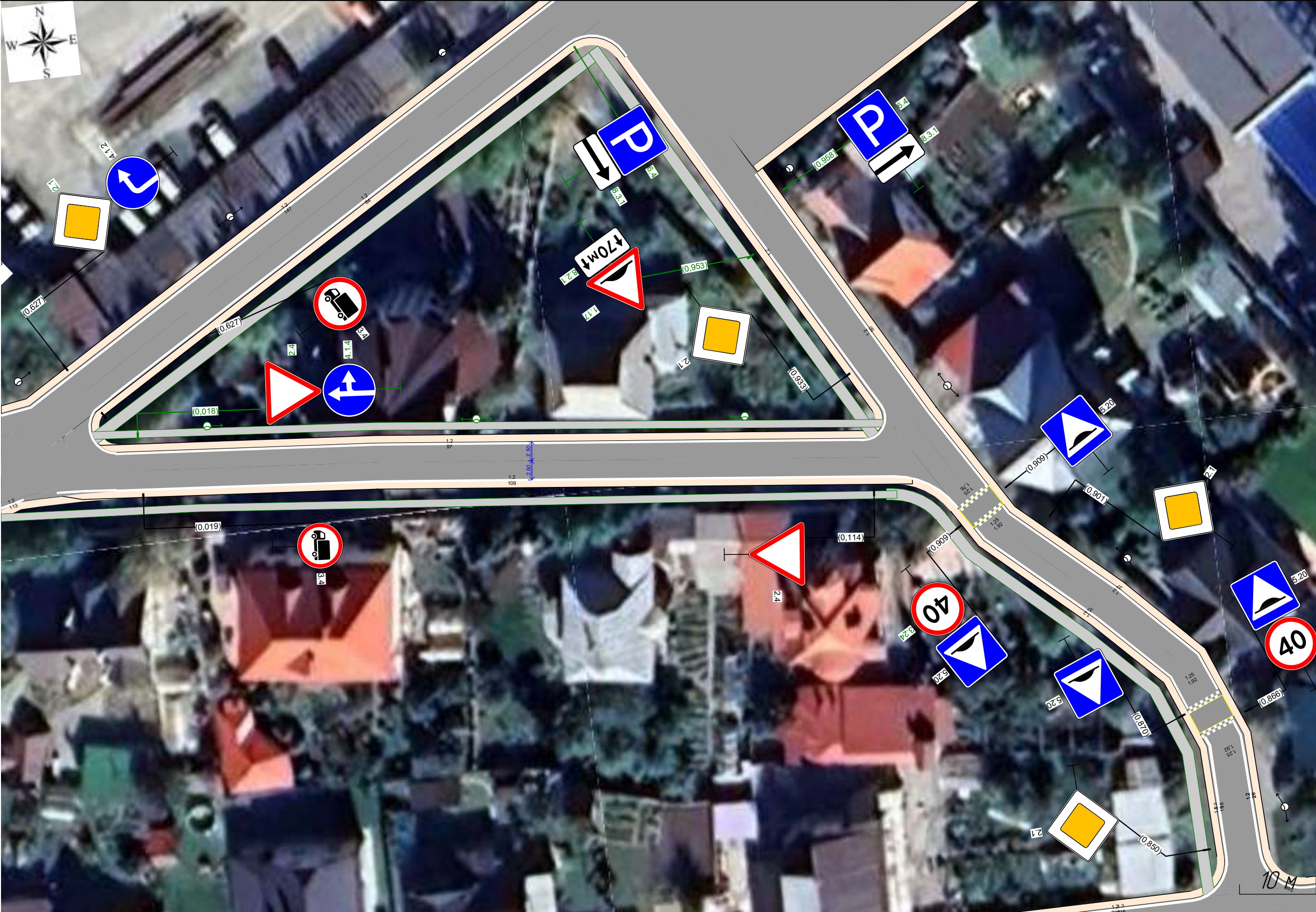
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,165	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	165	165	Требуется
2	0,172	0,404	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	232	232	Требуется
3	0,410	0,762	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	352	352	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								749	749	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								749	749	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
г. Верхняя Пышма □ ул. Куйбышева □ от д. □ 0 до ул. □ алтымская □
км 0+000 □ км 0+119
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,002 - 0,118, (116 м), а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,015 - 0,113, (97 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=7396, L=116	

ул. Куидышева (от д. 40 до ул. Балтымская)
0,000-0,119
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	12 0,015 - 0,117, (102 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,000 - 0,117, (117 м), а/б, ш. 10 м		135

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки		
ул. Куйбышева (от д. 40 до ул. Балтымская)		
№ км	1.2	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0,000 - 0,119	226,91	22,69
Длина, км	0,227	-
Привед. длина, км	0,227	0,227
Площадь, м²	22,69	22,69

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Куйбышева (от д. 40 до ул. Балтымская)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,018	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,114	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		0,019	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Предписывающие знаки							
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,018	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Куйбышева (от д. 40 до ул. Балтымская)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,027	0,097	Населенный пункт	3/3	70	Требуется	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	70

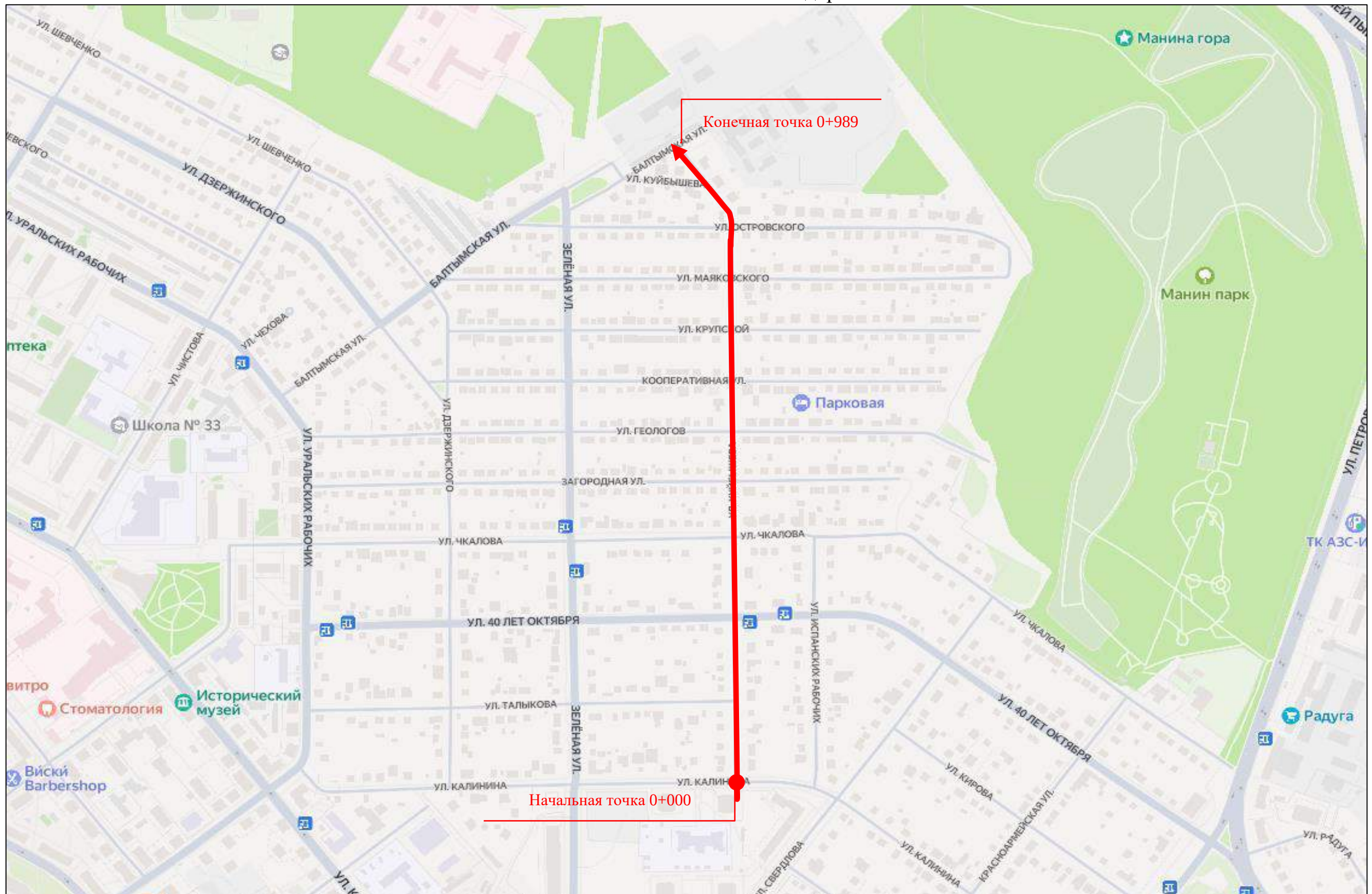
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Куйбышева (от д. 40 до ул. Балтымская)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,117	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	117	120	Требуется
2	0,002	0,118	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	116	115	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								233	235	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								233	235	

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
г. Верхняя Пышма □ ул. Куйбышева □ от ул. Калинина до ул. □ алтымская □
км 0+000 □ км 0+989

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

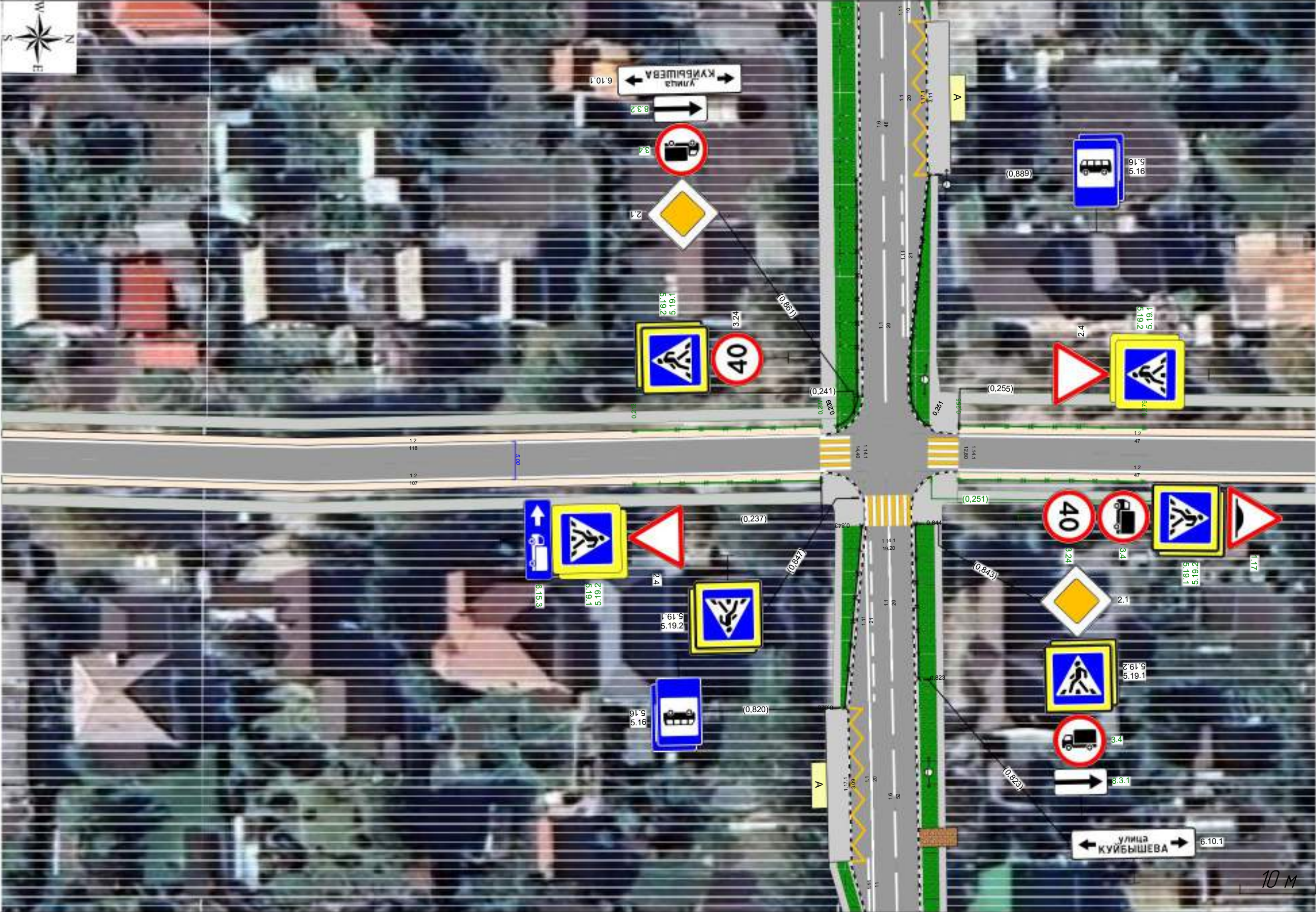
ул. Кудышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)
км 0,000 – км 0,131
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой		12 0,000 - 0,131 (131 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			0,002 - 0,131 (129 м), а/д, ш. 15 м

140

Тротуары слева	0,130 - 0,239, (109 м), а/д, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0,212 - 0,237, (24 м)		ОПО-Д 0,255 - 0,279, (24 м)
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,130 - 0,237, (108 м)			12 0,255 - 0,301, (47 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=12020, L=494			

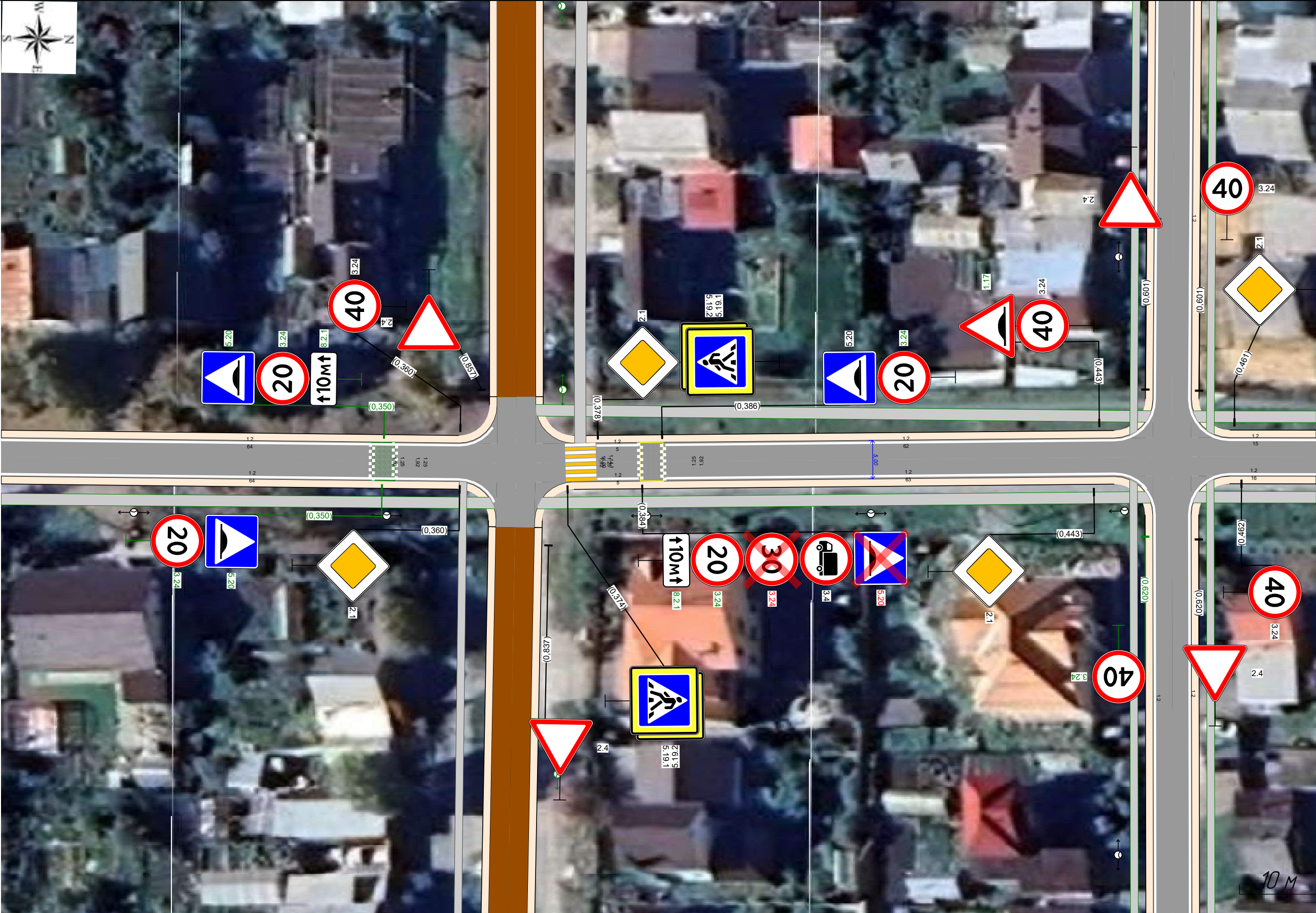
ул. Куйбышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)
км 0,130 – км 0,301
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	12 0,130 - 0,237, (108 м)			
	1-я от осевой	12 0,254 - 0,301, (47 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,212 - 0,237, (24 м)		ОПО-Д 0,255 - 0,279, (24 м)	
Тротуары справа		0,130 - 0,237, (107 м), а/д, ш. 1,5 м			
				0,254 - 0,301, (47 м), а/д, ш. 1,5 м	

Тротуары слева	0,455 - 0,472 (117 м), а/б, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,300 - 0,360 (60 м)	12 0,378 - 0,383 (5 м)	12 0,387 - 0,445 (59 м)	12 0,460 - 0,472 (11 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=12020, L=494			

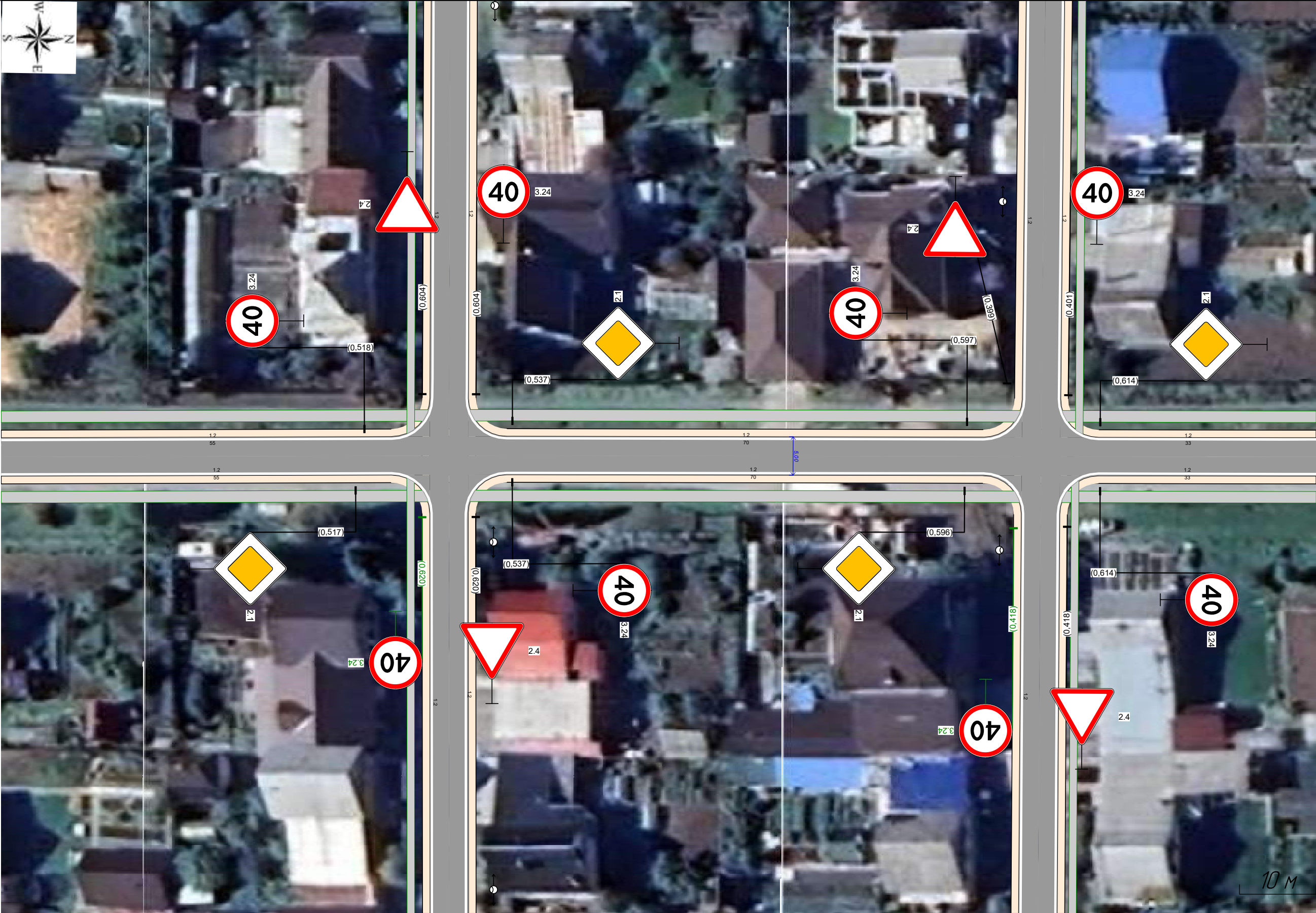
ул. Куздышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)
км 0,300 – км 0,472
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 0,300 - 0,360 (60 м)	12 0,378 - 0,383 (5 м)	12 0,387 - 0,445 (59 м)	12 0,460 - 0,472 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		0,300 - 0,365 (65 м), а/б, ш. 1,5 м		0,370 - 0,450 (80 м), а/б, ш. 1,5 м	0,455 - 0,472 (117 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева	0,471 - 0,527, 156 м, а/д, ш 15 м	0,531 - 0,604, 173 м, а/д, ш 15 м	0,609 - 0,642, 133 м, а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,471 - 0,522, 151 м	12 0,537 - 0,599, 162 м	12 0,614 - 0,642, 128 м
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=12020, L=494		

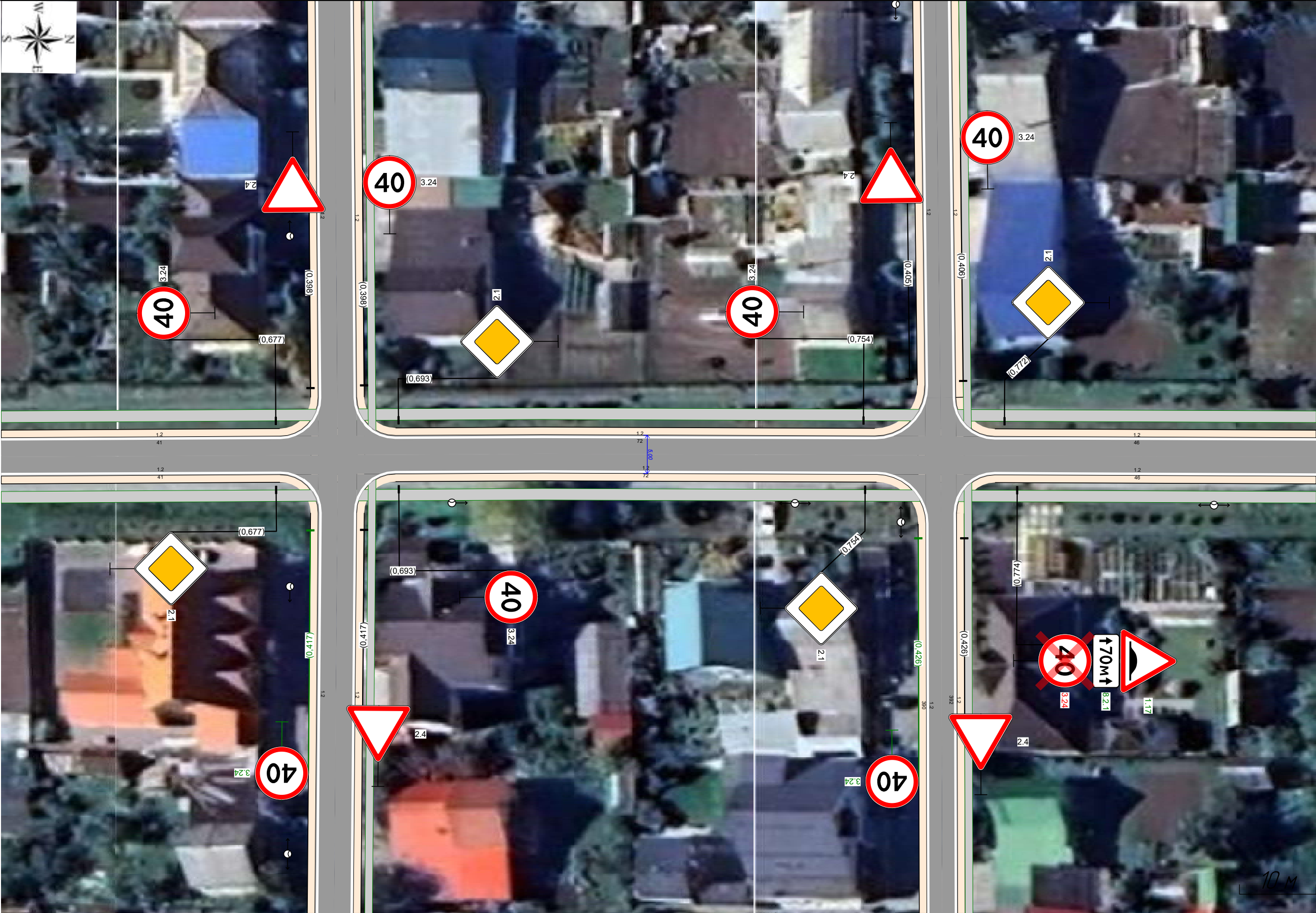
ул. Куздышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)
км 0,471 - км 0,642
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	12 0,471 - 0,522, 151 м	12 0,537 - 0,599, 162 м	12 0,614 - 0,642, 128 м
	1-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	0,471 - 0,527, 156 м, а/д, ш 15 м	0,531 - 0,604, 173 м, а/д, ш 15 м	0,609 - 0,642, 133 м, а/д, ш 15 м	143

Тротуары слева	0,641 - 0,683, (42 м), а/д, ш. 1,5 м		0,687 - 0,761, (74 м), а/д, ш. 1,5 м		0,765 - 0,813, (48 м), а/д, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,641 - 0,678, (36 м)		12 0,693 - 0,755, (63 м)		12 0,771 - 0,813, (42 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=31106, L=495				

ул. Куздышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)
км 0,641 – км 0,813
1:500



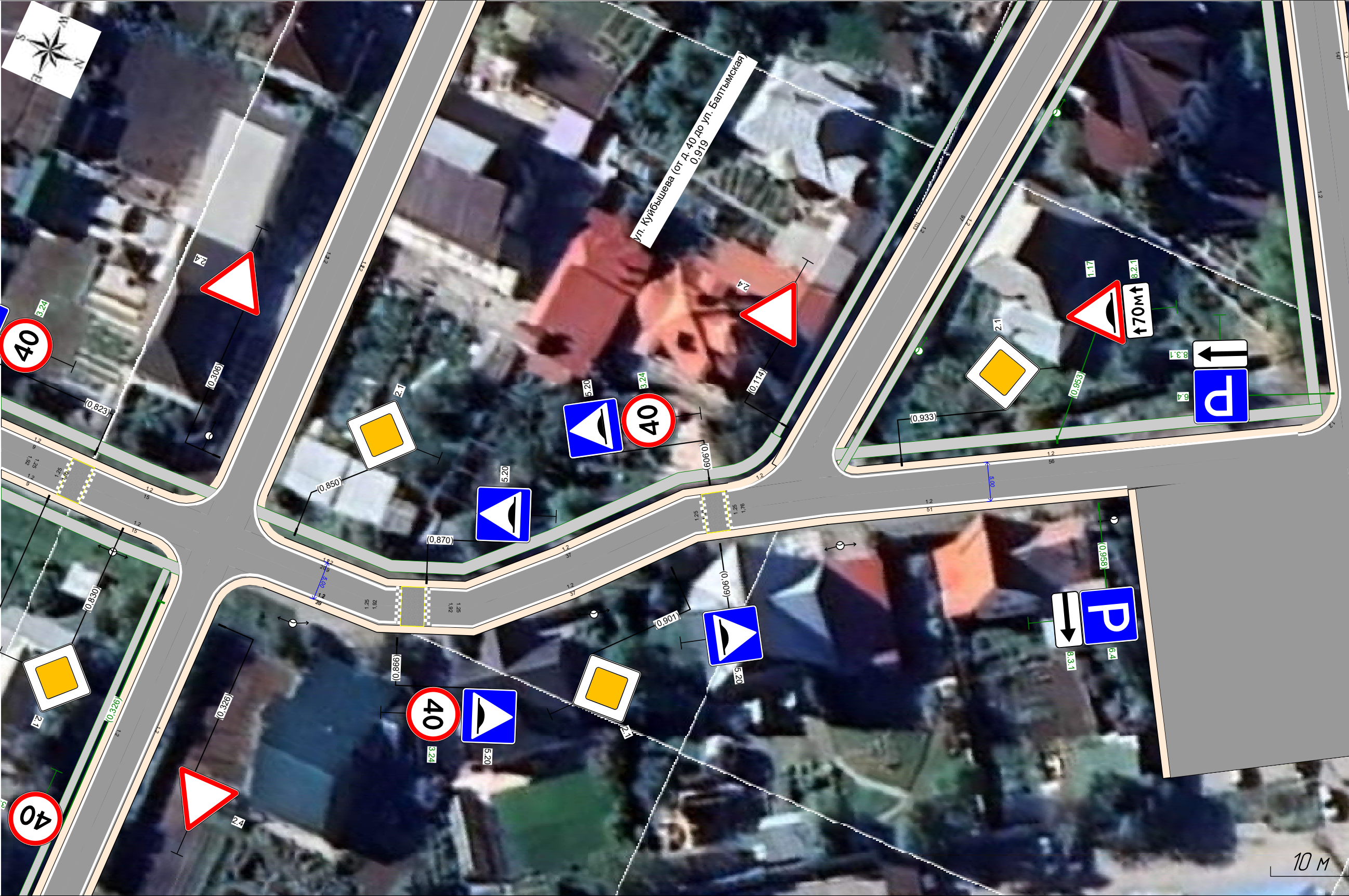
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия						
	1-я от осевой	12 0,641 - 0,678, (36 м)		12 0,693 - 0,755, (63 м)		12 0,771 - 0,813, (42 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа		0,641 - 0,683, (42 м), а/д, ш. 15 м		0,687 - 0,761, (74 м), а/д, ш. 15 м		0,766 - 0,813, (47 м), а/д, ш. 15 м	

144

Тротуары слева	0,812 - 0,840, (28 м), а/д, ш. 1,5 м		0,844 - 0,915, (71 м), а/д, ш. 1,5 м		0,924 - 0,987, (63 м), а/д, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,812 - 0,820, (9 м)	12 0,824 - 0,834, (11 м)	12 0,849 - 0,866, (17 м) 12 0,849 - 0,866, (17 м)	12 0,870 - 0,907, (37 м)	12 0,927 - 0,984, (56 м)	
Элементы в плане	R=48, L=47, α=-42°		R=75, L=29, α=24°			
Продольный профиль	R=31106, L=495					

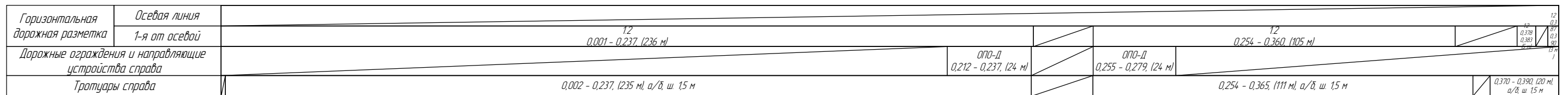
ул. Куйбышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)
км 0,812 - км 0,990
1:500

20 40 40



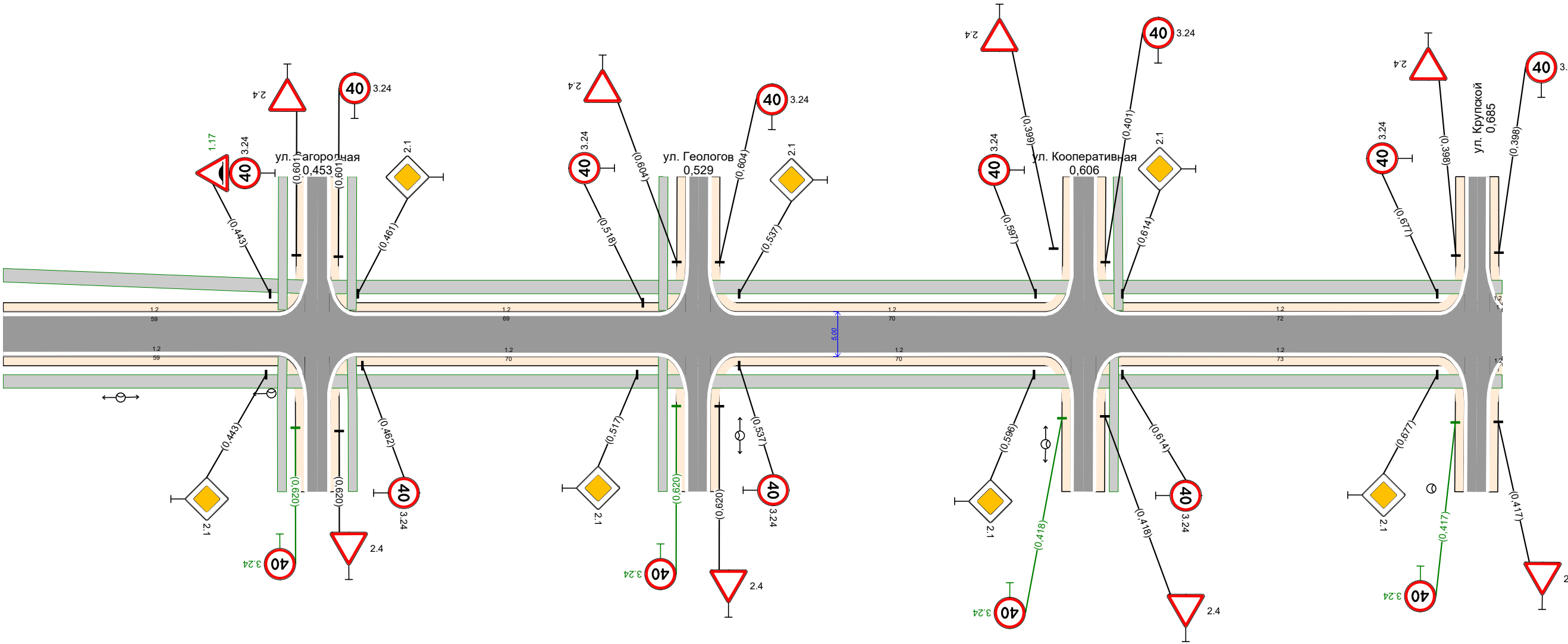
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия								
	1-я от осевой	12 0,812 - 0,821 (9 м)	12 0,824 - 0,834, (11 м)	12 0,849 - 0,866, (17 м) 12 0,849 - 0,866, (17 м)	12 0,870 - 0,907, (37 м)	12 0,911 - 0,961, (51 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа		0,812 - 0,839, (27 м), а/д, ш. 1,5 м							

ул. Кудышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)
км 0,000 – км 0,390
1:1200



Тротуары слева	0,455 - 0,527, (72 м), а/д, ш. 1,5 м 0,531 - 0,604, (73 м), а/д, ш. 1,5 м 0,609 - 0,683, (74 м), а/д, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,390 - 0,445, (55 м) 12 0,460 - 0,522, (61 м) 12 0,537 - 0,599, (62 м) 12 0,614 - 0,678, (64 м)			
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=12020, L=494 0,49 R=31106, L=495			

ул. Кудышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)
км 0,390 – км 0,690
1:900



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой	12 0,390 - 0,445, (55 м) 12 0,460 - 0,522, (61 м) 12 0,537 - 0,599, (62 м) 12 0,614 - 0,678, (64 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		0,390 - 0,450, (60 м), а/д, ш. 1,5 м 0,455 - 0,527, (72 м), а/д, ш. 1,5 м 0,531 - 0,604, (73 м), а/д, ш. 1,5 м 0,609 - 0,683, (74 м), а/д, ш. 1,5 м			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Куйбышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)

№ км	 1.2	 1.14.1		 1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,990	1812,71	22,40	20,80	19,04	222,71	20,80
Длина, км	1,813	0,014	0,013	-	-	-
Привед. длина, км	1,813	0,006	0,005	-	1,813	-
Площадь, м²	181,27	22,40	20,80	19,04	222,71	20,80

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Куйбышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,251	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,443	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,774	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,953	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,105	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,114	Требуется	1	Примыкание слева на 0,117
2.1	Главная дорога	II		0,130	Требуется	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,237	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,255	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,360	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,378	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,443	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,461	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0,517	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,537	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,596	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,614	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,677	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,693	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,754	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,772	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,830	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,850	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,901	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,933	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		19					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		22					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,004	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,005	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,241	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,251	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,251	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,350	Требуется	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,350	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,360	Установлено	1	Слева
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,384	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,384	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,384	Установлено	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,386	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,443	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,462	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,518	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,537	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,597	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,614	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,677	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,693	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,754	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,774	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,820	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,820	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,823	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,866	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,909	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		14					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		27					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,237	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,237	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,241	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,241	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,251	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,251	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,255	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,255	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,350	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,350	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,374	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,374	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,378	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,378	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,384	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,386	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,820	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,823	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,866	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,870	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,909	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,909	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		22					
Информационные знаки							
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0,237	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,958	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,004	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,005	Установлено	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,350	Требуется	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,384	Требуется	1	Справа
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,774	Требуется	1	Справа
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,953	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,958	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		46					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		34					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО:		84					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Куйбышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,212	0,236	24	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
2	0,212	0,237	24	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
3	0,255	0,279	24	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	
4	0,255	0,279	24	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Регулируемый перекресток	Требуется	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	96

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Куйбышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,277	0,447	Населенный пункт	6/6	170	Установлено	Правая бровка
2	0,700	0,959	Населенный пункт	8/8	259	Установлено	Правая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	14/14	430

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Куйбышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,238	наземный	Требуется	-
2	0,253	наземный	Требуется	-
3	0,376	наземный	Установлено	-

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	
Требуется		наземных	2	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Куйбышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,239	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	237	356	Требуется
2	0,002	0,237	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	235	352	Требуется
3	0,254	0,365	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	111	166	Требуется
4	0,255	0,255	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	165	Требуется
5	0,370	0,450	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	80	120	Требуется
6	0,451	0,451	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	122	Требуется
7	0,455	0,527	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	72	108	Требуется
8	0,455	0,527	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	72	108	Требуется
9	0,531	0,604	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	73	109	Требуется
10	0,531	0,604	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	73	110	Требуется
11	0,609	0,683	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	74	111	Требуется
12	0,609	0,683	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	74	111	Требуется
13	0,687	0,761	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	74	111	Требуется
14	0,687	0,761	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	74	111	Требуется
15	0,765	0,840	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	75	112	Требуется
16	0,766	0,839	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	73	110	Требуется
17	0,844	0,917	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	73	107	Требуется
18	0,924	0,987	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	63	95	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1533	2583	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1533	2583	

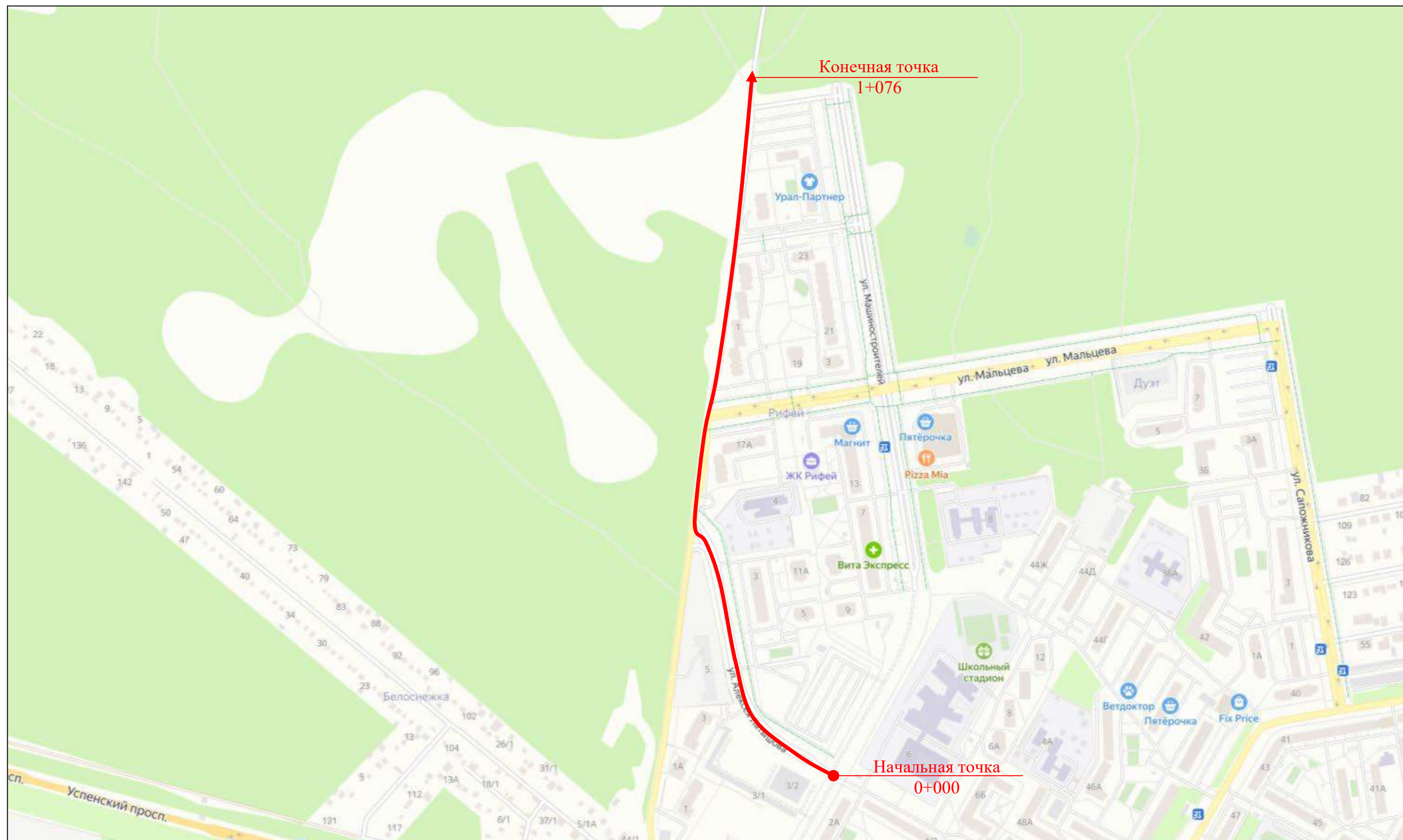
Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Куйбышева (от ул. Калинина до ул. Балтымская)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,350	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,00	0,07	0,78	Требуется
2	0,385	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,00	0,07	0,78	Установлено
3	0,822	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,00	0,07	0,78	Установлено
4	0,868	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,00	0,07	0,78	Установлено
5	0,909	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,00	0,07	0,78	Установлено

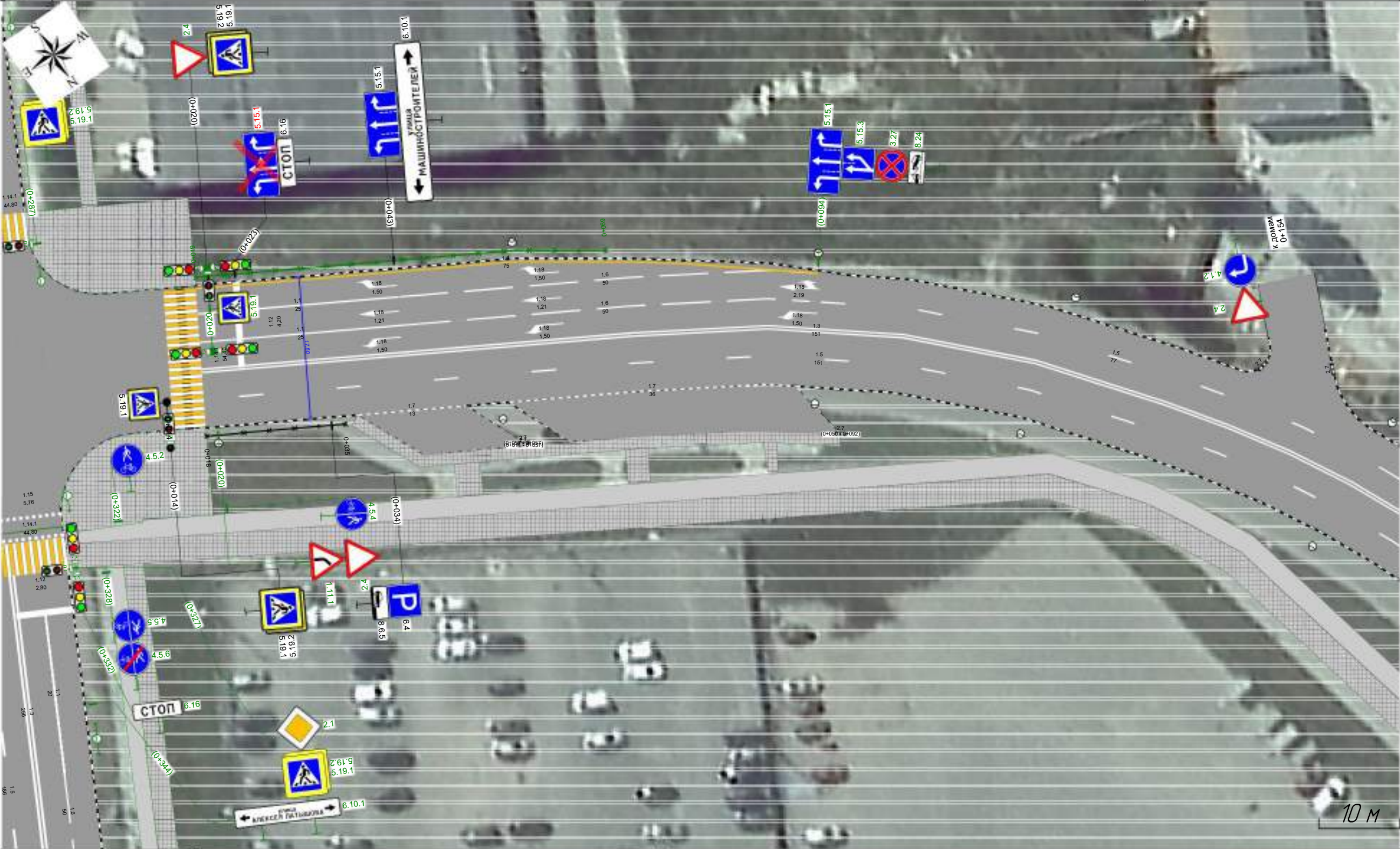
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
Итого:	Установлено	4,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, ул. Латышова
км 0+000 - км 1+076
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		-0,001 - 0,019, (20 м), пл, ш 10 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0,019 - 0,069, (50 м)			
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой				
Элементы в плане					
Продольный профиль					

ул. Латышова
км 0+000 – км 0+170
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой				
	2-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,018 - 0,035, (17 м)			
Тротуары справа					

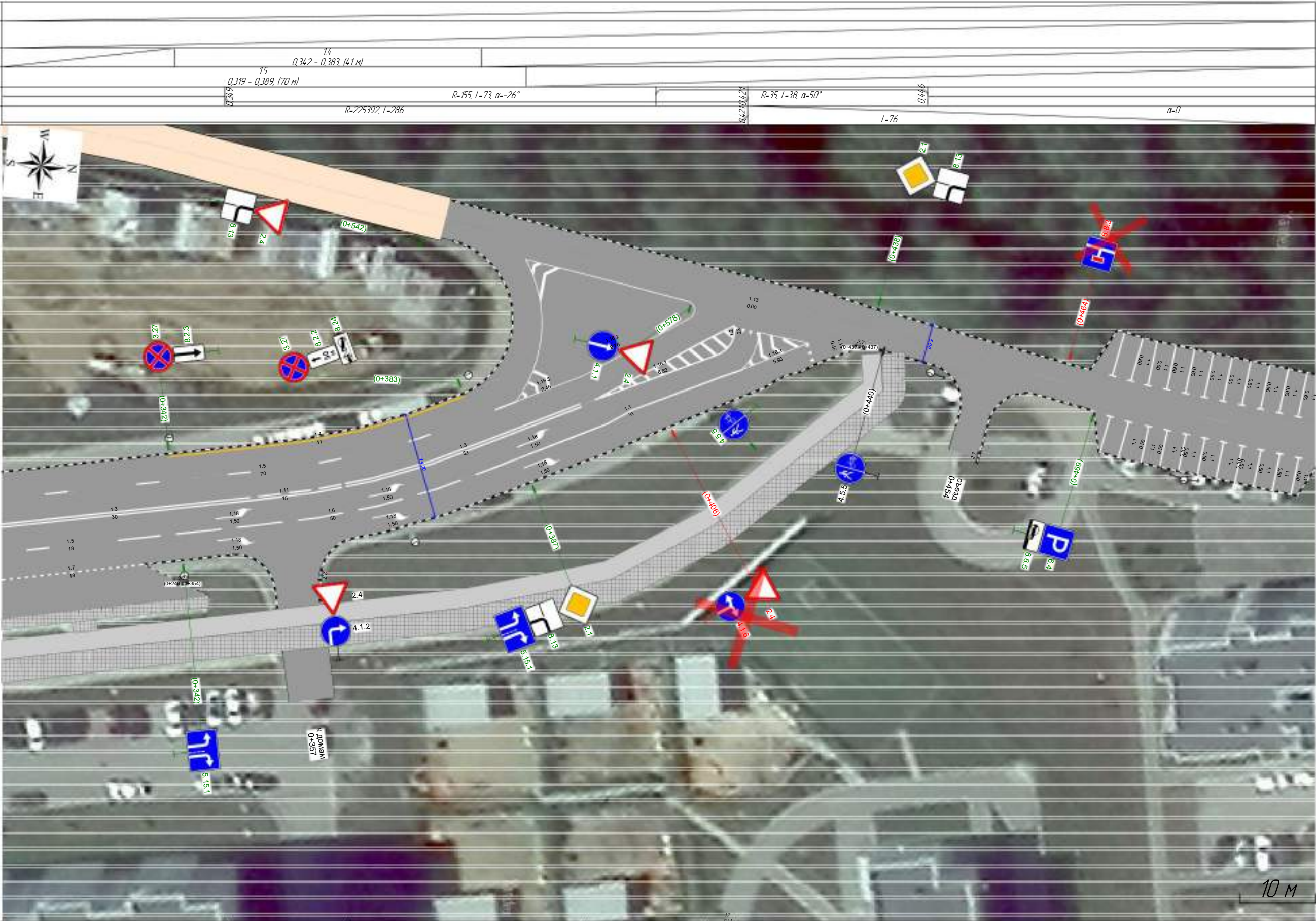
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	$R=341, L=24,9, \alpha=81^\circ$
Продольный профиль	$R=225392, L=286$

ул. Латышова
км 0+158 – км 0+330
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,158 - 0,200 (42 м)	111 0,200 - 0,215 (15 м)	13 0,215 - 0,330 (115 м)	15 0,158 - 0,330 (172 м)	17 0,240 - 0,257 (17 м)	17 0,260 - 0,272 (12 м)	17 0,275 - 0,298 (23 м)	17 0,303 - 0,330 (27 м)
	1-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой								
Тротуары справа									

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы в плане	
Продольный профиль	



ул. Латышова
км 0+319 – км 0+498
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,319 – 0,349, (30 м)		111 0,349 – 0,364, (15 м)		13 0,365 – 0,397, (32 м)		12 0,397 – 0,416, (18 м)		8 0,416 – 0,422, (6 м)	
	1-я от осевой	15 0,319 – 0,337, (18 м)		16 0,337 – 0,387, (50 м)				11 0,387 – 0,418, (31 м)		13 0,418 – 0,422, (4 м)	
	2-я от осевой	17 0,319 – 0,337, (18 м)								11 0,422 – 0,430, (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа		0,319 – 0,330, (13 м), пл. ш. 10 м									
		0,319 – 0,442, (122 м), пл. ш. 3,0 м									
		0,319 – 0,345, (26 м), пл. ш. 15 м					0,319 – 0,442, (122 м), а/д, ш. 2,5 м				

28

158

Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Горизонтальная дорожная разметка
Элементы в плане
Продольный профиль

L=172

0=0

ул. Латышова
км 0+488 – км 0+659
1:500



Горизонтальная дорожная разметка
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

15
0.630 - 0.659 (29 м)

0,625 - 0,659, (35 м), нп, ш. 2,0 м

Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Горизонтальная дорожная разметка
Элементы в плане
Продольный профиль

L=172

0=0



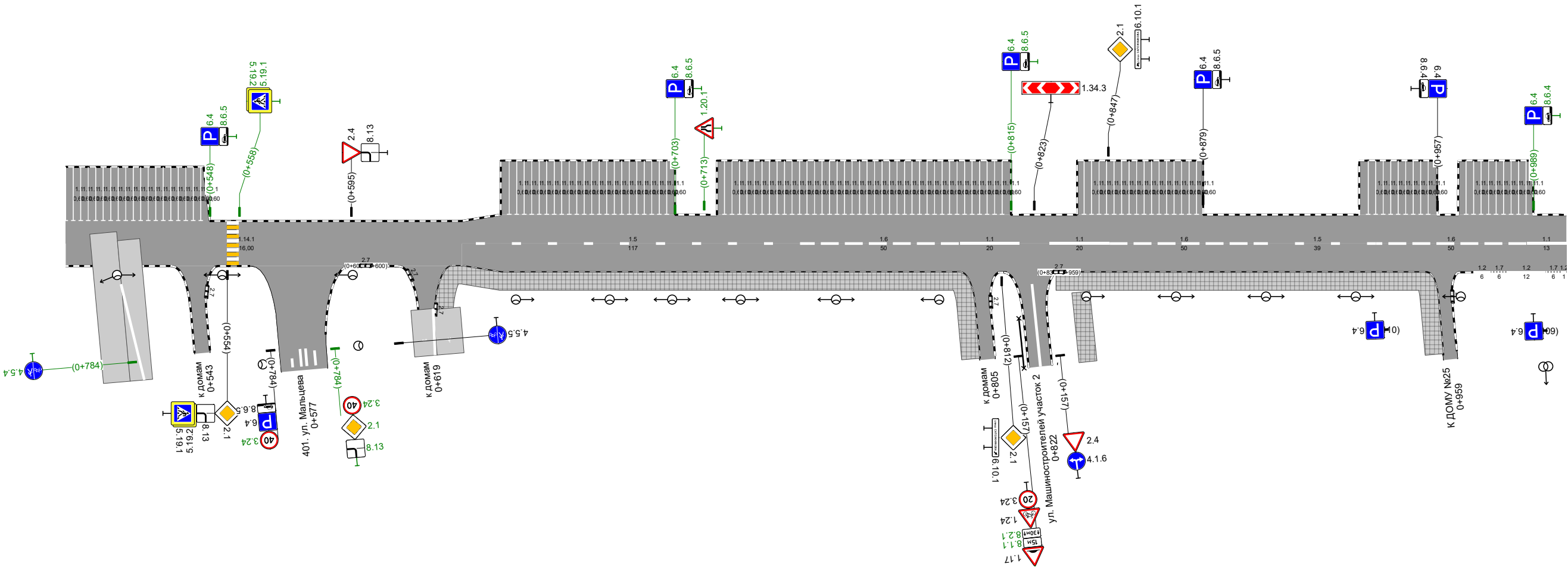
ул. Латышова
км 0+814 - км 0+986
1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	11 0,814 - 0,828 (13 м)	11 0,828 - 0,848 (20 м)	16 0,848 - 0,898 (50 м)	15 0,898 - 0,937 (39 м)	16 0,937 - 0,986 (49 м)	12 0,986 - 0,975 (16 м)	17 0,975 - 0,981 (6 м)	12 0,981 - 0,986 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Тротуары справа								

0,830 - 0,958 (128 м), пл, ш 2,0 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=500 a=0

ул. Латышова
км 0+500 – км 1+000
1:1500



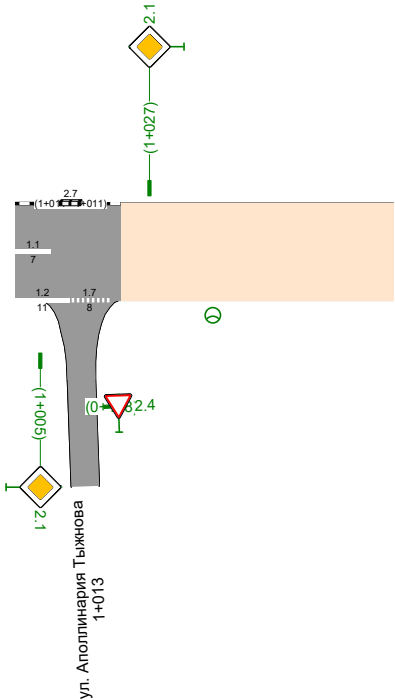
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15 0,630 - 0,748 (117 м)	16 0,748 - 0,798 (50 м)	11 0,798 - 0,818 (20 м)	11 0,828 - 0,848 (20 м)	16 0,848 - 0,898 (50 м)	15 0,898 - 0,937 (39 м)	16 0,937 - 0,987 (50 м)	11 0,987 - 1,024 (37 м)
	1-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа		0,625 - 0,804 (179 м), пл, ш. 2,0 м				0,830 - 0,958 (128 м), пл, ш. 2,0 м			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=75$ $\alpha=0$

ул. Латышова

км 1+000 – км 1+075

1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	10000 10007 10012	
	1-я от осевой	10000 - 1 10011 10019 10027	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки																				
ул. Латышова																				
№ км	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.13	1.14.1		1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.18			Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	2,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	—	—	—	—	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	938,76	86,51	348,08	115,93	770,04	301,58	147,30	30,00	10,50	1,05	35,20	35,20	6,52	3,78	2,46	2	11	1	300,95	46,79
1,000 - 1,075	7,10	10,87	-	-	-	-	7,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,18	-
Длина, км	0,946	0,097	0,348	0,116	0,770	0,302	0,155	0,030	0,011	-	0,022	0,022	-	-	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,946	0,097	0,696	0,116	0,193	0,226	0,078	0,053	0,011	-	0,022	0,022	-	-	-	-	-	-	2,299	0,116
Площадь, м²	94,59	9,74	69,62	11,59	19,25	22,62	7,75	5,25	4,20	1,05	35,20	35,20	6,52	3,78	2,46	2,42	16,50	2,19	303,13	46,79

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки												
ул. Латышова												
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,011	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		48,0		Краска	4,80	9,59	14,39	Нанесено
2	0,050	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		55,6		Краска	5,70	10,98	16,68	Нанесено
3	0,057	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
4	0,091	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		120,1		Краска	12,02	24,00	36,02	Нанесено
5	0,147	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		145,2		Краска	14,70	28,87	43,57	Нанесено
6	0,152	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		260,8		Краска	26,10	52,15	78,25	Нанесено
7	0,210	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		42,0		Краска	4,20	8,40	12,60	Нанесено
8	0,240	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		199,2		Краска	20,10	39,66	59,76	Нанесено
9	0,360	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		102,8		Краска	10,45	20,40	30,85	Нанесено
10	0,437	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		102,8		Краска	10,45	20,40	30,85	Нанесено
11	0,456	Бордюр На дороге	2.7	0,20		108,7		Краска	11,01	21,60	32,61	Нанесено
12	0,547	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		31,1		Краска	3,30	6,02	9,32	Нанесено

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
13	0,600	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		29,9		Краска	3,00	5,98	8,98	Нанесено
14	0,614	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		32,3		Краска	3,30	6,39	9,69	Нанесено
15	0,623	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		195,3		Краска	19,59	39,00	58,59	Нанесено
16	0,808	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		12,9		Краска	1,48	2,40	3,88	Нанесено
17	0,831	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		135,2		Краска	13,57	27,00	40,57	Нанесено
18	0,963	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		12,0		Краска	1,21	2,40	3,61	Нанесено
19	1,011	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		666,4		Краска	66,73	133,20	199,93	Нанесено
Итого к нанесению								Все	232,89	460,24	693,13	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Латышова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0,303	Требуется установка	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	II		0,713	Требуется установка	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		0,823	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,020	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,144	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,154
2.4	Уступите дорогу	II		0,210	Установлен	1	Примыкание справа на 0,207
2.4	Уступите дорогу	II		0,360	Установлен	1	Примыкание справа на 0,357
2.1	Главная дорога	II		0,387	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,406	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,438	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,554	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,595	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,812	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,847	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,005	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,027	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,094	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,342	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,383	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Предписывающие знаки

4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		0,144	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,154
4.1.2	Движение направо	II		0,210	Установлен	1	Примыкание справа на 0,207
4.1.2	Движение направо	II		0,360	Установлен	1	Примыкание справа на 0,357
4.1.6	Движение направо или налево	II		0,406	К демонтажу	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,414	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,357
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,440	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,020	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,020	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,020	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,023	К демонтажу	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,043	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,094	Требуется установка	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		0,094	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,342	Требуется установка	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,387	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,554	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,554	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,558	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,558	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		16					

Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,023	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,034	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,04	0,043	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,241	Установлен	1	Справа
6.8.3	Тупик	II		0,464	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,469	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,548	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,703	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,38	0,812	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,815	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,36	0,847	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,879	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,957	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,989	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,034	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,094	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,241	Установлен	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,342	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (50м)	Зона действия	II		0,383	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,383	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,387	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,438	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,469	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,548	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,554	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,595	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,703	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,815	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,879	Установлен	1	Слева
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,957	Установлен	1	Слева
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,989	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		32					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		39					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		75					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Латышова

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,018	0,035	17,1	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
2	0,019	0,069	50,4	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется установка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	(марка не задана)	17,1
Требуется установка	(марка не задана)	50,4

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Латышова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,020	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,020	0,020	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,055	0,055	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,058	0,058	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,094	0,094	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
6	0,094	0,094	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
7	0,121	0,121	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
8	0,124	0,124	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
9	0,162	0,162	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
10	0,163	0,163	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
11	0,188	0,188	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
12	0,188	0,188	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
13	0,216	0,216	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
14	0,216	0,216	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
15	0,262	0,262	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
16	0,262	0,262	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
17	0,275	0,275	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
18	0,276	0,276	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
19	0,303	0,303	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
20	0,303	0,303	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
21	0,342	0,342	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
22	0,342	0,342	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
23	0,371	0,371	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
24	0,385	0,385	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
25	0,447	0,596	Населённый пункт	5/5	149	Соответствует нормам	Правая кромка
26	0,650	0,791	Населённый пункт	6/6	141	Соответствует нормам	Правая кромка
27	0,840	0,965	Населённый пункт	5/5	125	Соответствует нормам	Правая кромка
28	1,039	1,039	Населённый пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	40/40	414
Требуется установка	1/1	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Латышова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,016	наземный	Соответствует	
2	0,555	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Латышова

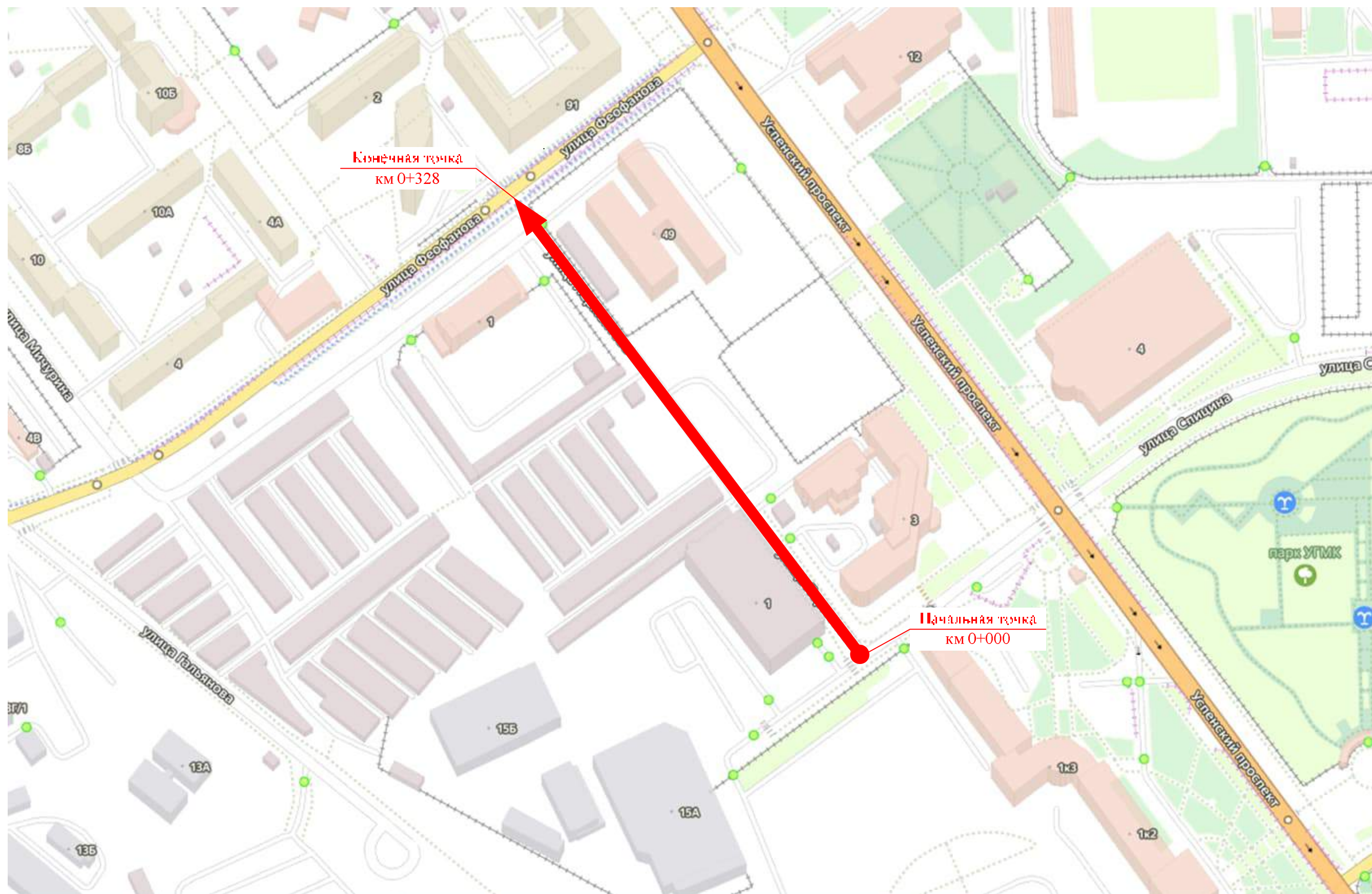
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,016	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	0	4	0	0	0	2	0	0	
Итого:				0	4	0	0	0	2	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Латышова

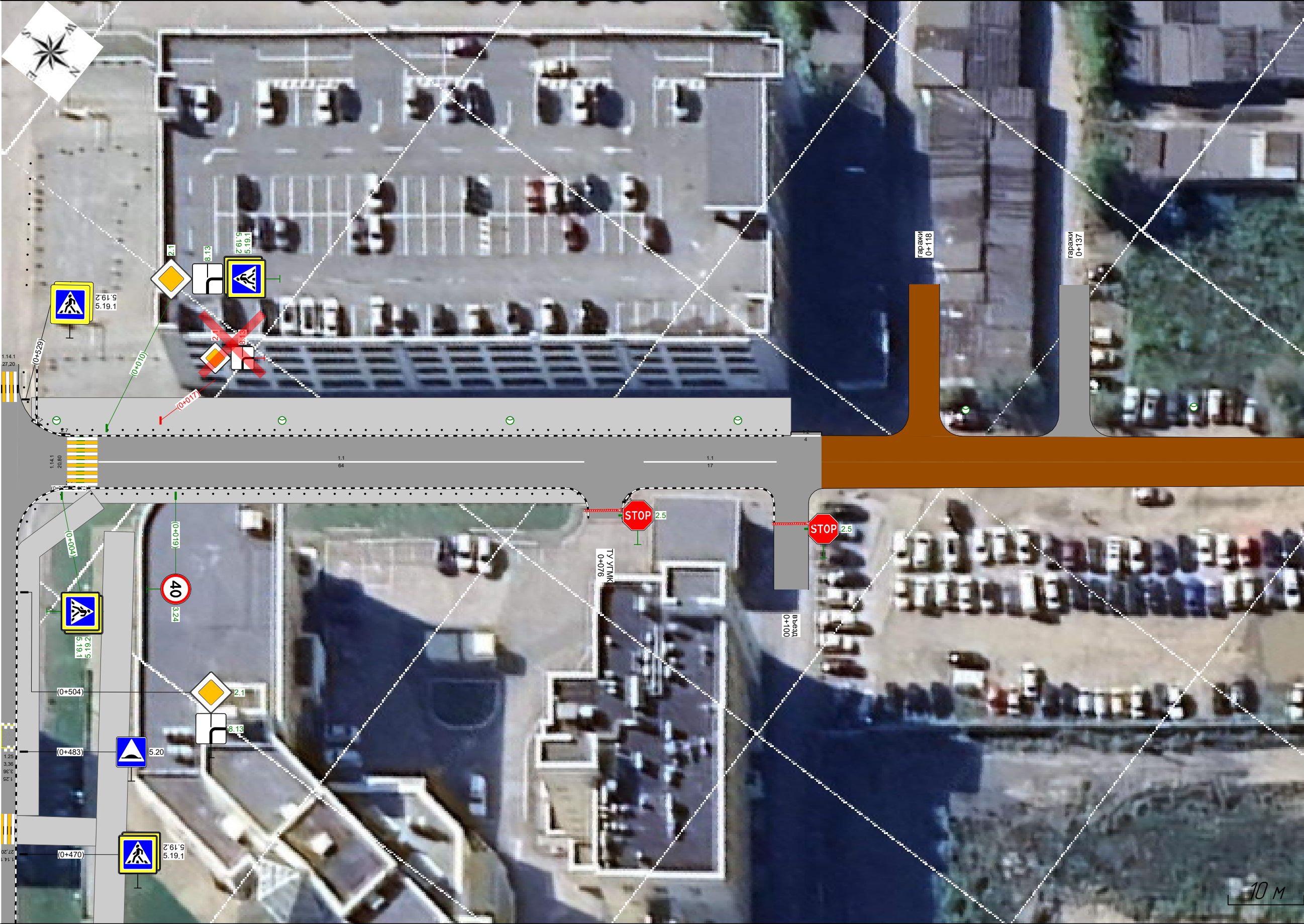
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	-0,001	0,019	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Плитка	20	199	Требуется строительство
2	0,000	0,442	Велодорожка	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	442	1080	Имеется
3	0,000	0,442	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	442	1302	Имеется
4	0,003	0,018	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	15	182	Требуется строительство
5	0,037	0,098	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Плитка	61	92	Имеется
6	0,048	0,052	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	3	13	Имеется
7	0,069	0,073	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	3	11	Имеется
8	0,087	0,090	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	4	5	Имеется
9	0,240	0,345	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Плитка	105	161	Имеется
10	0,256	0,260	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	3	7	Имеется
11	0,283	0,286	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	3	6	Имеется
12	0,305	0,308	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	3	5	Имеется
13	0,327	0,330	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	3	5	Имеется
14	0,625	0,804	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	179	384	Имеется
15	0,830	0,958	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	128	269	Имеется
Итого имеется:								1379	3338	
Итого требуется строительство:								35	381	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1414	3719	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Лермонтова, км 0+000 – км 0+328
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,000 - 0,100 (100 м), а/б, ш 5,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Столбики (53шт.) -0,001 - 0,098	
Горизонтальная дорожная разметка			12 0,100 - 0,1 0,6 (6 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=42372 L=326	

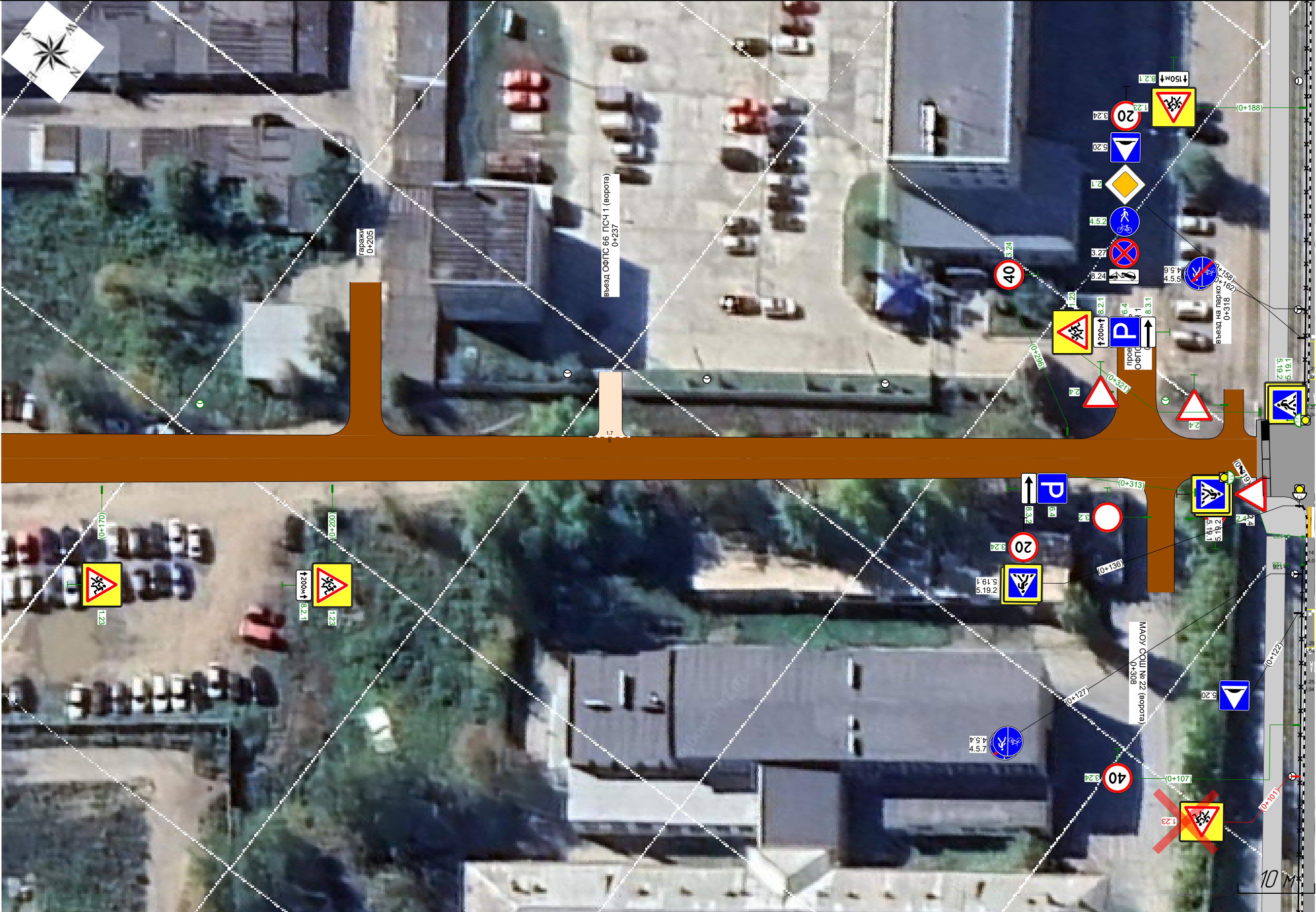
396. ул. Лермонтова
км 0+000 – км 0+168
1:500



Горизонтальная дорожная разметка		11 0,009 - 0,073 (64 м)	11 0,081 - 0,098 (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Столбики (38шт.) -0,001 - 0,072	
Тротуары справа		0,000 - 0,073 (73 м), а/б, ш 2,0 м	

Тротуары слева			0.322 - 0
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			0.325
Горизонтальная дорожная разметка	19 0.234 - 0.239 (5 м)		0.328
Элементы в плане			0.330
Продольный профиль	R=42372, L=326		0.332

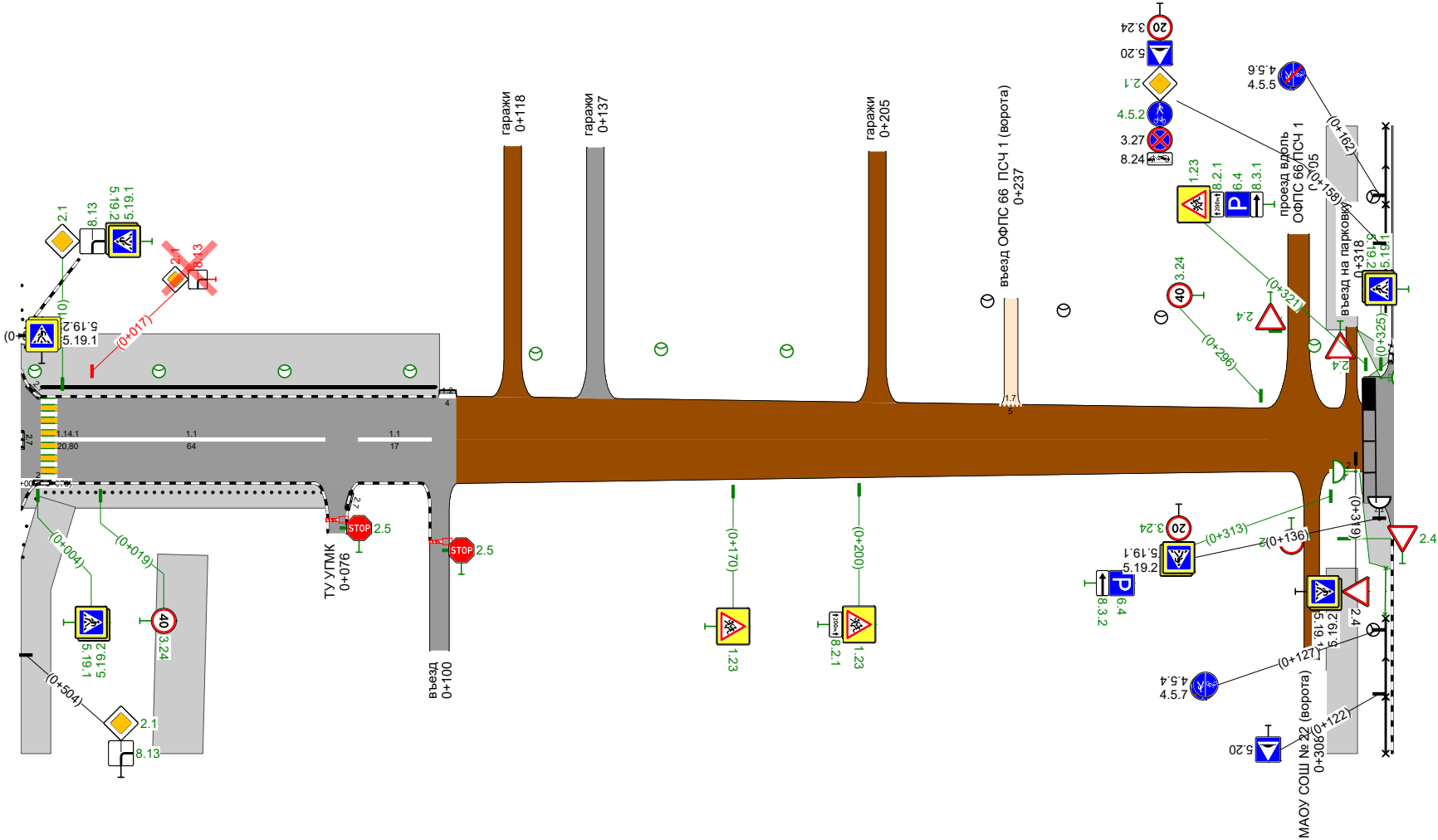
396. ул. Лермонтова
км 0+157 – км 0+328
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой			12 0.318 - 0.320, (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева	0,000 - 0,100, (100 м), а/б, ш 5,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбики (50шт) 0,000 - 0,098	12 01 01	12 01 01
Горизонтальная дорожная разметка		01 01	0234 0238 0239
Элементы в плане		14	14
Продольный профиль		R=42372, L=326	

396. ул. Лермонтова
км 0+000 – км 0+328
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,009 - 0,073 (64 м)	11 0,081 - 0,098 (17 м)	
	1-я от осевой			0,319 0,320 0,321
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Столбики (37шт) 0,000 - 0,072		
Тротуары справа		0,000 - 0,073, (73 м), а/б, ш 2,0 м		2

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

396. ул. Лермонтова

№ км						Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,328	81,49	11,10	5,40	11,20	9,60	20,73	9,60
Длина, км	0,081	0,011	0,005	0,007	0,006	-	-
Привед. длина, км	0,081	0,011	0,003	0,003	0,002	0,095	-
Площадь, м²	8,15	1,11	0,27	11,20	9,60	20,73	9,60

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

396. ул. Лермонтова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,001	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		98,7		Краска	9,90	19,70	29,60	Нанесено
2	0,001	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		75,5		Краска	7,66	15,00	22,66	Нанесено
3	0,078	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		26,4		Краска	2,70	5,22	7,92	Нанесено
Итого к нанесению								Все	20,26	39,92	60,18	

Ведомость размещения дорожных знаков

396. ул. Лермонтова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23 (справа)	Дети	II		0,170	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,200	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,321	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,017	К демонтажу	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,078	Требуется	1	Примыкание справа на 0,076
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,102	Требуется	1	Примыкание справа на 0,100
2.4	Уступите дорогу	II		0,302	Требуется	1	Примыкание слева на 0,305
2.4	Уступите дорогу	II		0,312	Требуется	1	Примыкание справа на 0,308
2.4	Уступите дорогу	II		0,317	Требуется	1	Примыкание слева на 0,318
2.4	Уступите дорогу	II		0,319	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,019	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,296	Требуется	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0,307	Требуется	1	Примыкание справа на 0,308
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,004	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,319	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,319	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,325	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,325	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Информационные знаки							
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,313	Требуется	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,321	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,017	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,200	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,313	Требуется	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,321	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,321	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		25					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		30					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

396. ул. Лермонтова								
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	-0,001	0,099	104/53	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине
2	-0,001	0,072	74/38	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Установлено	(тип не задан)	178/91

Ведомость размещения искусственного освещения

396. ул. Лермонтова							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,003	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0,033	0,033	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0,063	0,063	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0,093	0,093	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0,123	0,123	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
6	0,153	0,153	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
7	0,183	0,183	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая кромка
8	0,231	0,231	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,249	0,249	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,273	0,273	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,309	0,309	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	0
Установлено	3/3	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

396. ул. Лермонтова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,006	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

396. ул. Лермонтова

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,305	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

396. ул. Лермонтова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,100	Тротуар	Слева	5,0	Застройка	Асфальтобетон	100	500	Установлено
2	0,000	0,073	Тротуар	Справа	2,0	Застройка	Асфальтобетон	73	146	Установлено
3	0,322	0,325	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	3	7	Требуется

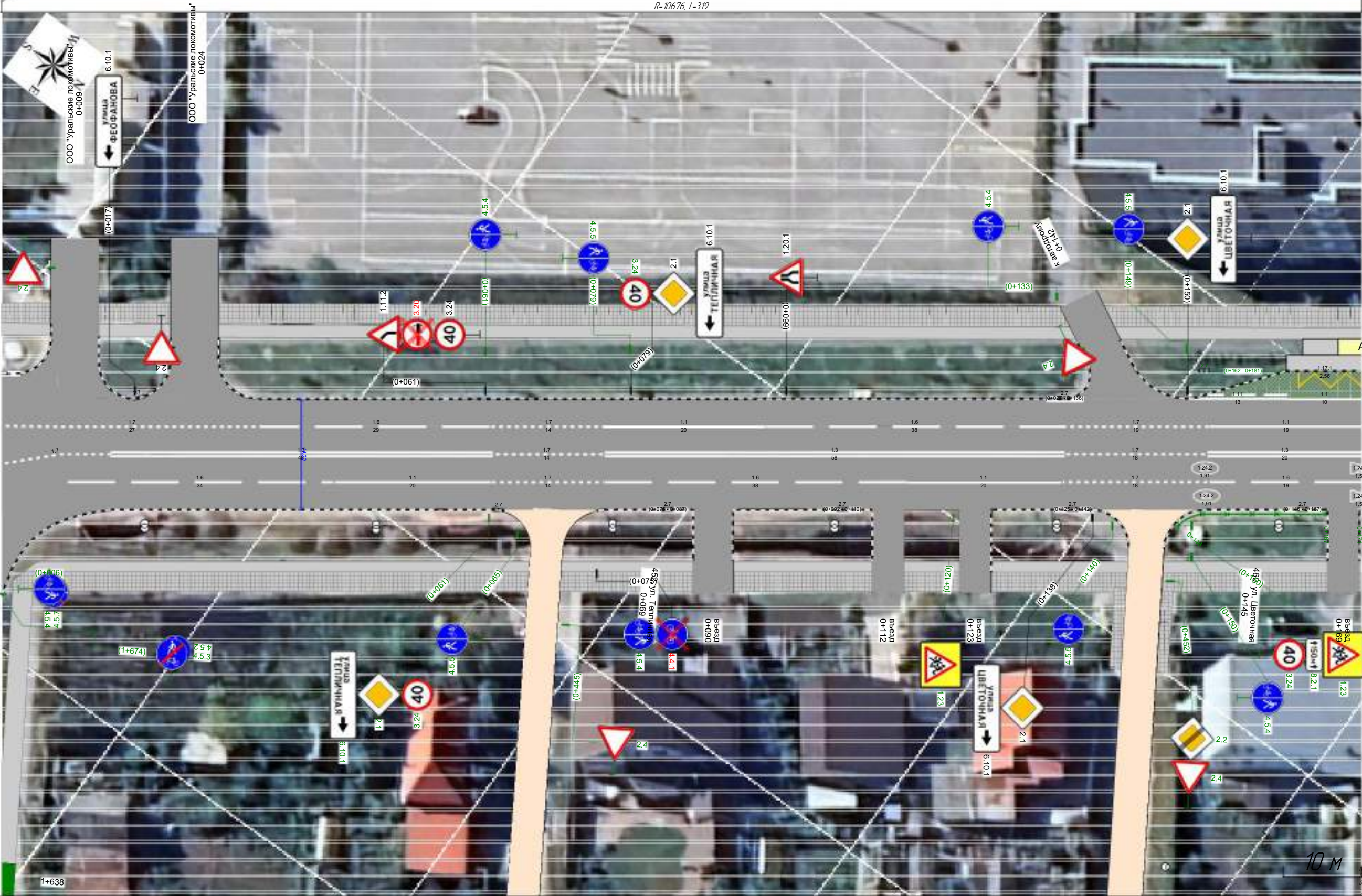
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
Итого установлено:								173	646	
Итого требуется:								3	7	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								176	653	

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Лесная, км 0+000 – км 0+907
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,000 - 0,172, (172 м), а/д, ш. 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой										
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	17 0,006 - 0,033, (27 м)	16 0,033 - 0,062, (29 м)	17 0,062 - 0,076, (14 м)	11 0,076 - 0,096, (20 м)	16 0,096 - 0,134, (38 м)	17 0,134 - 0,152, (19 м)	11 0,150 - 0,162, (13 м)	11 0,162 - 0,172, (10 м)	11 0,162 - 0,172, (10 м)	11 0,162 - 0,172, (10 м)
Элементы в плане											
Продольный профиль											

397 ул. Лесная
км 0+000 - км 0+172
1500

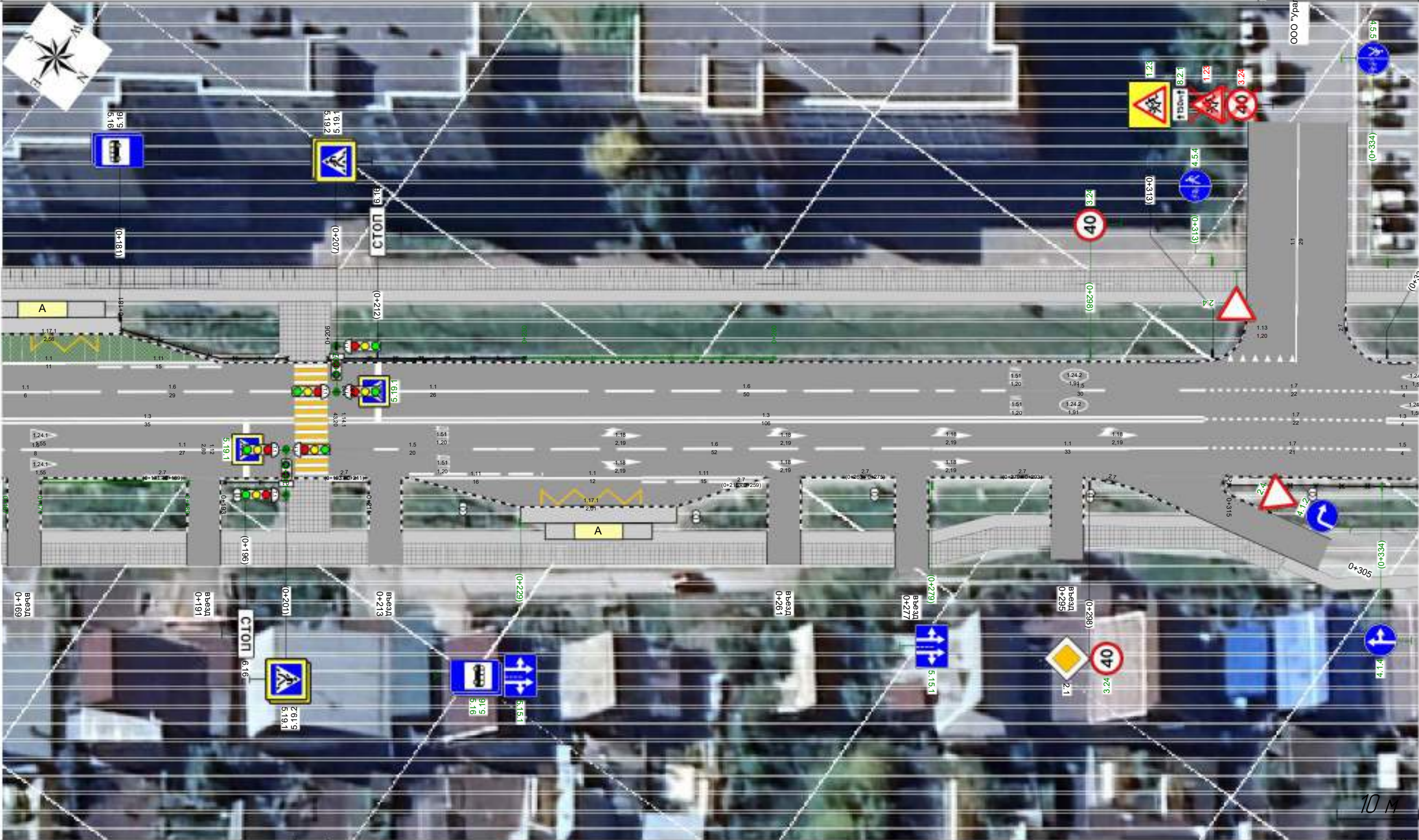


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,014 - 0,062, (48 м)	17 0,062 - 0,076, (14 м)	13 0,076 - 0,134, (58 м)	17 0,134 - 0,152, (18 м)	13 0,152 - 0,172, (20 м)	13 0,152 - 0,172, (20 м)	13 0,152 - 0,172, (20 м)	13 0,152 - 0,172, (20 м)	13 0,152 - 0,172, (20 м)	13 0,152 - 0,172, (20 м)
	1-я от осевой	16 0,008 - 0,042, (34 м)	11 0,042 - 0,062, (20 м)	16 0,076 - 0,114, (38 м)	11 0,114 - 0,134, (20 м)	17 0,134 - 0,152, (18 м)	16 0,152 - 0,172, (19 м)	16 0,152 - 0,172, (19 м)	16 0,152 - 0,172, (19 м)	16 0,152 - 0,172, (19 м)	16 0,152 - 0,172, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа											

0,004 - 0,172, (168 м), а/д, ш. 15 м
0,001 - 0,172, (170 м), пл, ш. 2,5 м

Тротуары слева		0,200 - 0,206 16 м, пл, ш 10 м		0,167 - 0,338, (171 м), а/б, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0,181 - 0,201, (20 м)		ОПО-Д 0,206 - 0,230, (24 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	117,1 0,167 - 0,178, (12 м)			
	2-я от осевой	11 0,167 - 0,178, (11 м)	111 0,178 - 0,193, (15 м)		
	1-я от осевой	16 0,167 - 0,172, (6 м)	16 0,173 - 0,202, (29 м)	11 0,206 - 0,232, (26 м)	15 0,232 - 0,282, (50 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=10676, L=319			

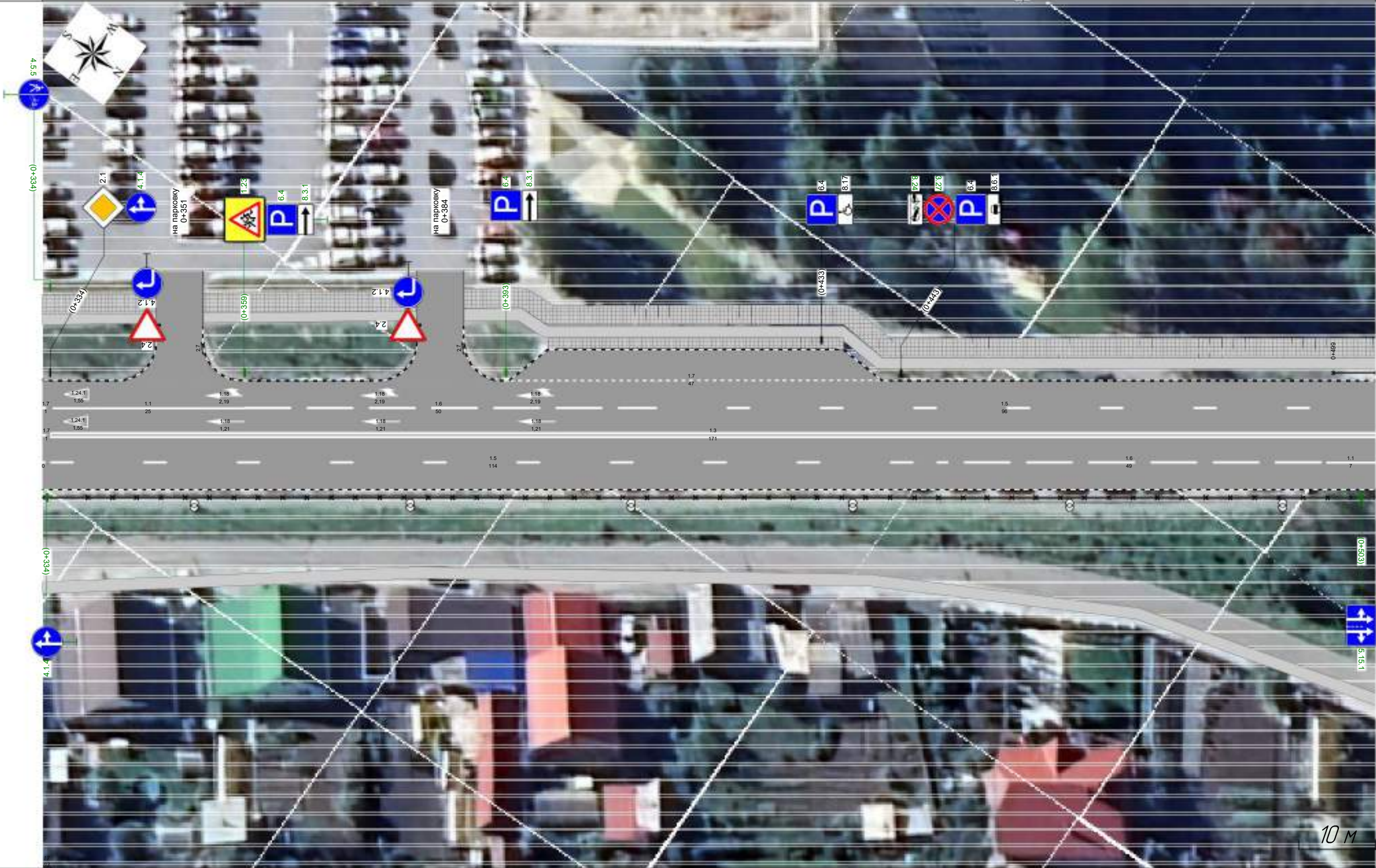
397 ул. Лесная
км 0+167 – км 0+338
1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,167 - 0,202, (35 м)			13 0,206 - 0,312, (106 м)			17 0,312 - 0,334, (22 м)	13 0,334 - 0,338, (4 м)
	1-я от осевой	16 0,167 - 0,175, (8 м)	11 0,175 - 0,202, (27 м)	15 0,206 - 0,227, (20 м)	16 0,227 - 0,279, (52 м)	11 0,279 - 0,312, (33 м)			13 0,334 - 0,338, (4 м)
	2-я от осевой			111 0,216 - 0,232, (16 м)	11 0,232 - 0,244, (12 м)	11 0,244 - 0,259, (15 м)			13 0,334 - 0,338, (4 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,171 - 0,189, (18 м)		ОПО-Д 0,193 - 0,201, (8 м)	ОПО-Д 0,207 - 0,211, (4 м)			ОПО-Д 0,315 - 0,338, (23 м)	
Тротуары справа				0,201 - 0,206, 15 м, пп, ш 10 м		0,167 - 0,314, (148 м), а/б, ш 15 м		0,322 - 0,338, (16 м), а/б, ш 15 м	
						0,167 - 0,322, (155 м), пп, ш 2,5 м			

Тротуары слева		0,333 - 0,382, (49 м), а/д, ш. 15 м		0,398 - 0,436, (38 м), пл, ш. 15 м		0,387 - 0,505, (117 м), а/д, ш. 15 м		070-Д 0,499 - 0,505, (6 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						0,387 - 0,505, (117 м), пл, ш. 25 м			
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	11 0,334 - 0,359, (25 м)	16 0,359 - 0,409, (50 м)	17 0,392 - 0,441, (49 м)	15 0,409 - 0,505, (96 м)				
Элементы в плане		R=3789, L=140							
Продольный профиль		R=3877, L=98							

397. ул. Лесная
км 0+333 - км 0+505
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	15 0,334 - 0,448 (114 м)	13 0,334 - 0,505 (171 м)	16 0,448 - 0,498 (49 м)	14 0,498 - 0,505 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-Д 0,333 - 0,505 (172 м)			
Тротуары справа		0,333 - 0,505 (172 м), а/д, ш. 15 м			

Тротуары слева		0,527 - 0,531 16 м, пл, ш 10 м	0,500 - 0,573, (73 м), а/д, ш 15 м		0,580 - 0,672, (92 м), пл, ш 2,5 м
			0,500 - 0,574, (74 м), пл, ш 2,5 м		0,580 - 0,672, (92 м), а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0,500 - 0,527, (28 м)	ОПО-Д 0,531 - 0,570, (39 м)		
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой			111 0,606 - 0,626, (20 м)	117,1 0,626 - 0,646, (20 м)
	2-я от осевой				11 0,626 - 0,646, (20 м)
	1-я от осевой	15 0,500 - 0,527, (28 м)	11 0,531 - 0,568, (37 м)	17 0,569 - 0,593, (24 м)	11 0,593 - 0,617, (24 м)
Элементы в плане					16 0,617 - 0,667, (50 м)
Продольный профиль					15 0,667 - 0,67 2,15 м

397 ул. Лесная
км 0+500 – км 0+672
1500



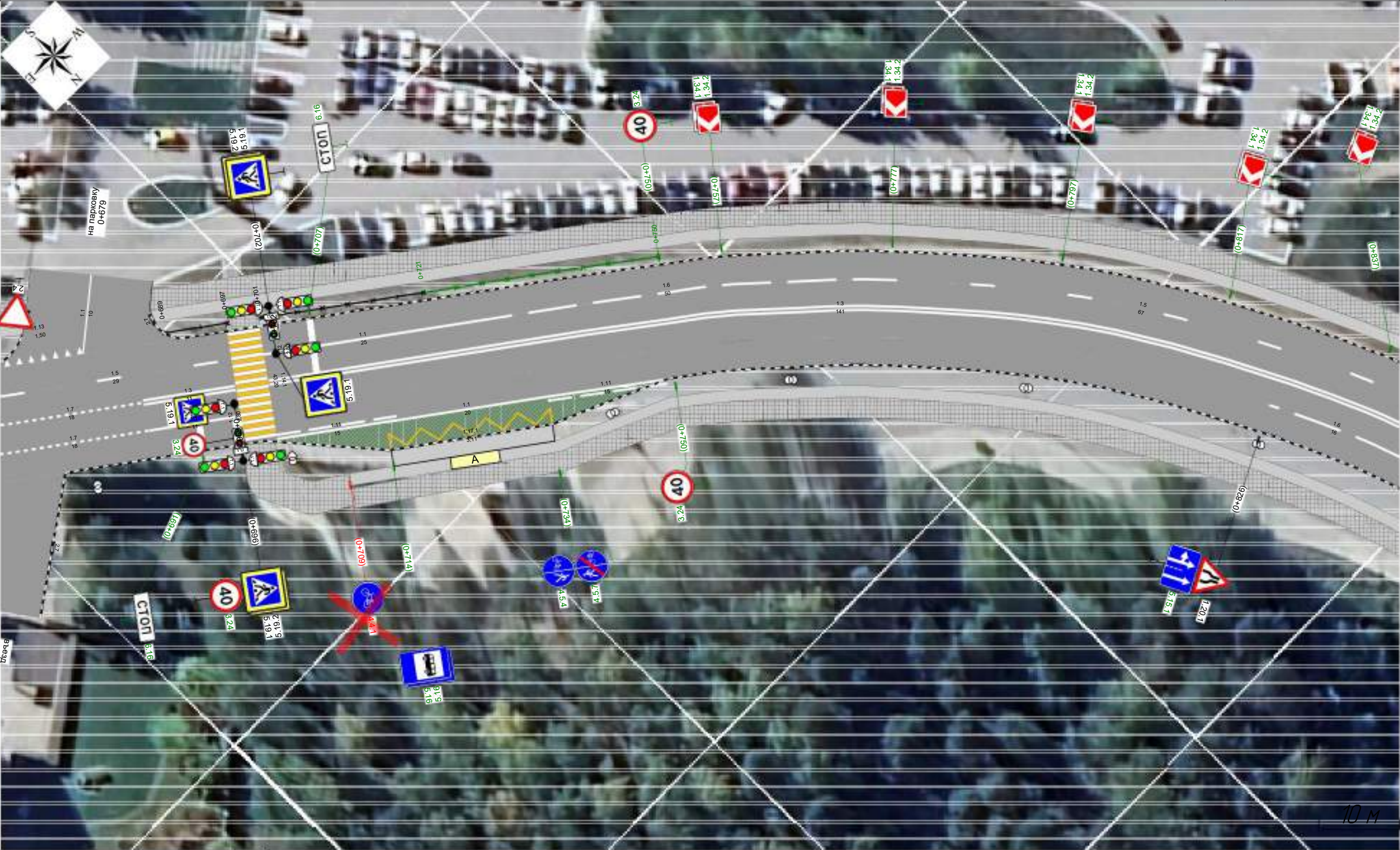
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,500 - 0,527, (28 м)	13 0,531 - 0,568, (37 м)	17 0,568 - 0,593, (25 м)	13 0,593 - 0,666, (73 м)	17 0,666 - 0,672 (6 м)
	1-я от осевой	11 0,500 - 0,527, (28 м)	16 0,531 - 0,553, (22 м)	11 0,553 - 0,573, (20 м)	15 0,593 - 0,621, (28 м)	16 0,621 - 0,666, (45 м)
	2-я от осевой					16 0,666 - 0,672 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,500 - 0,527, (28 м)	ОПО-Д 0,531 - 0,578, (47 м)			
Тротуары справа		0,500 - 0,521, (21 м), а/д, ш 15 м	0,525 - 0,535, (10 м), пл, ш 10 м			

Тротуары слева	0,667 - 0,673 16 м, а/д		0,697 - 0,701 14 м, нп, ш 10 м		0,687 - 0,842 (155 м), нп, ш 25 м	
	0,667 - 0,673 16 м, нп, ш 25 м				0,687 - 0,842 (155 м), а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	070-Д 0,689 - 0,697 (8 м)		070-Д 0,701 - 0,721 (20 м)		070-Д 0,721 - 0,750 (29 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	15 0,667 - 0,697 (29 м)		11 0,701 - 0,725 (25 м)		16 0,725 - 0,775 (50 м)	
Элементы в плане			R=666, L=236, α=14°		R=151, L=159, α=61°	
Продольный профиль			R=5007, L=262		R=1655, L=67	

397 ул. Лесная

км 0+667 – км 0+842

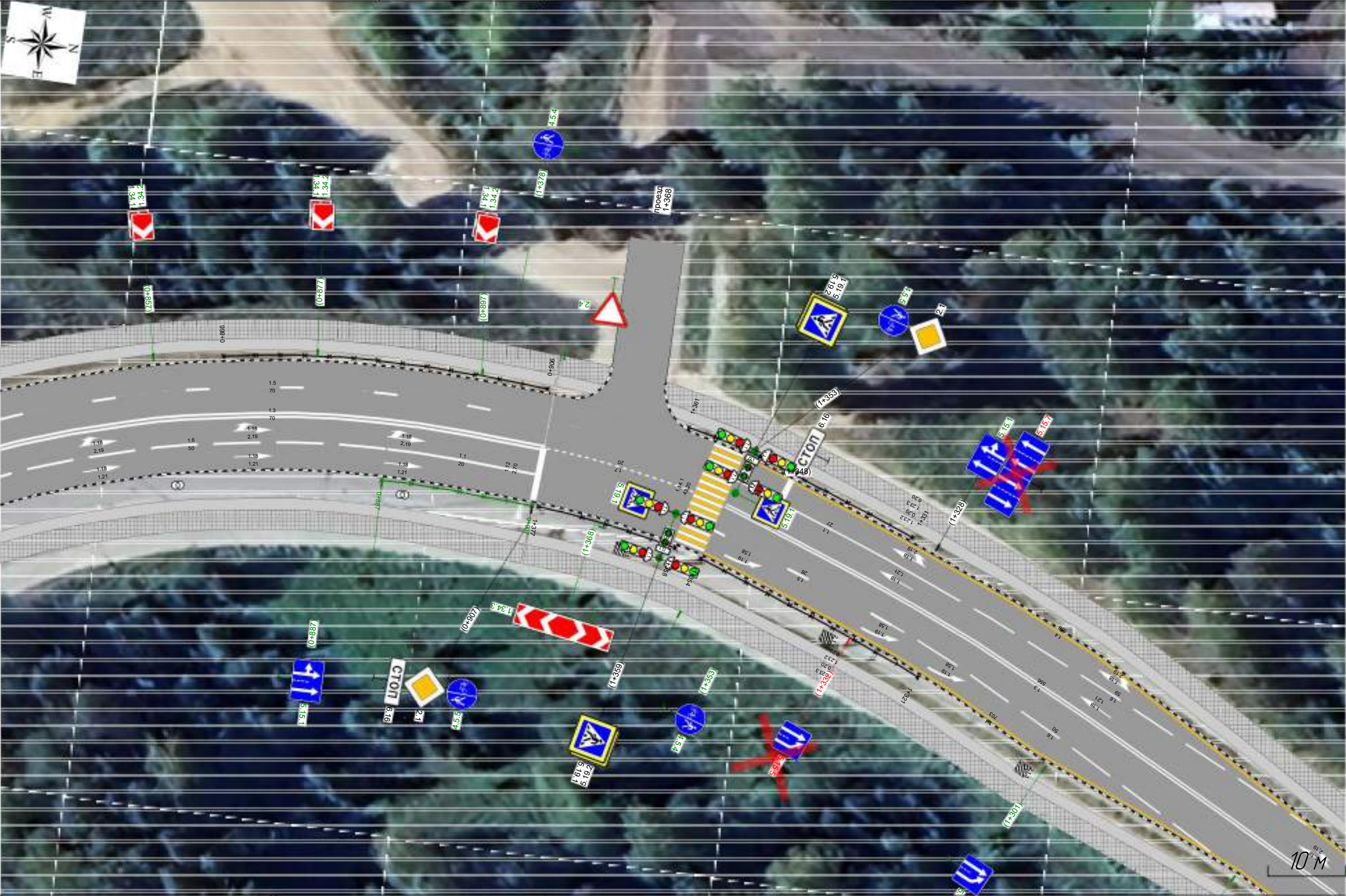
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 0,667 - 0,685 (18 м)	13 0,685 - 0,696 (11 м)	13 0,701 - 0,842 (141 м)		16 0,826 - 0,842 (16 м)
	1-я от осевой	17 0,667 - 0,685 (18 м)	11 0,685 - 0,697 (11 м)			
	2-я от осевой			11 0,701 - 0,715 (15 м)	11 0,714 - 0,734 (20 м)	
	3-я от осевой			11 0,701 - 0,715 (15 м)	11 0,714 - 0,734 (20 м)	11 0,734 - 0,749 (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				0,708 - 0,842 (134 м), нп, ш 25 м		
Тротуары справа		0,698 - 0,709 (10 м), нп, ш 4,0 м		0,709 - 0,842 (133 м), а/д, ш 15 м		

Тротуары слева	0,837 - 0,907, (70 м), а/б, ш. 1,5 м	
	0,837 - 0,907, (70 м), пл, ш. 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,866 - 0,906, (40 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	15 0,837 - 0,907, (70 м)	
Элементы в плане	R=151, L=159, α=61°	
Продольный профиль	R=1655, L=67	R=1923, L=21

397 ул. Лесная
км 0+837 – км 0+907
1:500



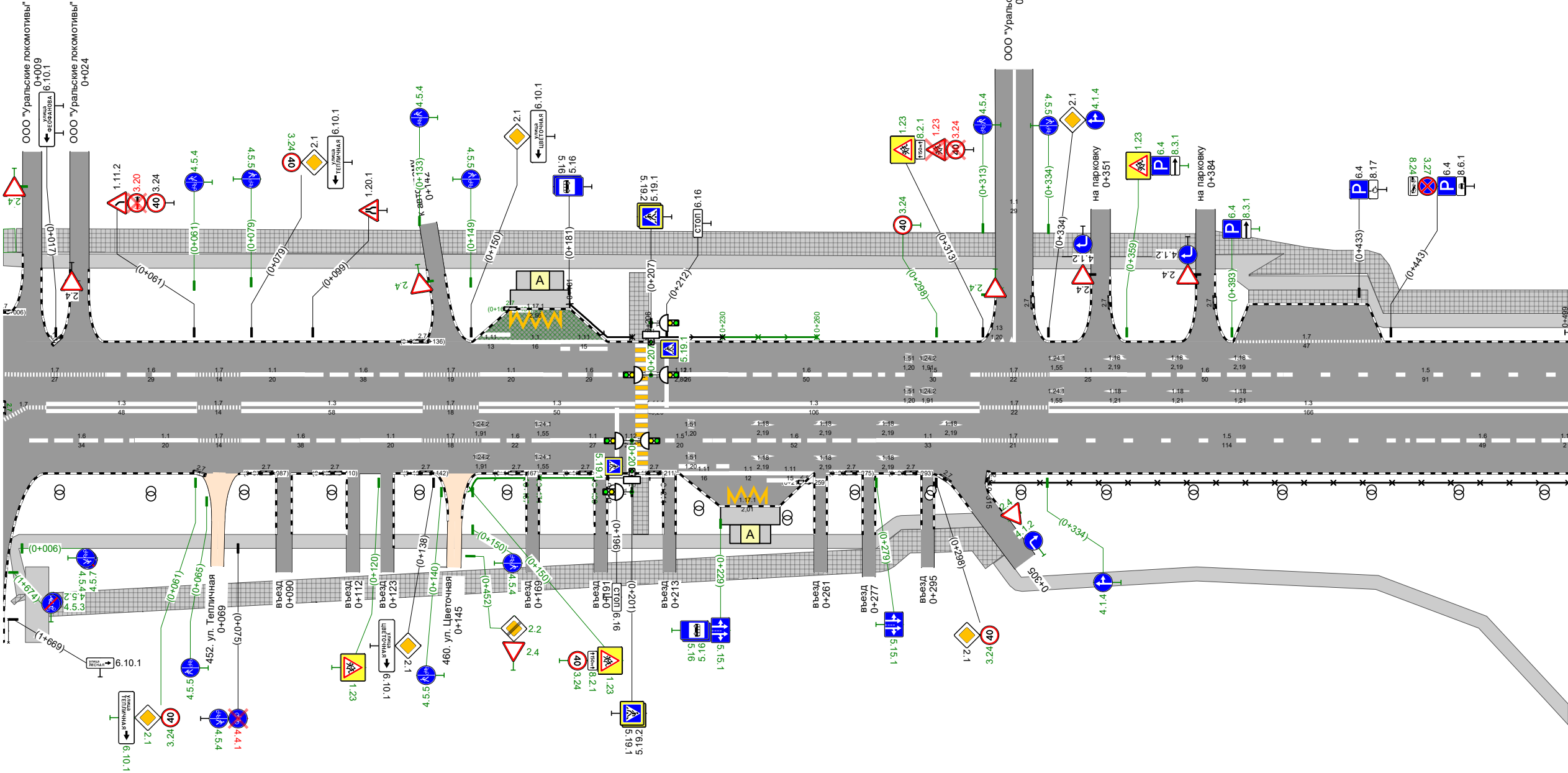
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,837 - 0,907, (70 м)	11 0,887 - 0,907, (20 м)
	1-я от осевой	16 0,837 - 0,887, (50 м)	ОПО-Д 0,887 - 0,907, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0,837 - 0,907, (70 м), а/б, ш. 1,5 м		
	0,837 - 0,907, (70 м), пл, ш. 2,5 м		

Тротуары слева		0,000 - 0,382 (382 м), а/б, ш 1,5 м 0,398 - 0,436 (38 м), пп, ш 15 м 0,387 - 0,500 (113 м), а/б, ш 15 м 0,387 - 0,500 (113 м), пп, ш 2,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0,181 - 0,201 (20 м) ОПО-Д 0,206 - 0,230 (24 м) ОПО-Д 0,230 - 0,260 (30 м)									
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	0,162 - 0,178 (16 м) 0,178 - 0,193 (15 м) 0,392 - 0,441 (49 м)									
	2-я от осевой	0,006 - 0,033 (27 м) 0,033 - 0,062 (29 м) 0,062 - 0,076 (14 м) 0,076 - 0,096 (20 м) 0,096 - 0,134 (38 м) 0,134 - 0,152 (19 м) 0,152 - 0,172 (20 м) 0,172 - 0,202 (29 м) 0,206 - 0,232 (26 м) 0,232 - 0,282 (50 м) 0,282 - 0,312 (30 м) 0,312 - 0,334 (22 м) 0,334 - 0,359 (25 м) 0,359 - 0,409 (50 м) 0,409 - 0,500 (91 м)									
	1-я от осевой										
Элементы в плане		R=10676, L=319 R=3789, L=140 R=3877, L=98									
Продольный профиль											

397 ул. Лесная

км 0+000 - км 0+500

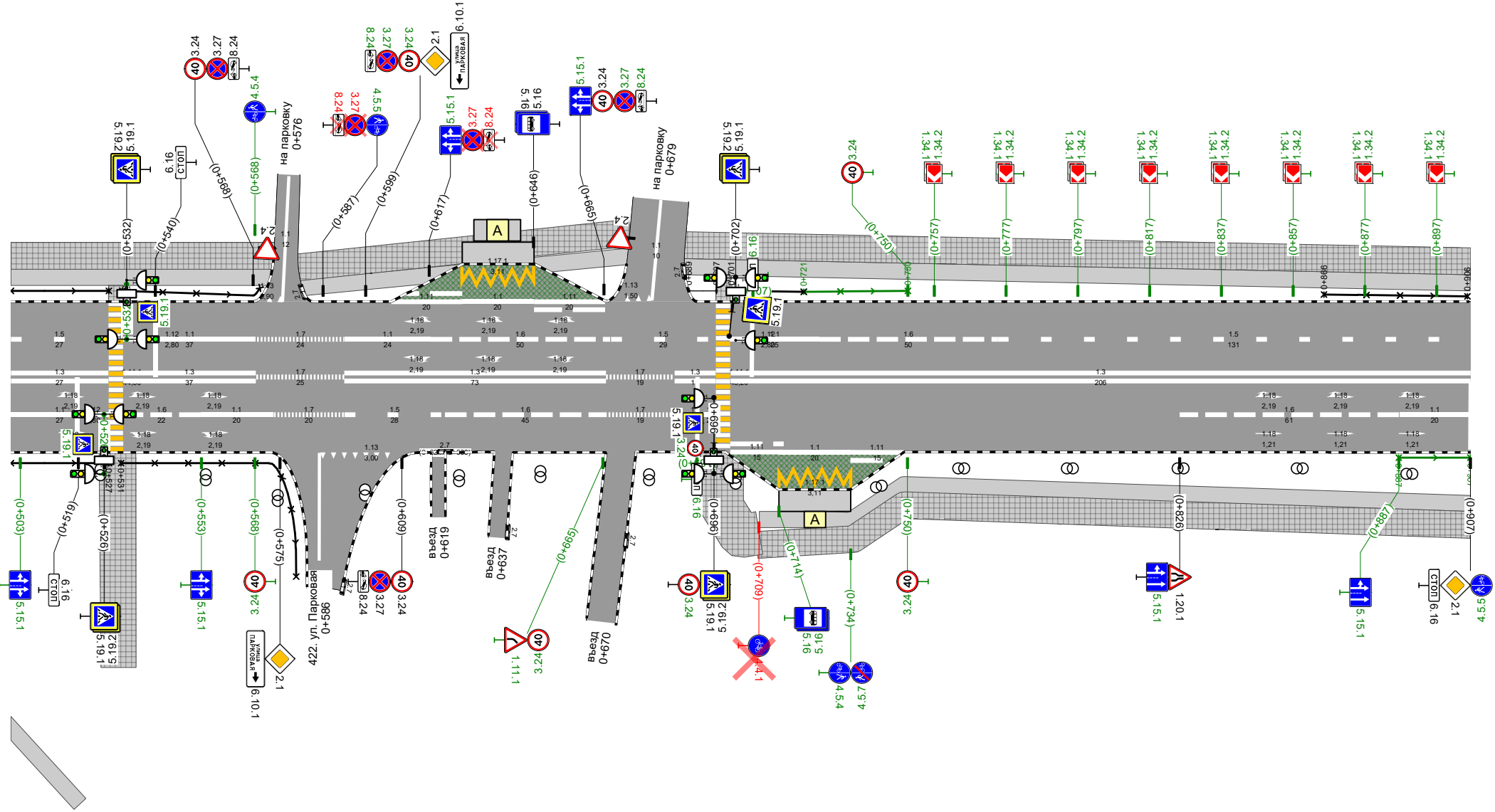
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	0,014 - 0,062 (48 м) 0,062 - 0,076 (14 м) 0,076 - 0,134 (58 м) 0,134 - 0,152 (19 м) 0,152 - 0,202 (50 м) 0,206 - 0,227 (20 м) 0,227 - 0,279 (52 м) 0,279 - 0,312 (33 м) 0,312 - 0,334 (22 м) 0,334 - 0,500 (166 м) 0,448 - 0,498 (49 м)									
	1-я от осевой	0,008 - 0,042 (34 м) 0,042 - 0,062 (20 м) 0,062 - 0,076 (14 м) 0,076 - 0,114 (38 м) 0,114 - 0,134 (20 м) 0,134 - 0,152 (19 м) 0,152 - 0,175 (22 м) 0,175 - 0,202 (27 м) 0,206 - 0,227 (20 м) 0,227 - 0,279 (52 м) 0,279 - 0,312 (33 м) 0,312 - 0,334 (22 м) 0,334 - 0,448 (114 м) 0,448 - 0,498 (49 м)									
	2-я от осевой	0,216 - 0,232 (16 м) 0,232 - 0,244 (12 м) 0,244 - 0,259 (15 м)									
	3-я от осевой	0,232 - 0,244 (12 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,148 - 0,167 (19 м) ОПО-Д 0,171 - 0,189 (18 м) ОПО-Д 0,193 - 0,207 (14 м) ОПО-Д 0,207 - 0,221 (14 м) ОПО-Д 0,221 - 0,232 (11 м) ОПО-Д 0,232 - 0,244 (12 м) ОПО-Д 0,315 - 0,500 (185 м)									
Тротуары справа		0,004 - 0,314 (311 м), а/б, ш 15 м 0,001 - 0,322 (321 м), пп, ш 2,5 м 0,322 - 0,500 (178 м), а/б, ш 15 м									

Тротуары слева		0,500 - 0,573 (73 м), а/д, ш 15 м		0,580 - 0,673 (93 м), пл, ш 2,5 м		0,687 - 0,907 (220 м), а/д, ш 15 м	
		0,500 - 0,574 (74 м), пл, ш 2,5 м		0,580 - 0,673 (93 м), а/д, ш 15 м		0,687 - 0,907 (220 м), пл, ш 2,5 м	
		0,500 - 0,527 (27 м)		0,531 - 0,570 (39 м)		0,701 - 0,721 (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0,500 - 0,527 (27 м)		0,531 - 0,570 (39 м)		0,701 - 0,721 (20 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	0,500 - 0,527 (27 м)		0,531 - 0,568 (37 м)		0,569 - 0,593 (24 м)	
	2-я от осевой	0,500 - 0,527 (27 м)		0,531 - 0,568 (37 м)		0,569 - 0,593 (24 м)	
	1-я от осевой	0,500 - 0,527 (27 м)		0,531 - 0,568 (37 м)		0,569 - 0,593 (24 м)	
Элементы в плане		R=3877, L=98		R=666, L=236, α=-14°		R=5007, L=262	
Продольный профиль		R=3877, L=98		R=666, L=236, α=-14°		R=5007, L=262	

397. ул. Лесная
км 0+500 – км 0+907
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	0,500 - 0,527 (27 м)	0,531 - 0,568 (37 м)	0,568 - 0,593 (25 м)	0,593 - 0,666 (73 м)	0,666 - 0,685 (19 м)	0,685 - 0,696 (11 м)	0,701 - 0,907 (206 м)	0,826 - 0,887 (61 м)	0,887 - 0,907 (20 м)
	1-я от осевой	0,500 - 0,527 (27 м)	0,531 - 0,553 (22 м)	0,553 - 0,573 (20 м)	0,573 - 0,593 (20 м)	0,593 - 0,621 (28 м)	0,621 - 0,666 (45 м)	0,666 - 0,685 (19 м)	0,685 - 0,696 (11 м)	0,696 - 0,701 (5 м)
	2-я от осевой	0,500 - 0,527 (27 м)	0,531 - 0,553 (22 м)	0,553 - 0,573 (20 м)	0,573 - 0,593 (20 м)	0,593 - 0,621 (28 м)	0,621 - 0,666 (45 м)	0,666 - 0,685 (19 м)	0,685 - 0,696 (11 м)	0,696 - 0,701 (5 м)
	3-я от осевой	0,500 - 0,527 (27 м)	0,531 - 0,553 (22 м)	0,553 - 0,573 (20 м)	0,573 - 0,593 (20 м)	0,593 - 0,621 (28 м)	0,621 - 0,666 (45 м)	0,666 - 0,685 (19 м)	0,685 - 0,696 (11 м)	0,696 - 0,701 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,500 - 0,527 (27 м)	0,531 - 0,578 (47 м)	0,578 - 0,593 (15 м)	0,593 - 0,621 (28 м)	0,621 - 0,666 (45 м)	0,666 - 0,685 (19 м)	0,685 - 0,696 (11 м)	0,696 - 0,701 (5 м)	0,701 - 0,907 (206 м)
Тротуары справа		0,500 - 0,521 (21 м), а/д, ш 15 м	0,521 - 0,535 (14 м), пл, ш 10 м	0,535 - 0,553 (18 м), пл, ш 10 м	0,553 - 0,573 (20 м), пл, ш 10 м	0,573 - 0,593 (20 м), пл, ш 10 м	0,593 - 0,621 (28 м), пл, ш 10 м	0,621 - 0,666 (45 м), пл, ш 10 м	0,666 - 0,685 (19 м), пл, ш 10 м	0,685 - 0,696 (11 м), пл, ш 10 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

397. ул. Лесная

№ км	1.1		1.3	1.5	1.6	1.7		1.11	1.12	1.13	1.14.1		1.17.1	1.18		1.24.1	1.24.2	1.51	Итого	
																				
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	2,00	0,25	0,75	0,50	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	1,00	-	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,15	0,15	0,15	0,10	0,15	0,15	0,40	0,60	4,00	4,00	0,10	—	—	—	—	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 0,907	21,56	423,48	782,99	474,11	618,16	48,62	302,92	127,74	48,28	6,60	67,20	64,00	10,78	6	25	4	4	4	620,34	74,78
Длина, км	0,022	0,423	0,783	0,474	0,618	0,049	0,303	0,128	0,048	-	0,042	0,040	0,065	-	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,022	0,423	1,566	0,119	0,464	0,024	0,151	0,224	0,048	-	0,017	0,016	0,065	-	-	-	-	-	3,041	-
Площадь, м²	2,16	63,52	234,90	17,78	69,54	2,43	22,72	33,53	19,31	6,60	67,20	64,00	10,78	7,26	54,75	6,20	7,64	4,80	620,34	74,78

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

397. ул. Лесная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
2	0,012	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		20,6		Краска	2,10	4,07	6,17	Нанесено
3	0,027	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		121,8		Краска	12,30	24,24	36,54	Нанесено
4	0,063	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		63,7		Краска	6,51	12,60	19,11	Нанесено
5	0,075	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		18,7		Краска	2,00	3,60	5,60	Нанесено
6	0,092	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		30,5		Краска	3,15	6,00	9,15	Нанесено
7	0,125	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		28,2		Краска	3,00	5,46	8,46	Нанесено
8	0,146	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		30,1		Краска	3,02	6,00	9,02	Нанесено
9	0,162	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		19,1		Краска	2,10	3,64	5,74	К нанесению
10	0,171	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		30,9		Краска	3,27	6,00	9,27	Нанесено
11	0,193	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		31,1		Краска	3,30	6,03	9,33	Нанесено
12	0,215	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		58,3		Краска	6,00	11,48	17,48	Нанесено
13	0,263	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		24,7		Краска	2,62	4,80	7,42	Нанесено

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
14	0,279	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		27,6		Краска	2,89	5,40	8,29	Нанесено
15	0,297	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		19,4		Краска	2,10	3,72	5,82	Нанесено
16	0,320	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		280,2		Краска	28,20	55,86	84,06	Нанесено
17	0,329	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		27,9		Краска	2,98	5,40	8,38	Нанесено
18	0,354	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		37,2		Краска	3,90	7,25	11,15	Нанесено
19	0,387	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		195,8		Краска	19,75	39,00	58,75	Нанесено
20	0,581	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		91,1		Краска	9,30	18,03	27,33	Нанесено
21	0,594	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		30,7		Краска	3,22	6,00	9,22	Нанесено
22	0,621	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		27,5		Краска	2,85	5,40	8,25	Нанесено
23	0,638	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		49,6		Краска	5,10	9,79	14,89	Нанесено
24	0,669	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		244,6		Краска	24,60	48,79	73,39	Нанесено
25	0,688	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		227,3		Краска	22,80	45,38	68,18	Нанесено
Итого к нанесению								Все	178,26	345,74	524,00	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	178,26	345,74	524,00
Всего	178,26	345,74	524,00

Ведомость размещения дорожных знаков

397. ул. Лесная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,061	Установлено	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	II		0,099	Установлено	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,120	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,150	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,313	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,313	К демонтажу	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,359	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0,665	Требуется	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,757	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,757	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,777	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,777	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,797	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,797	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,817	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,817	Требуется	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	II		0,826	Установлено	1	Справа
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,837	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,837	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,857	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,857	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,877	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,877	Требуется	1	Слева
1.34.1 (1)	Направление поворота	II		0,897	Требуется	1	Слева
1.34.2 (1)	Направление поворота	II		0,897	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		21					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		25					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Примыкание слева на 0,009
2.4	Уступите дорогу	II		0,021	Установлено	1	Примыкание слева на 0,024
2.1	Главная дорога	II		0,061	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,079	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,136	Требуется	1	Примыкание слева на 0,142
2.1	Главная дорога	II		0,138	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,150	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,298	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,316	Требуется	1	Примыкание слева на 0,323
2.4	Уступите дорогу	II		0,321	Требуется	1	Примыкание справа на 0,305
2.1	Главная дорога	II		0,334	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,348	Установлено	1	Примыкание слева на 0,351
2.4	Уступите дорогу	II		0,381	Установлено	1	Примыкание слева на 0,384
2.4	Уступите дорогу	II		0,573	Установлено	1	Примыкание слева на 0,576
2.1	Главная дорога	II		0,575	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,599	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,673	Установлено	1	Примыкание слева на 0,679
2.1	Главная дорога	II		0,907	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		13					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,061	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,061	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,061	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,079	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,150	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,298	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,298	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,313	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,443	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,568	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,568	Установлено	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,568	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,587	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,599	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,599	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,609	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,609	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,617	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,665	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,665	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,665	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,696	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,696	Требуется	1	Над дорогой
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,750	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,750	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		25					
Предписывающие знаки							
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,006	Требуется	1	Справа
4.5.7	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		0,006	Требуется	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,061	Требуется	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,065	Требуется	1	Справа
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,075	К демонтажу	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,075	Требуется	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,079	Требуется	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,133	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,140	Требуется	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,149	Требуется	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,150	Требуется	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,313	Требуется	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,321	Требуется	1	Примыкание справа на 0,305
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,334	Требуется	1	Справа
4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,334	Требуется	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,334	Требуется	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,348	Установлено	1	Примыкание слева на 0,351
4.1.2	Движение направо	II		0,381	Установлено	1	Примыкание слева на 0,384
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,568	Требуется	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,587	Требуется	1	Слева
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,709	К демонтажу	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,734	Требуется	1	Справа
4.5.7	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		0,734	Требуется	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,907	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		20					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		24					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,181	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,181	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,201	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,201	Требуется	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,201	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,207	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,207	Требуется	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,207	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,229	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,229	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,229	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,279	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,503	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,526	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,526	Требуется	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,526	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,532	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,532	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,532	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,553	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,617	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,646	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,646	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,665	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,696	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,696	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,696	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,702	Установлено	1	Примыкание слева на 0,679
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,702	Установлено	1	
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,702	Установлено	1	
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,714	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,714	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,826	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,887	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		18					
Итого требуется:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		34					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		1,21	0,017	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,17	0,061	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,17	0,079	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,16	0,138	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,16	0,150	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,196	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,212	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,359	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,393	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,433	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,443	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,519	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,540	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,09	0,575	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,09	0,599	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,691	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,707	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,907	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		13					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,150	Требуется	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,313	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,359	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,393	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,433	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,443	Требуется	1	Слева
8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,443	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,568	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,587	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,599	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,609	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,617	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,665	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		59					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		89					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		9					
ВСЕГО:		157					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

397. ул. Лесная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,148	0,167	19,1	(марка не задана)			Правая обочина примыкания	Пешеходный переход	Требуется	
2	0,171	0,189	17,8	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
3	0,181	0,201	20,5	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
4	0,193	0,201	7,6	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
5	0,206	0,230	23,8	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
6	0,207	0,211	4,4	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
7	0,230	0,260	30,2	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
8	0,315	0,527	212,2	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
9	0,499	0,527	28,3	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
10	0,531	0,578	53,7	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
11	0,531	0,570	38,9	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
12	0,689	0,697	7,7	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
13	0,701	0,721	20,2	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
14	0,721	0,750	29,1	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
15	0,866	0,906	41,6	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
16	0,887	0,907	19,5	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	(марка не задана)	458,9
Требуется	(марка не задана)	115,7

Ведомость размещения искусственного освещения

397. ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,018	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
2	0,047	0,047	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
3	0,077	0,077	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
4	0,105	0,105	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
5	0,133	0,133	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
6	0,161	0,161	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
7	0,195	0,195	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
8	0,222	0,222	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
9	0,251	0,251	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
10	0,272	0,272	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
11	0,298	0,298	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
12	0,325	0,325	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
13	0,353	0,353	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
14	0,380	0,380	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
15	0,409	0,409	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
16	0,437	0,437	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
17	0,465	0,465	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
18	0,493	0,493	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
19	0,525	0,525	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
20	0,554	0,554	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
21	0,574	0,574	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая бровка
22	0,599	0,599	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая бровка
23	0,625	0,625	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
24	0,648	0,648	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
25	0,678	0,678	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
26	0,702	0,702	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
27	0,742	0,742	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
28	0,765	0,765	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
29	0,795	0,795	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
30	0,826	0,826	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
31	0,859	0,859	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка
32	0,890	0,890	Населённый пункт	1/2	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	32/64	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

397. ул. Лесная

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,172	Слева	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		
2	0,239	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
3	0,636	Слева	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		
4	0,724	Справа	павильон, посадочная площадка	заездной карман		Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

397. ул. Лесная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,204	наземный	Установлено	Есть
2	0,529	наземный	Установлено	
3	0,698	наземный	Установлено	Есть
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	3	

Ведомость размещения светофорных объектов										
397. ул. Лесная										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,169	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	6	0	0	2	0	0	
2	0,576	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	6	0	0	2	0	0	
3	0,679	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	6	0	0	2	0	0	
Итого:				18	0	0	6	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек										
397. ул. Лесная										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,382	Велодорожка	Слева	1,5	Застройка	Асфальтобетон	382	573	Установлено
2	0,001	0,322	Тротуар	Слева	2,5	Застройка	Плитка	321	801	Установлено
3	0,004	0,314	Велодорожка	Справа	1,5	Застройка	Асфальтобетон	311	468	Установлено
4	0,200	0,206	Тротуар	Слева	1,0	Застройка	Плитка	6	46	Установлено
5	0,201	0,206	Тротуар	Справа	1,0	Застройка	Плитка	5	33	Установлено
6	0,322	0,521	Тротуар	Справа	1,5	Застройка	Асфальтобетон	199	304	Установлено
7	0,382	0,382	Тротуар	Слева	2,5	Застройка	Плитка	0	956	Установлено
8	0,387	0,574	Тротуар	Слева	2,5	Застройка	Плитка	187	468	Установлено
9	0,387	0,573	Велодорожка	Слева	1,5	Застройка	Асфальтобетон	186	280	Установлено
10	0,398	0,436	Тротуар	Слева	1,5	Застройка	Плитка	38	57	Установлено
11	0,525	0,535	Тротуар	Справа	1,0	Застройка	Плитка	10	207	Установлено
12	0,527	0,531	Тротуар	Слева	1,0	Застройка	Плитка	4	6	Установлено
13	0,580	0,673	Велодорожка	Слева	1,5	Застройка	Асфальтобетон	93	137	Установлено
14	0,580	0,673	Тротуар	Слева	2,5	Застройка	Плитка	93	229	Установлено
15	0,687	0,907	Велодорожка	Слева	1,5	Застройка	Асфальтобетон	220	344	Установлено
16	0,687	0,907	Тротуар	Слева	2,5	Застройка	Плитка	220	578	Установлено
17	0,697	0,701	Тротуар	Слева	1,0	Застройка	Плитка	4	10	Установлено
18	0,698	0,709	Тротуар	Справа	4,0	Застройка	Плитка	10	64	Установлено
19	0,708	0,907	Велодорожка	Справа	2,5	Застройка	Плитка	199	466	Установлено
20	0,709	0,907	Велодорожка	Справа	1,5	Застройка	Асфальтобетон	198	282	Установлено
Итого установлено:								2686	6306	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2686	6306	

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

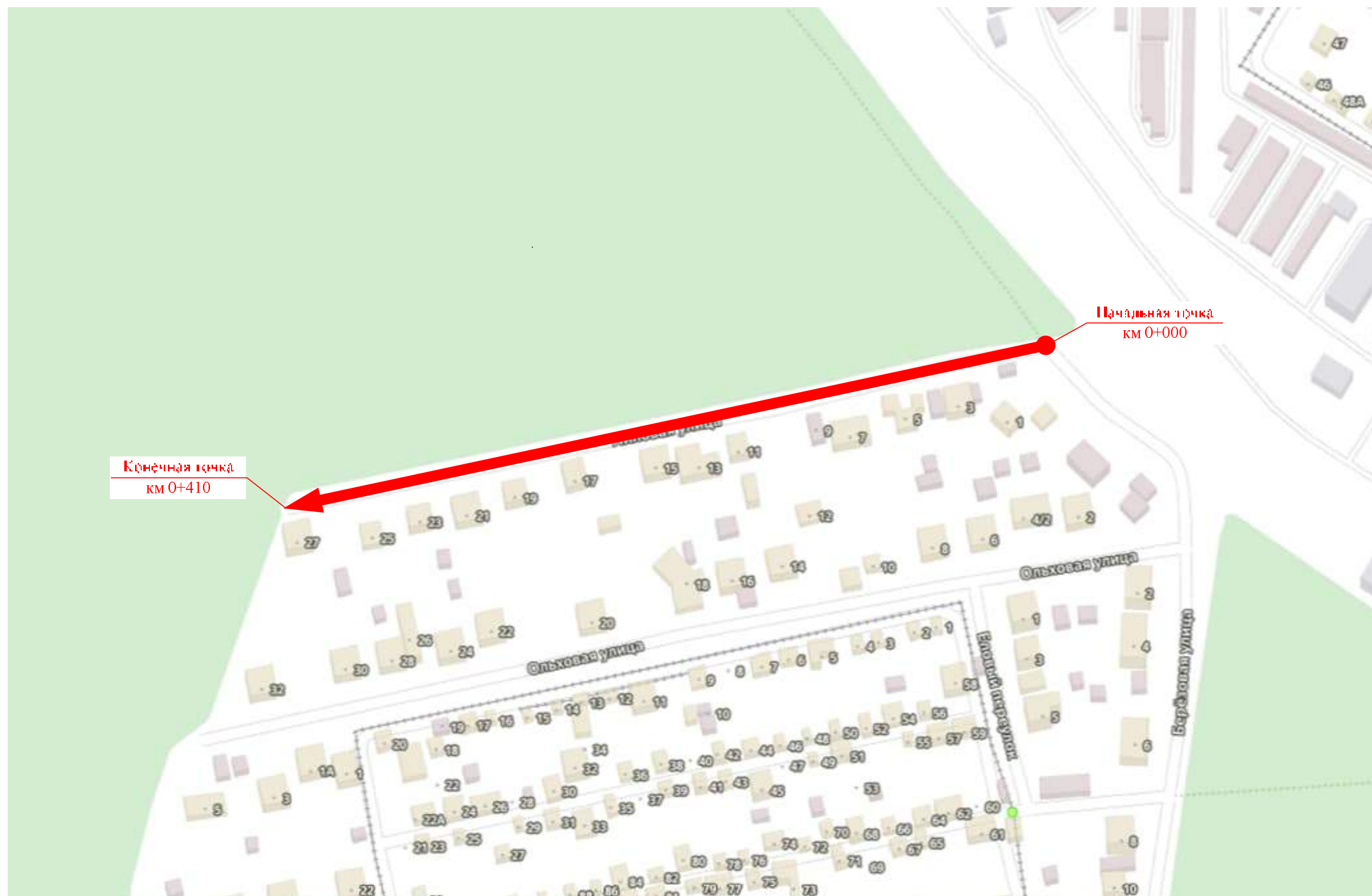
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
П	150	144	да
Т	150	133	да
Ч	150	138	да
Я	150	147	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1962×594 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,165 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

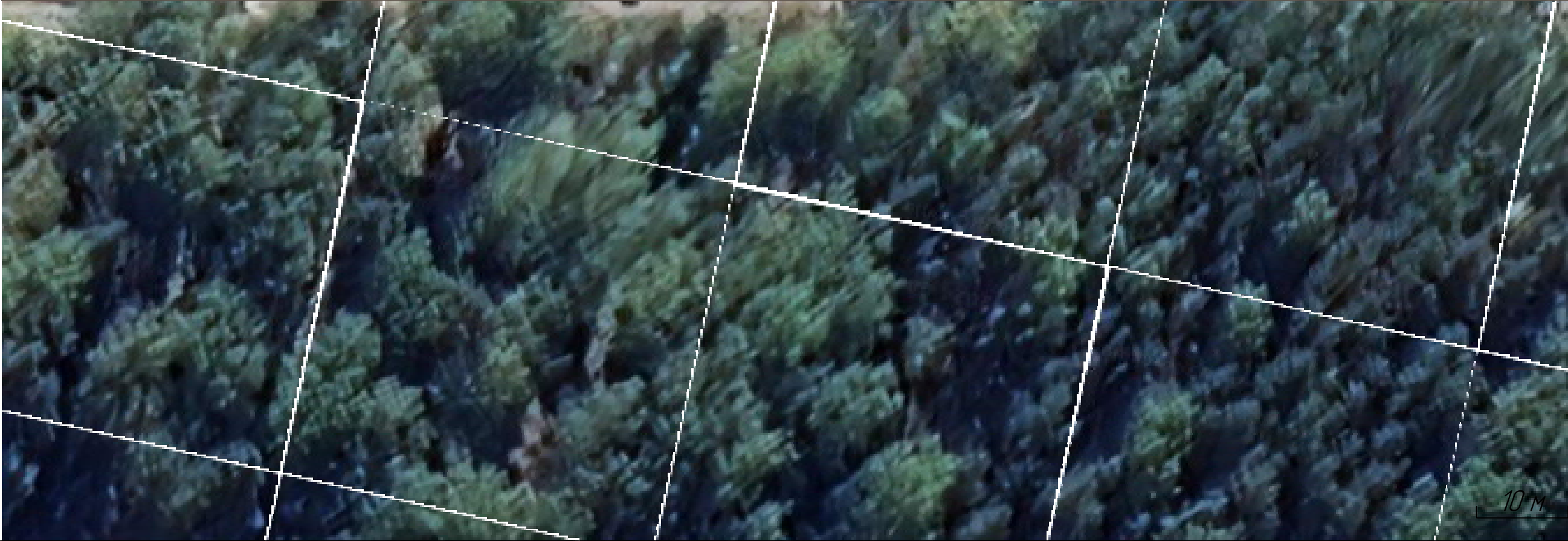
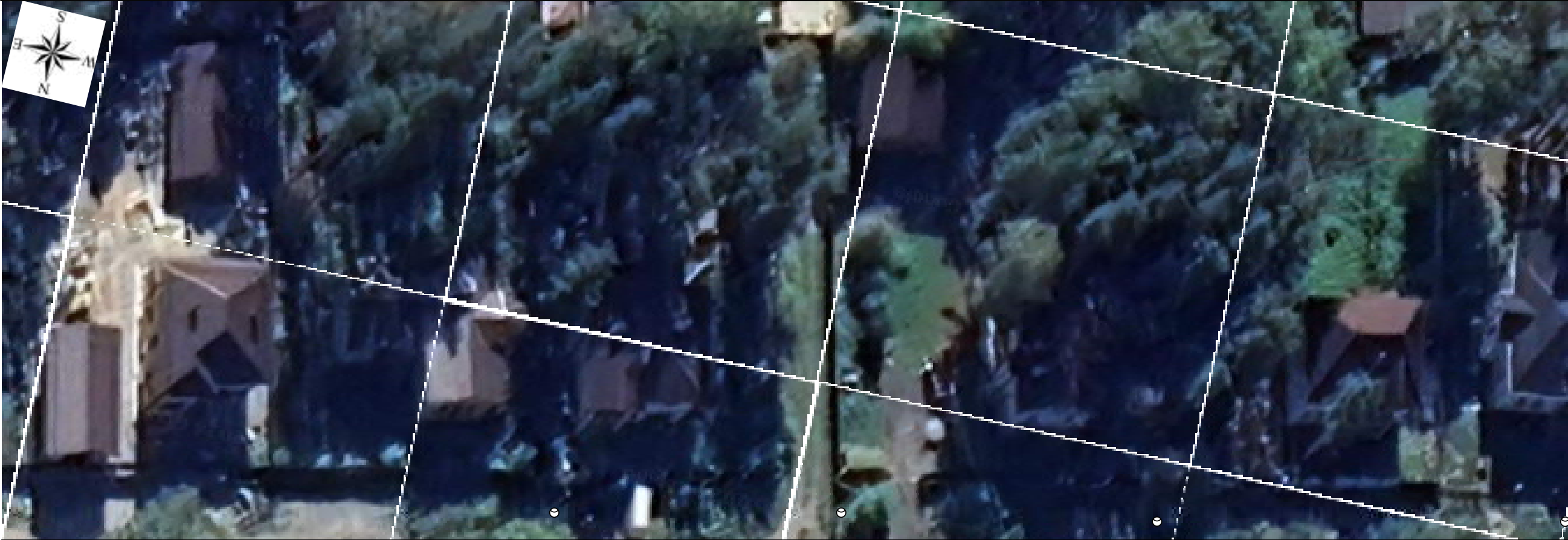
Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Липовая, км 0+000 – км 0+410
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

R=2045 L=251

398. ул. Липовая
км 0+146 – км 0+318
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

398. ул. Липовая
км 0+000 – км 0+410
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

398. ул. Липовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,015	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,015	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

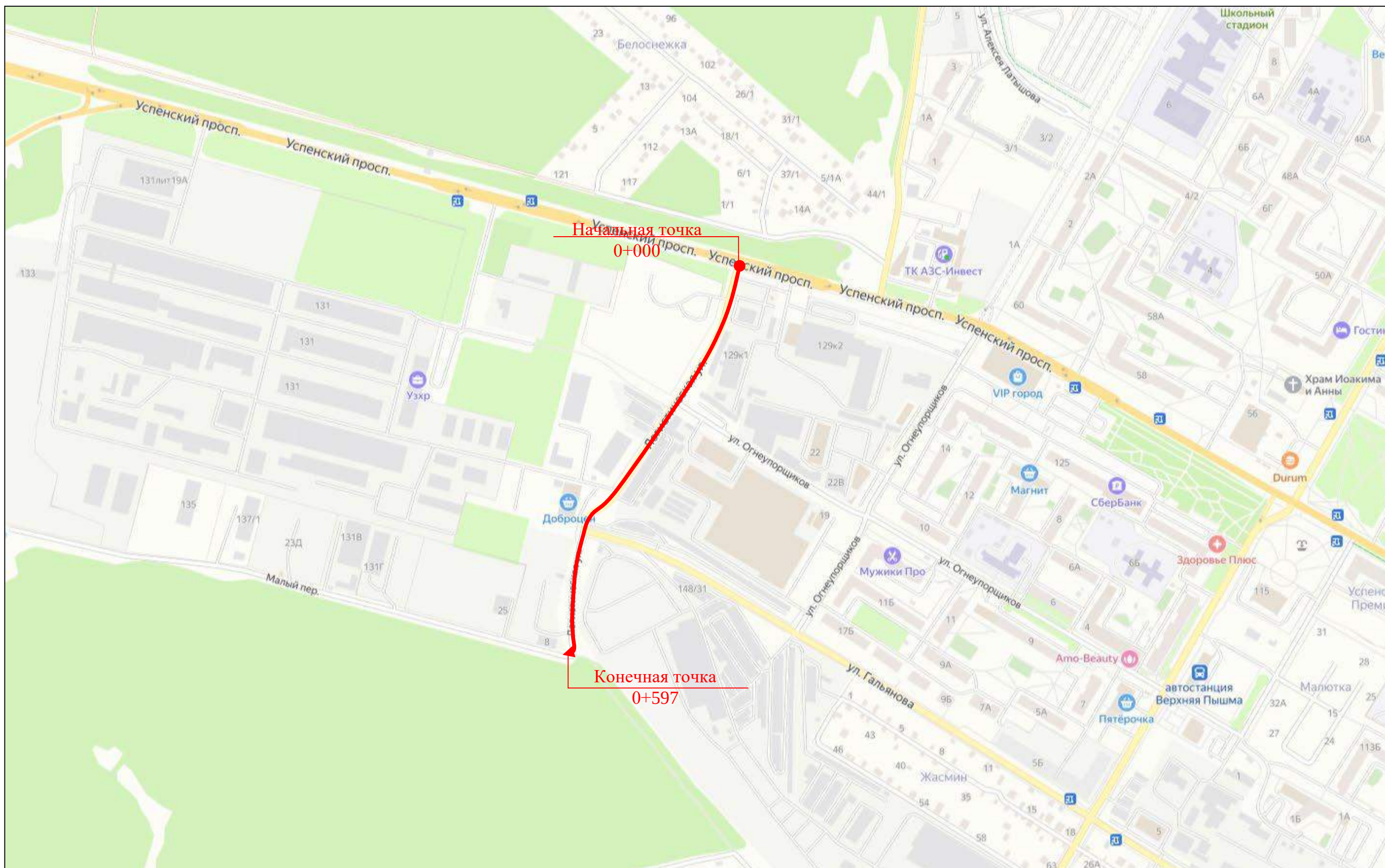
398. ул. Липовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,017	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,042	0,042	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,068	0,068	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0,123	0,123	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,207	0,207	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0,238	0,238	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,273	0,273	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0,318	0,318	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,358	0,358	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
10	0,408	0,408	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	10/10	0

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области
Город Верхняя Пышма, ул. Логистическая
км 0+000 - км 0+597
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,006 - 0,018 (12 м)	14 0,018 - 0,022 (4 м)	12 0,022 - 0,121 (99 м)
Элементы в плане	0,006	$R=361, L=100, \alpha=22^\circ$	0,121
Продольный профиль		$L=168$	$\alpha=0$

Улица Логистическая
км 0+000 – км 0+168
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		
	1-я от осевой	12 0,006 - 0,168 (163 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		$0,013 - 0,168, (156 м), \alpha/\delta, ш. 10 м$	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	113 0,193 - 0,201 (8 м)	17 0,201 - 0,208 (7 м)	17 0,243 - 0,250 (7 м)	12 0,250 - 0,333 (83 м)	
Элементы в плане	R=225, L=100, α=42°				
Продольный профиль	L=173 a=0				

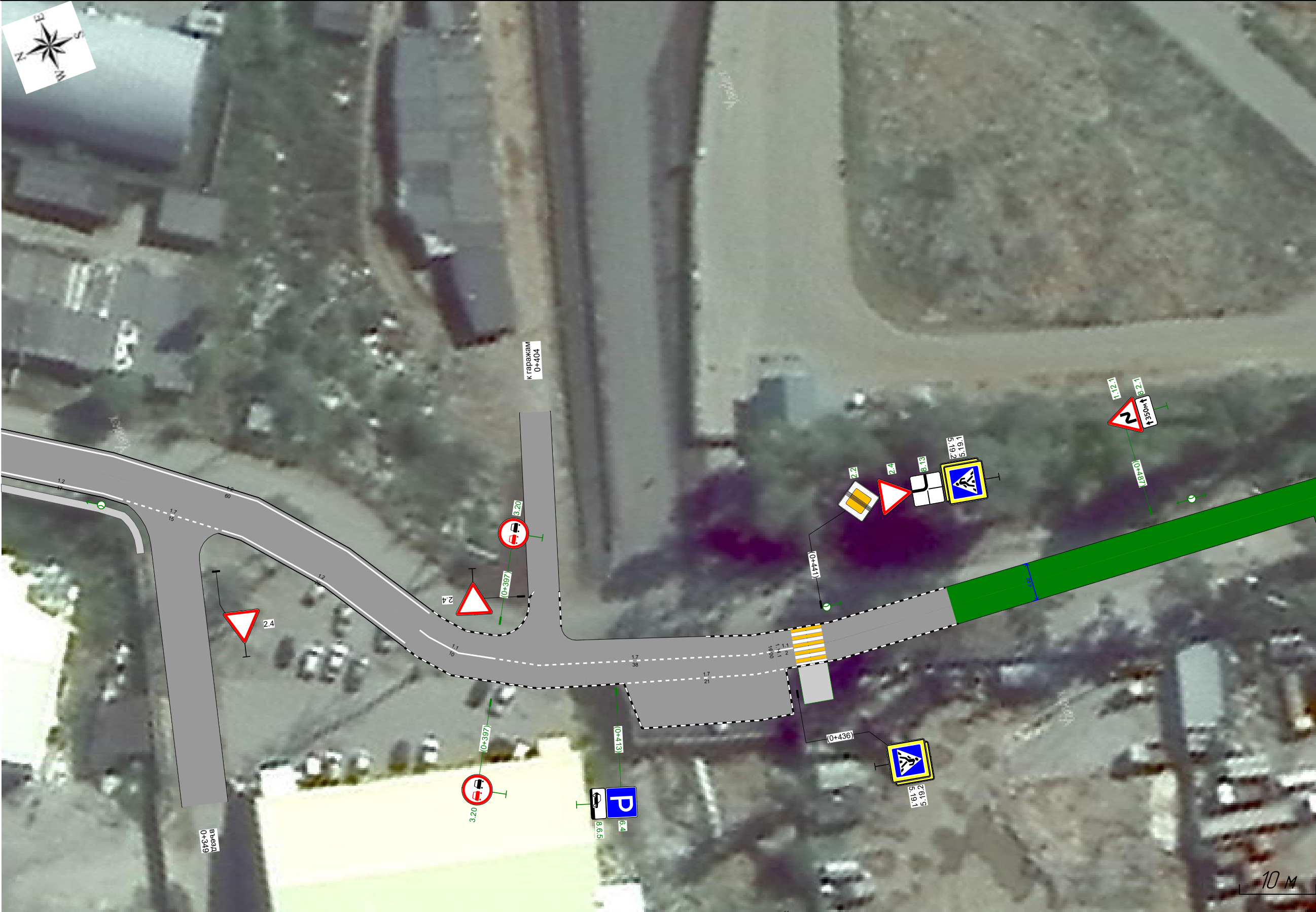
Улица Логистическая
км 0+160 – км 0+333
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия					
	1-я от осевой	12 0,160 - 0,222 (62 м)	17 0,222 - 0,235 (13 м)	12 0,235 - 0,243 (8 м)	17 0,243 - 0,256 (13 м)	12 0,256 - 0,333 (76 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		0,160 - 0,333 (173 м), a/б, ш 1,0 м				

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	12 0.326 - 0.386 (60 м)				
Элементы в плане	R=225, L=100, α=42°				
Продольный профиль	L=182				

Улица Логистическая
км 0+326 – км 0+508
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				11 0,386 - 0,397 (10 м)	17 0,397 - 0,435 (38 м)	0,435 - 0,436 (2 м)
	1-я от осевой	12 0,326 - 0,342 (17 м)	17 0,342 - 0,357 (15 м)	12 0,357 - 0,386 (29 м)		17 0,414 - 0,435 (21 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа		0,326 - 0,348 (22 м), α/δ, ш 10 м					0,437 - 0,444 (4 м) α/β = 5,0 м

211

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	7538 82 7548 $R=55, L=49, \alpha=135^\circ$ 7597.0597
Продольный профиль	L=106 7597.0597

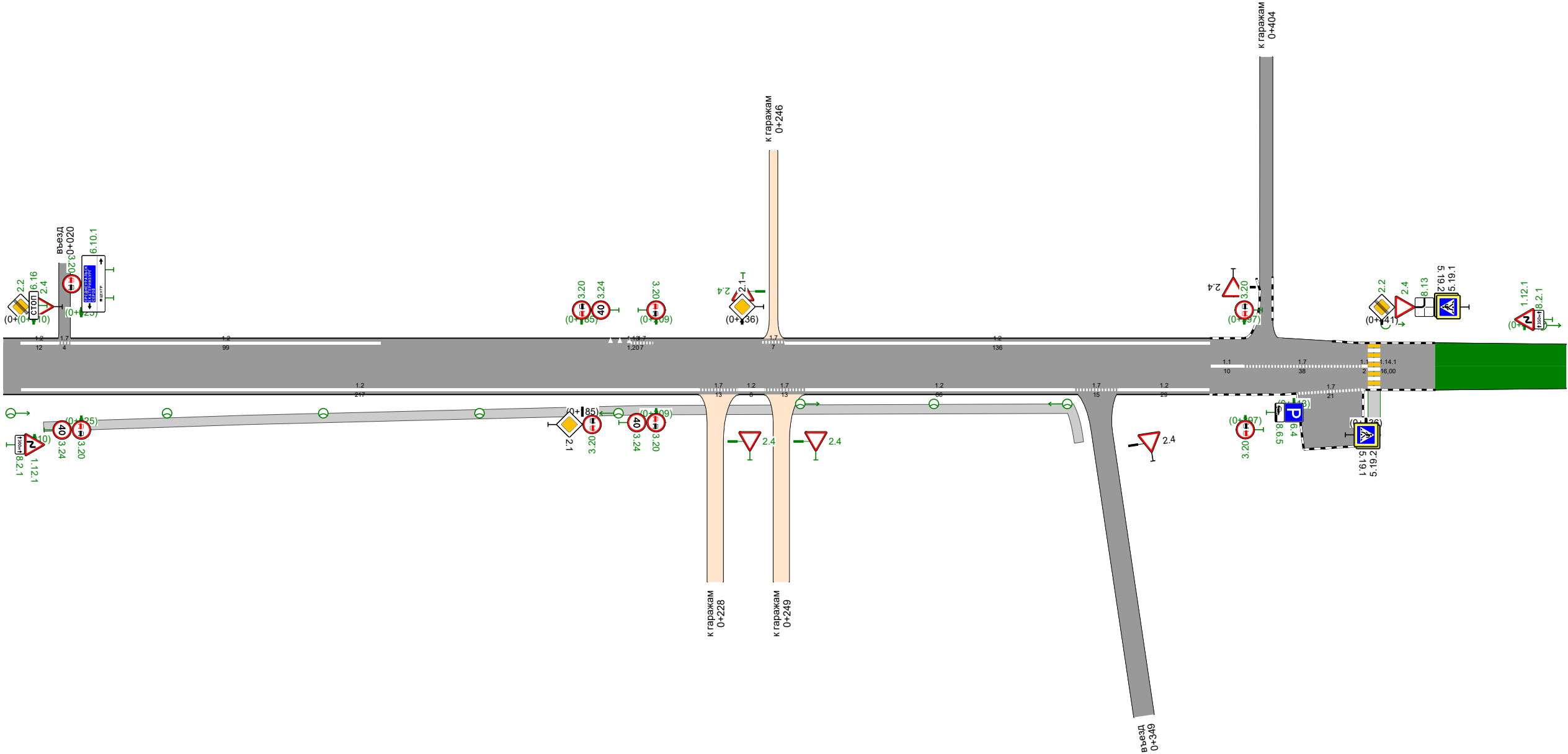
Улица Логистическая
км 0+491 – км 0+597
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	12 0,006 - 0,018 (12 м) 17 0,022 - 0,121 (99 м) 17 0,201 - 0,207 (6 м) 17 0,207 - 0,208 (1 м) 17 0,243 - 0,250 (7 м) 12 0,250 - 0,386 (136 м) 17 0,386 - 0,400 (14 м) 17 0,400 - 0,435 (35 м)
Элементы в плане	0,006 0,018 0,022 0,121 0,201 0,207 0,207 0,208 0,243 0,250 0,250 0,386 0,386 0,400 0,400 0,435
Продольный профиль	0,006 0,018 0,022 0,121 0,201 0,207 0,207 0,208 0,243 0,250 0,250 0,386 0,386 0,400 0,400 0,435

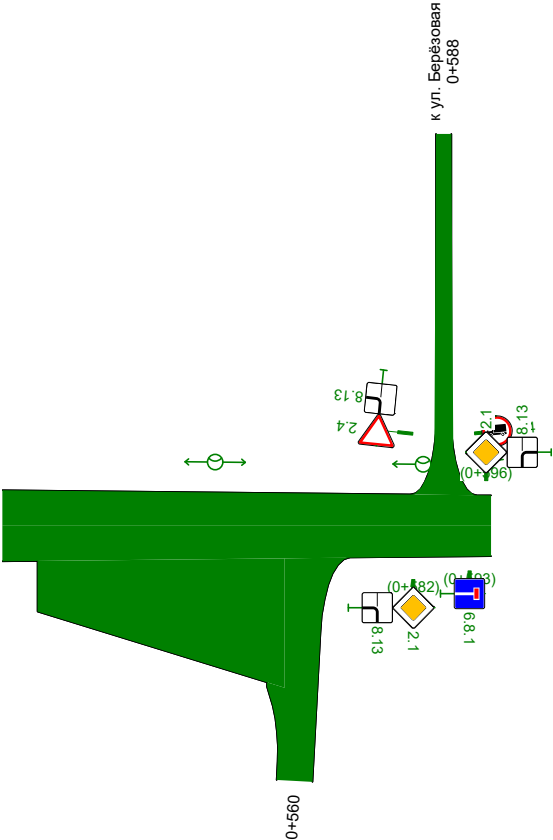
Улица Логистическая
км 0+000 – км 0+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	12 0,006 - 0,222 (217 м) 17 0,222 - 0,225 (3 м) 17 0,225 - 0,243 (18 м) 17 0,243 - 0,256 (13 м) 12 0,256 - 0,342 (86 м) 17 0,342 - 0,357 (15 м) 12 0,357 - 0,386 (29 м) 17 0,386 - 0,397 (11 м) 17 0,397 - 0,435 (38 м) 17 0,435 - 0,471 (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой	0,006 0,222 0,222 0,225 0,225 0,243 0,243 0,256 0,256 0,342 0,342 0,357 0,357 0,386 0,386 0,397 0,397 0,435 0,435 0,471
Тротуары справа		0,013 0,348 0,348 0,386 0,386 0,400 0,400 0,435 0,435 0,471

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Улица Логистическая
км 0+500 – км 0+597
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Улица Логистическая

№ км							Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,597	12,22	586,77	117,65	1,20	8,00	8,00	74,98	8,00
Длина, км	0,012	0,587	0,118	-	0,005	0,005	-	-
Привед. длина, км	0,012	0,587	0,059	-	0,002	0,002	0,658	-
Площадь, м²	1,22	58,68	5,88	1,20	8,00	8,00	74,98	8,00

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Улица Логистическая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.1	Опасные повороты	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II		0,487	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,185	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,231	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,228
2.1	Главная дорога	II		0,236	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,244	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,246
2.4	Уступите дорогу	II		0,252	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,249
2.4	Уступите дорогу	II		0,357	Установлен	1	Примыкание справа на 0,349

2.4	Уступите дорогу	II		0,399	Установлен	1	Примыкание слева на 0,404
2.2	Конец главной дороги	II		0,441	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,441	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,582	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,585	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,588
2.1	Главная дорога	II		0,596	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					

Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,025	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,025	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,025	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,185	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,185	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,185	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,209	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,209	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,209	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,397	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,397	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,591	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,588
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,436	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,436	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,441	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,441	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,85	0,025	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,413	Требуется установка	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		0,593	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
--	--	--	--	--	--	--	--

8.2.1 (300м)	Зона действия	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,413	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,441	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (350м)	Зона действия	II		0,487	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,582	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,585	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,588
8.13	Направление главной дороги	II		0,596	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		35					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		43					

Ведомость размещения искусственного освещения

Улица Логистическая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	0,197		5/5	194	Требуется установка	Правая кромка
2	0,255	0,340	Населённый пункт	3/3	85	Требуется установка	Правая кромка
3	0,442	0,584	Населённый пункт	4/4	141	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	12/12	421

Ведомость размещения пешеходных переходов

Улица Логистическая

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,438	надземный	Требуется строительство	
2	0,439	наземный	Требуется строительство	

Итого:		Количество
Требуется строительство	наземных	1
	надземных	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Улица Логистическая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,013	0,348	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	335	332	Имеется
2	0,437	0,441	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	4	20	Требуется строительство
Итого имеется:								335	332	
Итого требуется строительство:								4	20	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								339	351	

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	113	нет
Б	100	102	нет
В	100	102	нет
Г	100	90	нет
Д	100	110	нет
Е	100	96	нет
Ё	100	86	да
И	100	108	нет
К	100	109	нет
Л	100	110	нет
Н	100	107	нет
О	100	97	да
П	100	109	нет
Р	100	100	нет
С	100	90	да
Т	100	103	нет
У	100	99	нет
Ф	100	89	да
Х	100	101	нет
Ц	100	100	да
Ч	100	98	нет



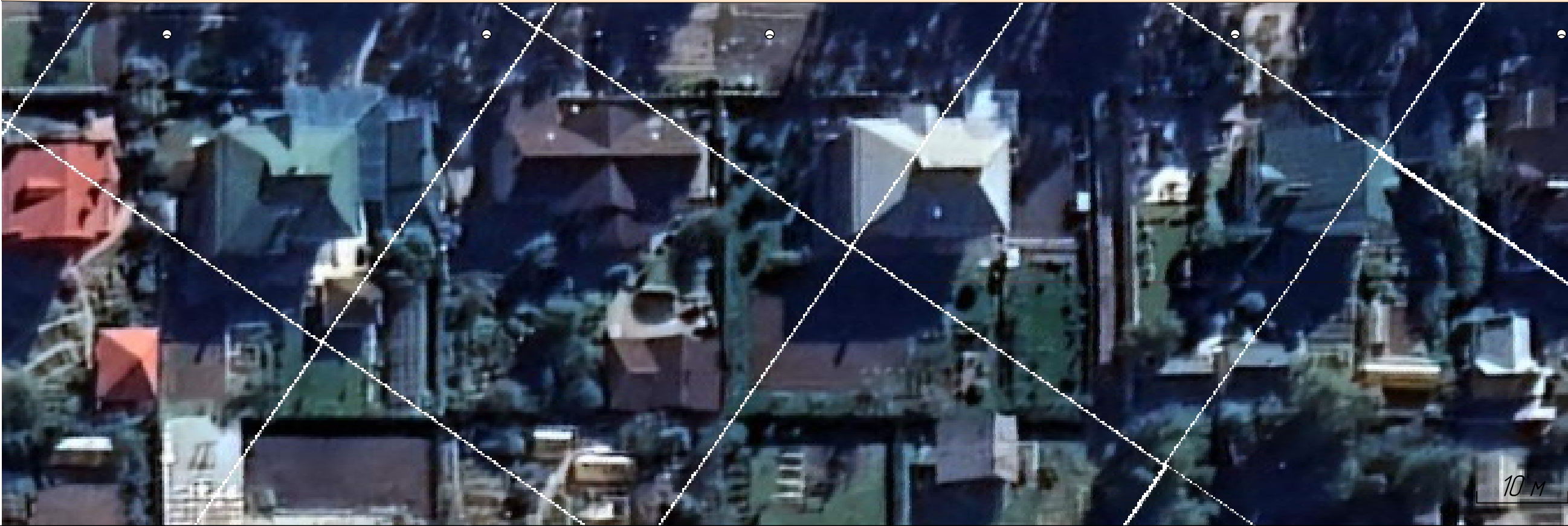
Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2114×876 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,852 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Луговая, км 0+000 – км 0+345
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=2958, L=345

399. ул. Луговая
км 0+155 – км 0+327
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

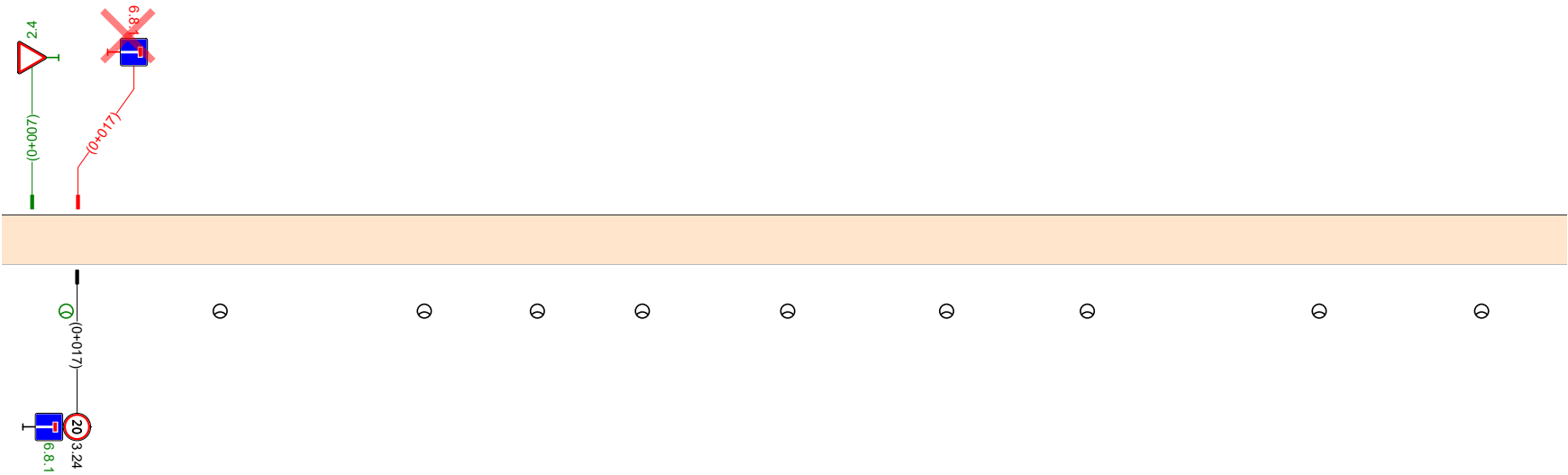
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=2958, L=345



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=2958, L=345

399. ул. Луговая
км 0+000 – км 0+345
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

399. ул. Луговая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,017	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,017	Требуется	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		0,017	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

399. ул. Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,014	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0,048	0,048	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,093	0,093	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,118	0,118	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,141	0,141	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,173	0,173	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,208	0,208	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,239	0,239	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,290	0,290	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,326	0,326	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

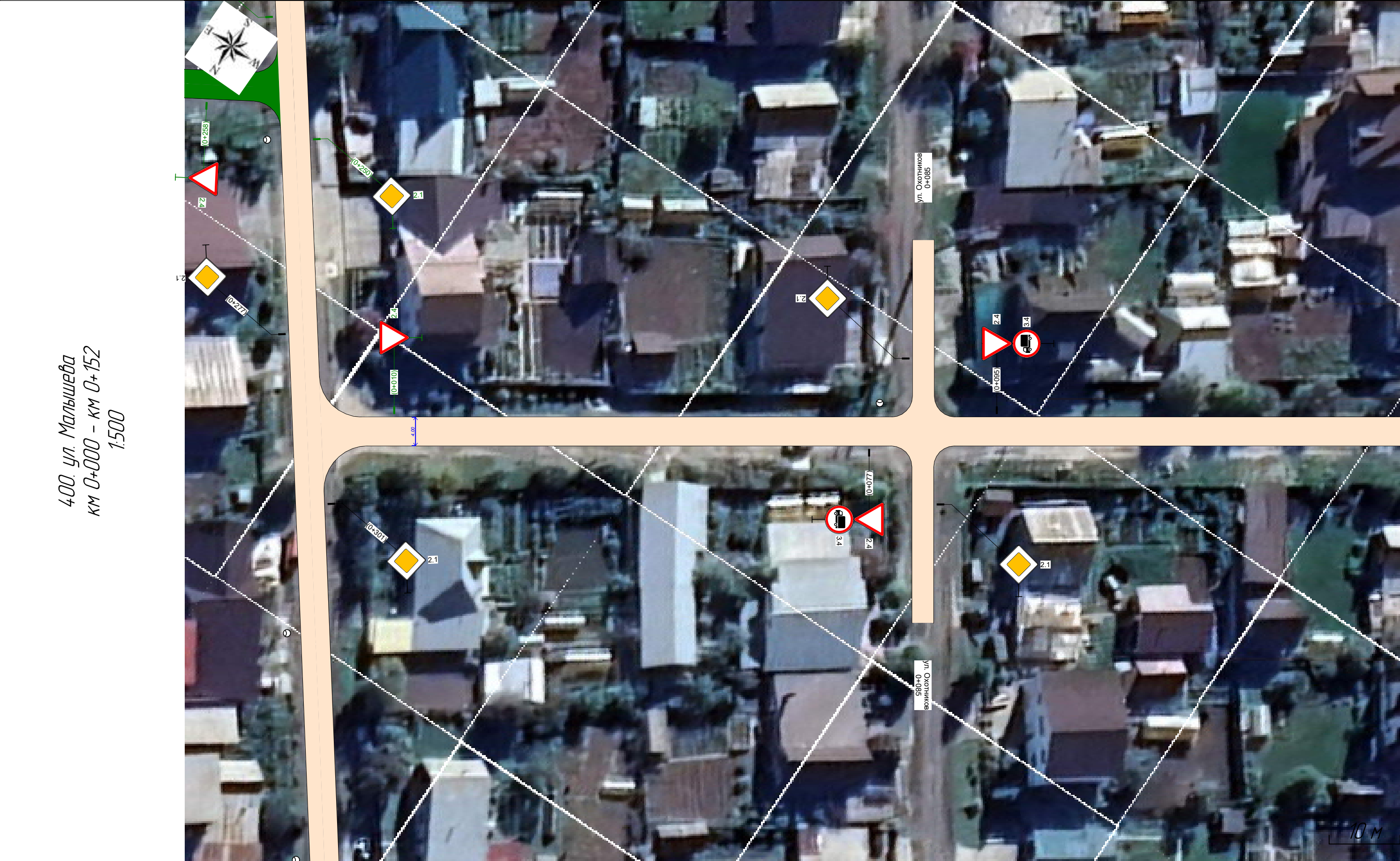
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	1/1	0
Установлено	9/9	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Малышева, км 0+000 – км 0+562
Схема автомобильной дороги



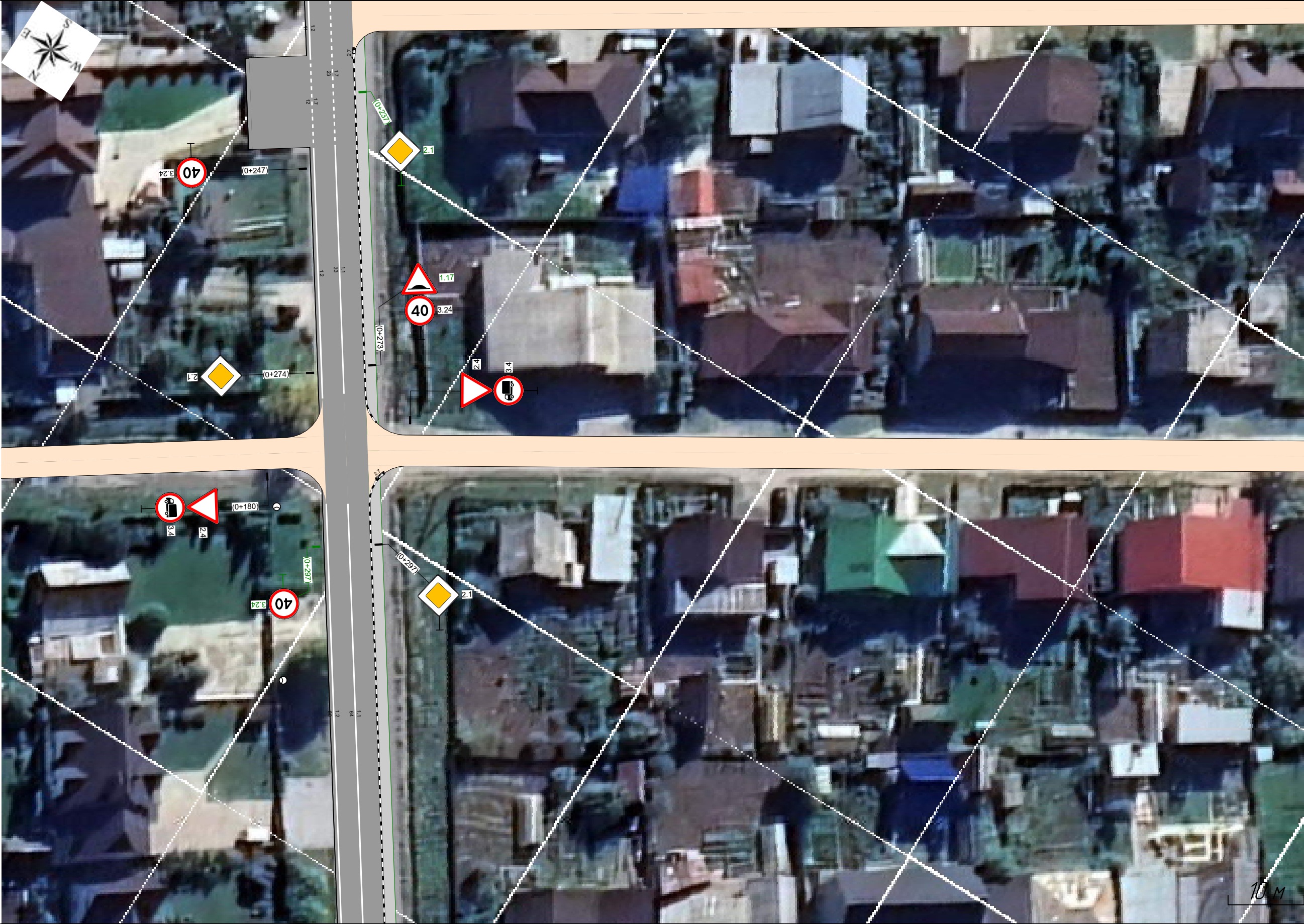
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0=0

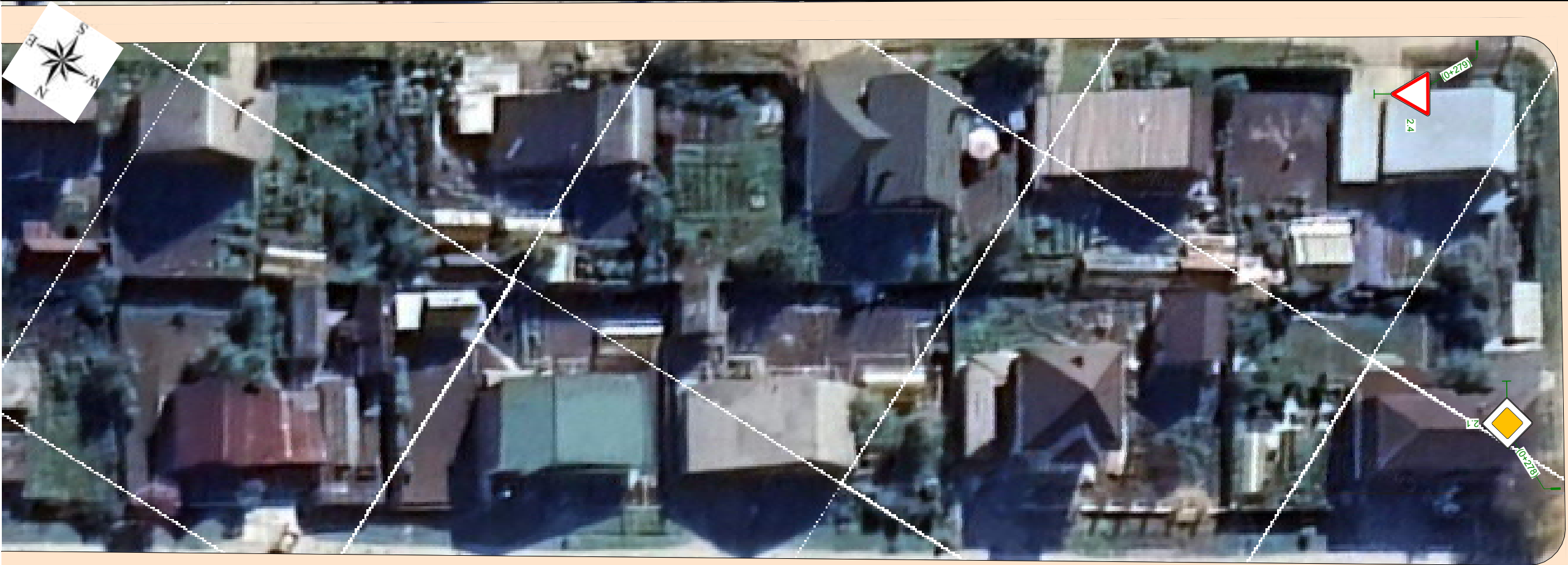
400. ул. Малышева
км 0+145 – км 0+317
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

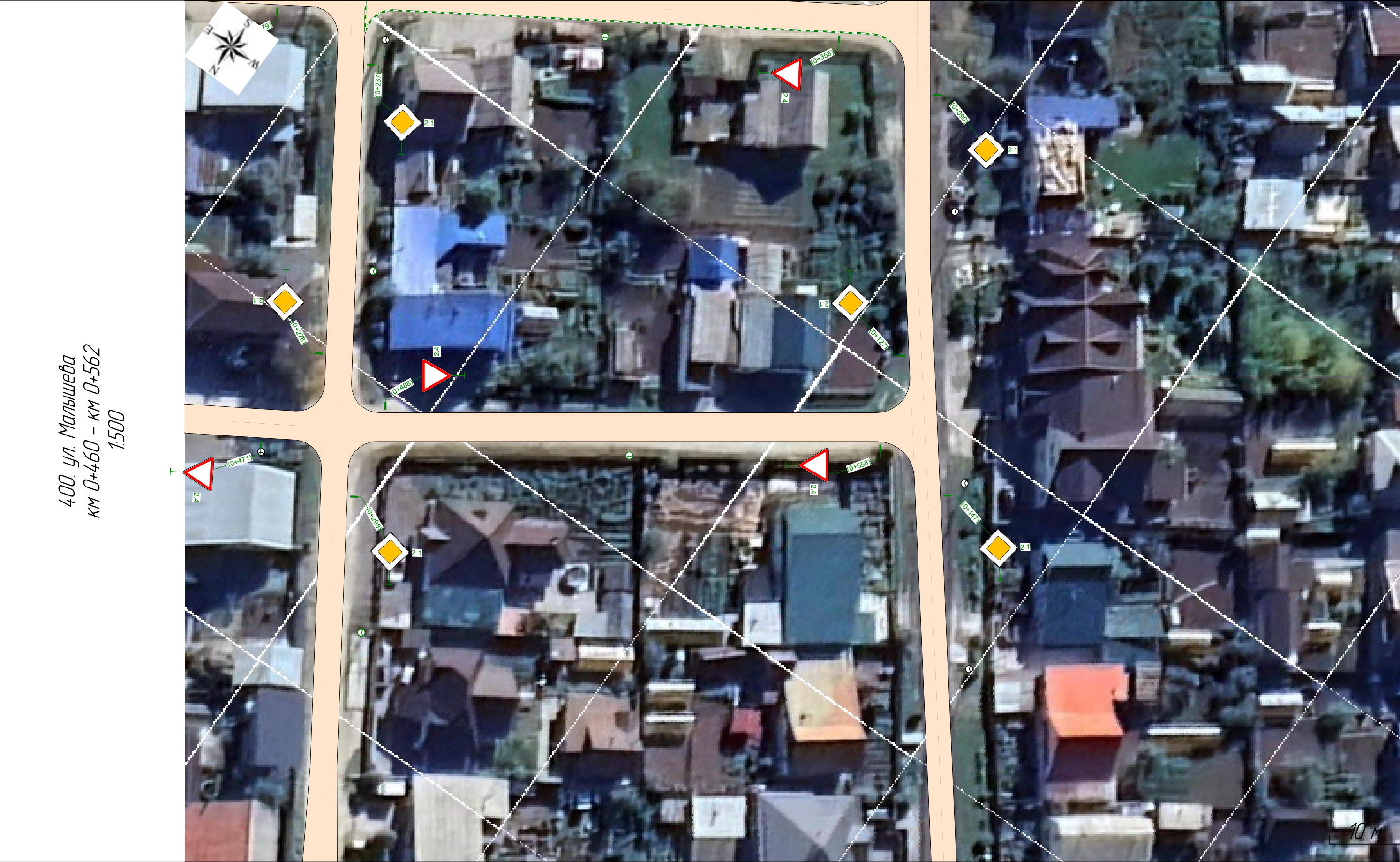
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=171
	0=0

400. ул. Малышева
км 0+311 – км 0+482
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

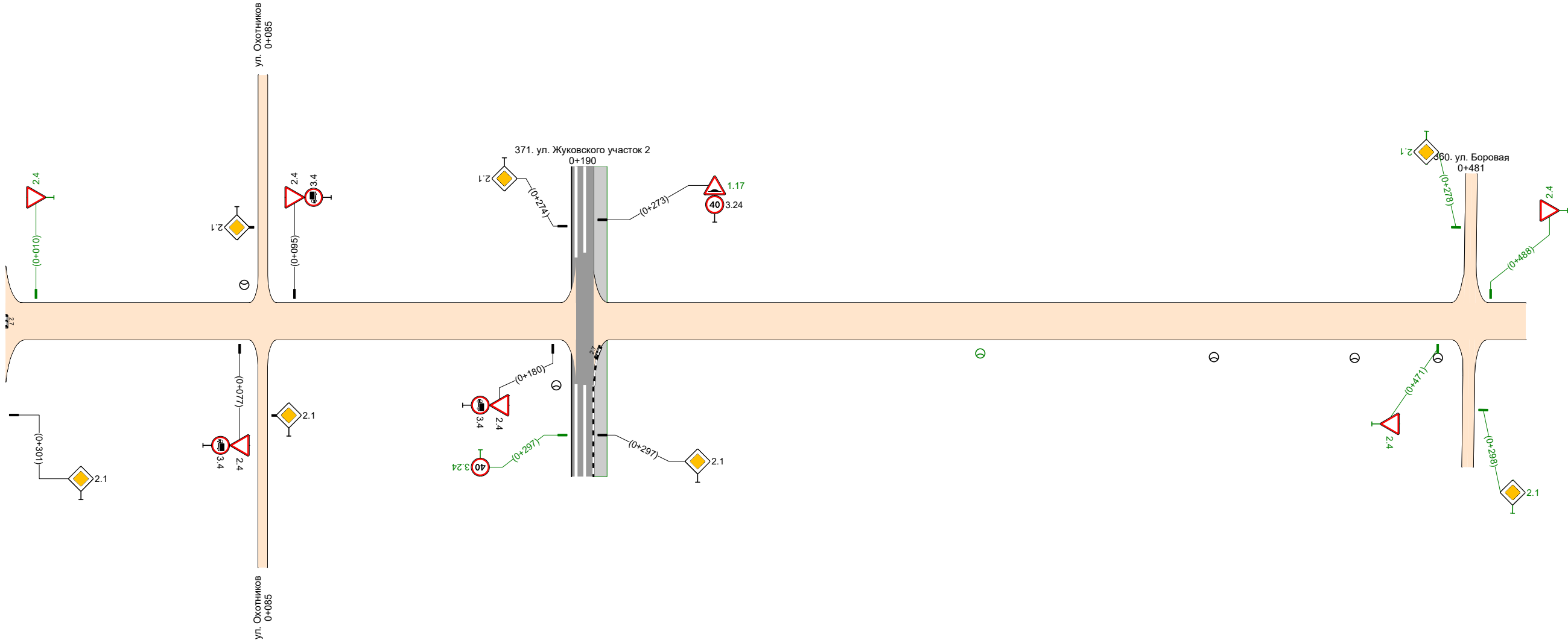
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=500$ $\alpha=0$

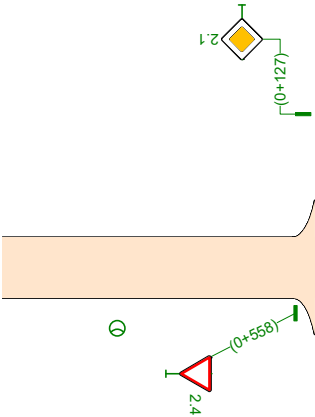
400. ул. Малышева
км 0+000 – км 0+500
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

400. ул. Малышева
км 0+500 – км 0+562
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

400. ул. Малышева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,077	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,082	Установлено	1	Примыкание слева на 0,085
2.1	Главная дорога	II		0,087	Установлено	1	Примыкание справа на 0,085
2.4	Уступите дорогу	II		0,095	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,180	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,471	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,488	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,558	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,077	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,095	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,180	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения искусственного освещения

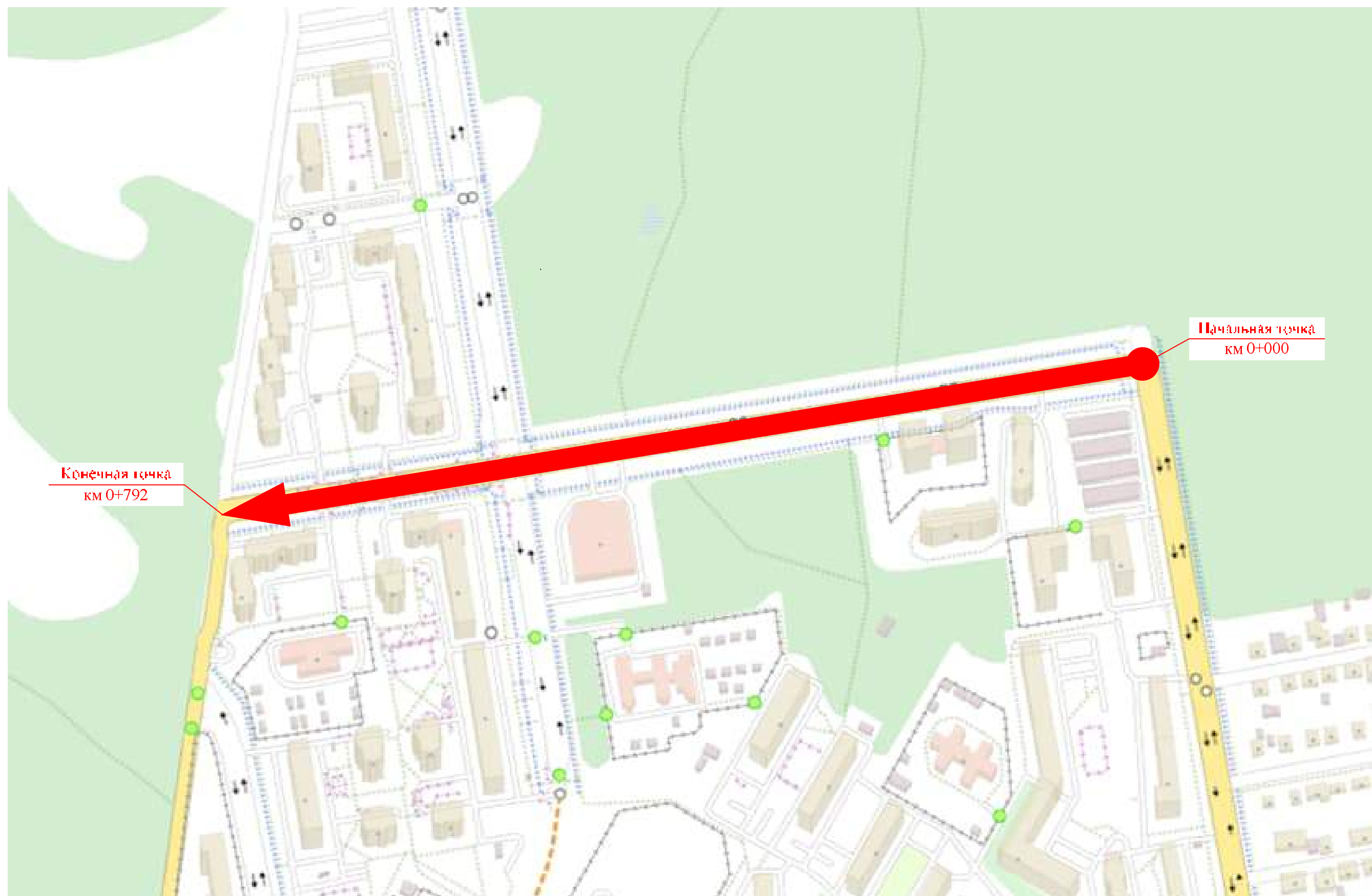
400. ул. Малышева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,079	0,079	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0,181	0,181	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,321	0,321	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка
4	0,397	0,397	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,444	0,444	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,471	0,471	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,523	0,523	Населённый пункт	1/1	0	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

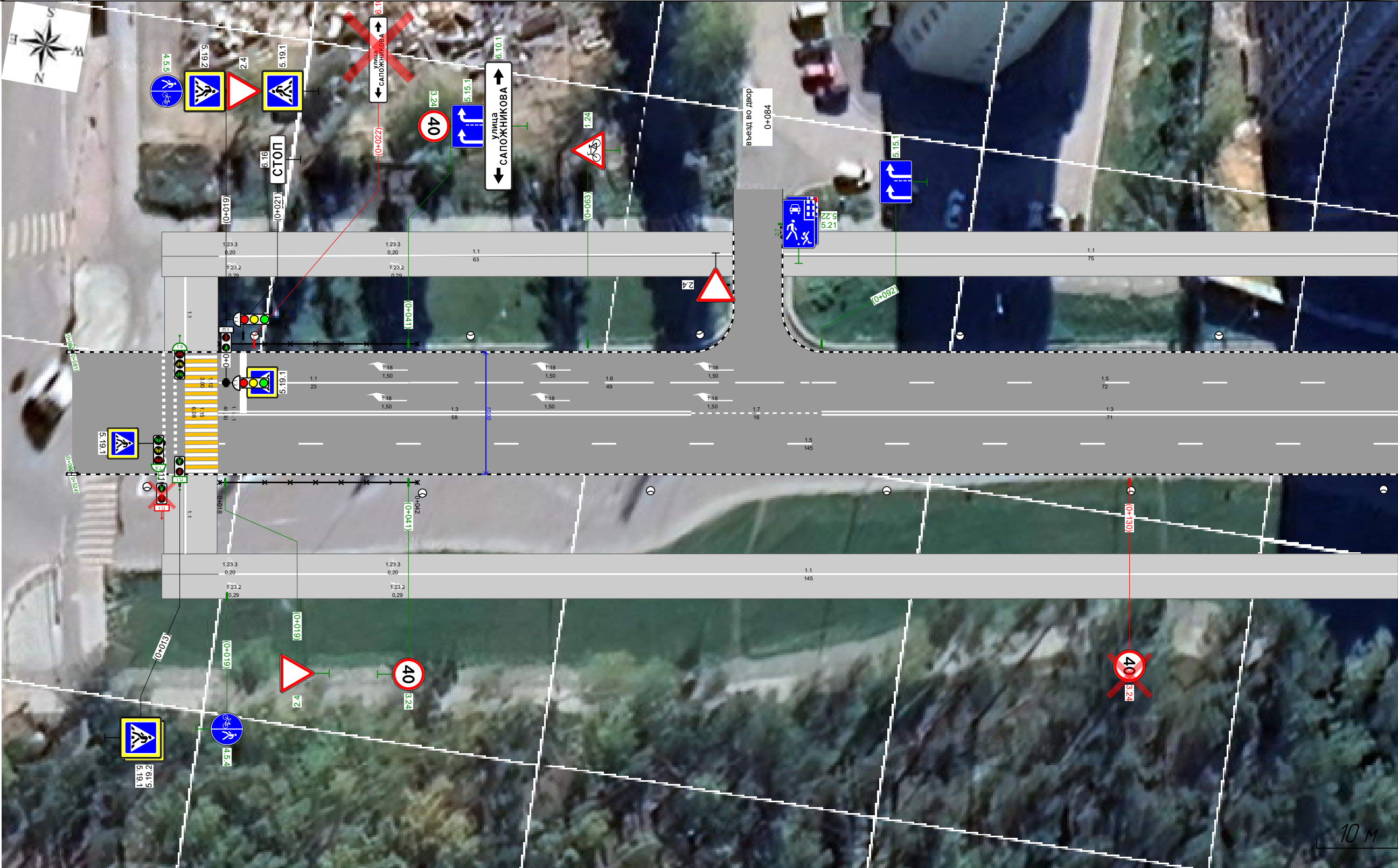
Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	0
Требуется	2/2	0

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Матыева, км 0+000 – км 0+792
Схема автомобильной дороги



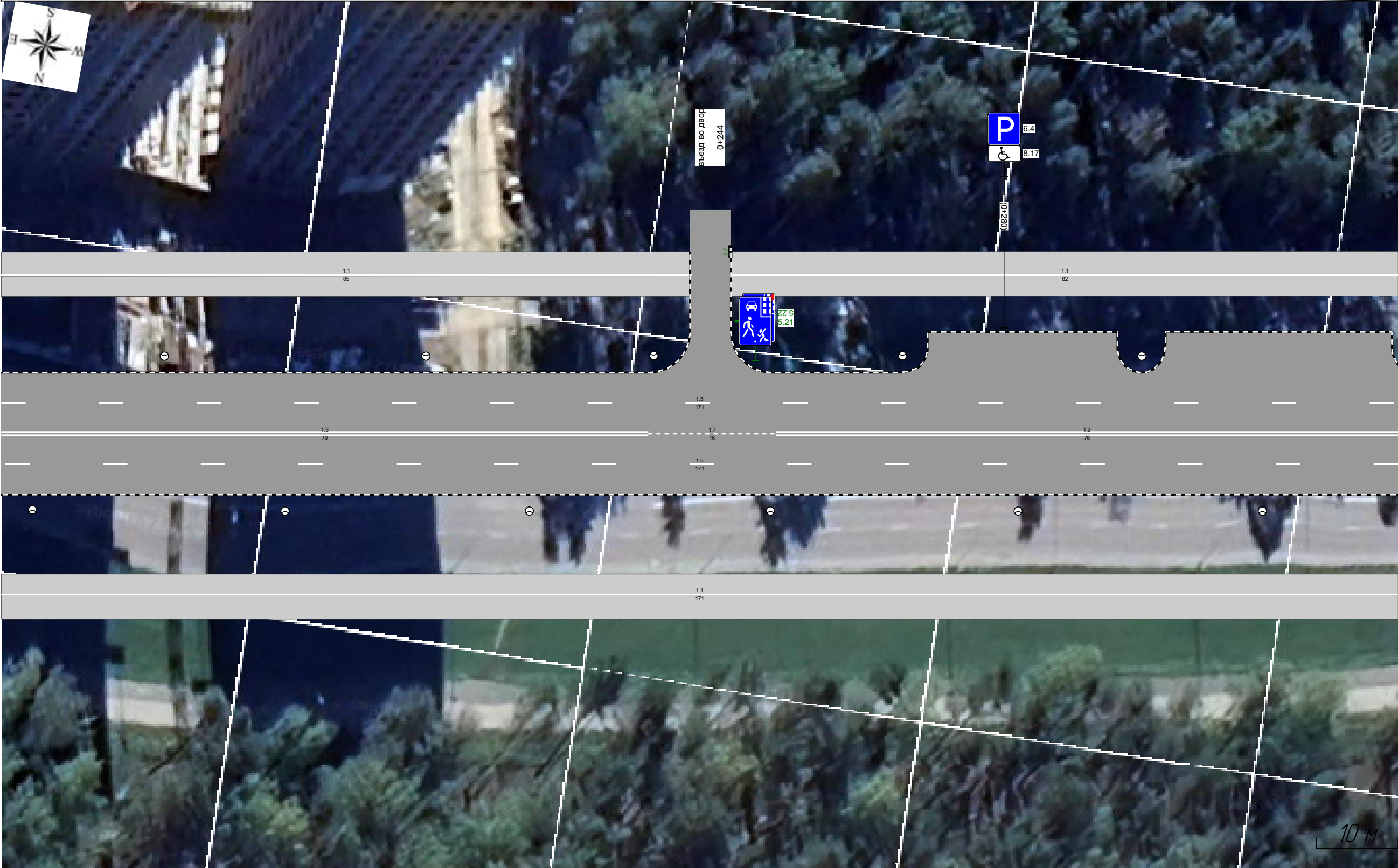
Тротуары слева				0,011 - 0,163, (152 м), а/б, ш 2,5 м	
				0,011 - 0,163, (152 м), а/б, ш 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0,018 - 0,042, (24 м)			
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой			11 0,018 - 0,081, (63 м)	11 0,087 - 0,163, (75 м)
	1-я от осевой	11 0,018 - 0,041, (23 м)	16 0,041 - 0,091, (49 м)	15 0,091 - 0,163, (72 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		σ=0			

401 ул. Мальцева
км 0+000 – км 0+163
1:500



Тротуары слева		0,157 - 0,329, (171 м), а/д, ш. 2,5 м	
		0,157 - 0,329, (171 м), а/д, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	11 0,157 - 0,242, (85 м)	11 0,247 - 0,329, (82 м)
	1-я от осевой	15 0,157 - 0,329, (171 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171σ=0	

401. ул. Мальцева
км 0+157 – км 0+329
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,157 - 0,237, (79 м)	17 0,237 - 0,252, (16 м)	13 0,252 - 0,329, (76 м)
	1-я от осевой	15 0,157 - 0,329, (171 м)		
	2-я от осевой			
	3-я от осевой	11 0,157 - 0,329, (171 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		0,157 - 0,329, (171 м), а/д, ш. 3,0 м		
		0,157 - 0,329, (171 м), а/д, ш. 2,5 м		

Тротуары слева		0,323 - 0,495, (171 м), а/д, ш 2,5 м			
		0,323 - 0,495, (171 м), а/д, ш 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0,489 - 0,495 (6 м)			
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	11 0,323 - 0,452, (129 м)		11 0,458 - 0,480, (23 м)	
	1-я от осевой	15 0,323 - 0,495, (171 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=171		α=0	

401. ул. Мальцева
км 0+323 – км 0+495
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,323 - 0,478, (155 м)		111 0,478 - 0,490, (13 м)	
	1-я от осевой	15 0,323 - 0,444, (121 м)		16 0,444 - 0,494, (50 м)	
	2-я от осевой	15 0,435 - 0,444, (9 м)		16 0,444 - 0,494, (50 м)	
	3-я от осевой	17 0,323 - 0,495, (171 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		070-Д 0,435 - 0,468, (33 м)		070-Д 0,468 - 0,495, (27 м)	
Тротуары справа		0,323 - 0,495, (171 м), а/д, ш 3,0 м			
		0,323 - 0,495, (171 м), а/д, ш 2,5 м			

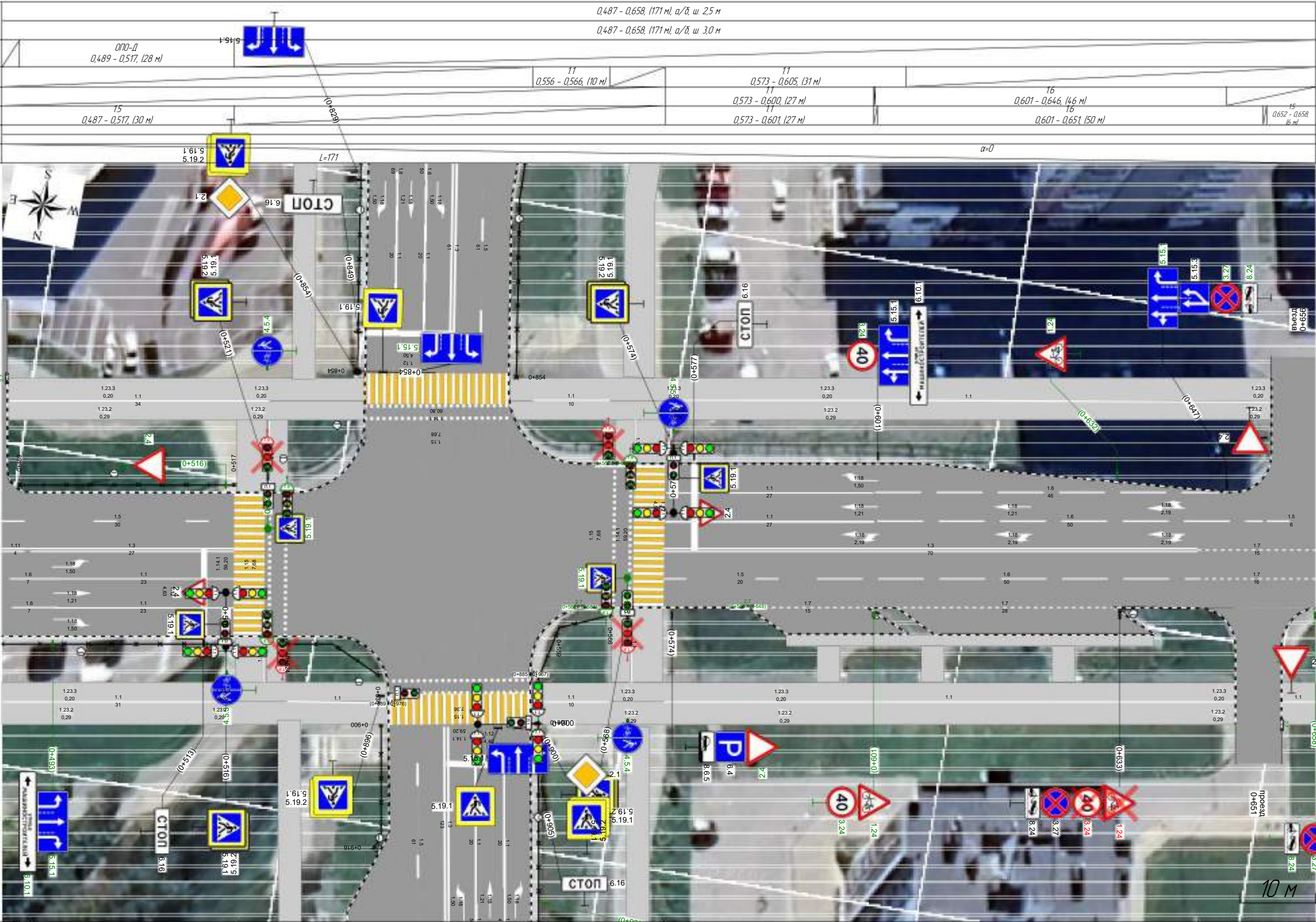
239

Тротуары слева		0,487 - 0,658, (171 м), а/д, ш. 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0,487 - 0,658, (171 м), а/д, ш. 3,0 м	
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	11 0,556 - 0,566, (10 м)	
	2-я от осевой	11 0,573 - 0,605, (31 м)	
	1-я от осевой	11 0,573 - 0,601, (27 м)	
Элементы в плане		16 0,601 - 0,651, (50 м)	
Продольный профиль		15 0,652 - 0,658 (6 м)	

401 ул. Мальцева

км 0+487 - км 0+658

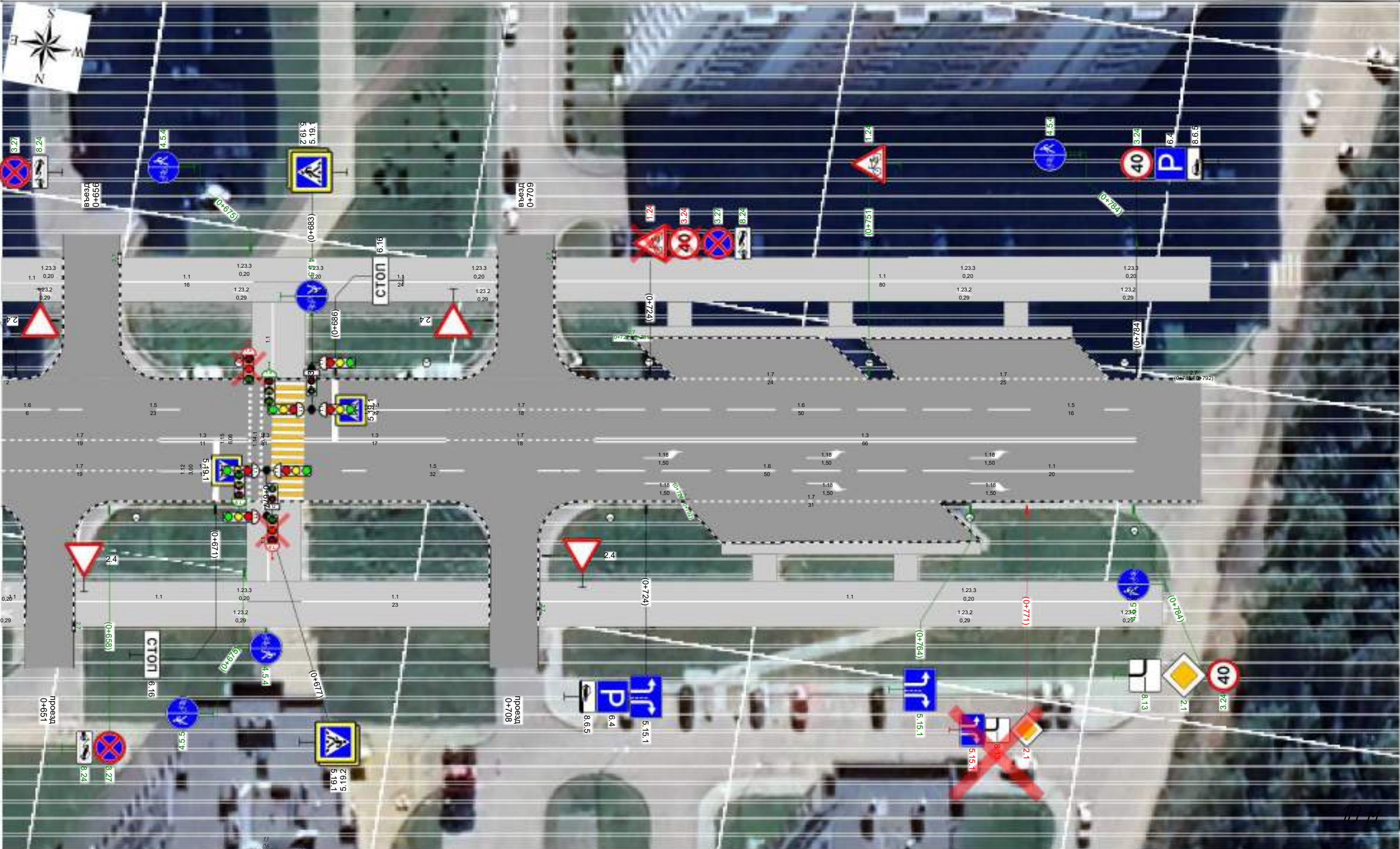
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11 0,487 - 0,490 (6 м)	13 0,490 - 0,517 (27 м)	17 0,643 - 0,658 (15 м)
	1-я от осевой	16 0,487 - 0,494 (7 м)	11 0,494 - 0,517 (23 м)	17 0,643 - 0,658 (16 м)
	2-я от осевой	16 0,487 - 0,494 (7 м)	11 0,494 - 0,517 (23 м)	17 0,603 - 0,632 (28 м)
	3-я от осевой	11 0,487 - 0,517 (31 м)	11 0,556 - 0,566 (10 м)	17 0,584 - 0,600 (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0,524 - 0,536 (12 м)		
Тротуары справа	0,589 - 0,637 (48 м), а/д, ш. 15 м			
	0,487 - 0,648 (161 м), а/д, ш. 3,0 м			
	0,487 - 0,648 (161 м), а/д, ш. 2,5 м			

Тротуары слева		0,722 - 0,776, (54 м), а/д, ш 1,5 м			
		0,645 - 0,793, (148 м), а/д, ш 3,0 м			
		0,645 - 0,793, (148 м), а/д, ш 2,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой	16 0,645 - 0,651 (6 м)	15 0,652 - 0,675, (23 м)	11 0,682 - 0,699, (17 м)	17 0,700 - 0,718, (18 м)
	1-я от осевой				17 0,727 - 0,751, (24 м) 16 0,718 - 0,768, (50 м)
Элементы в плане		17 0,755 - 0,780, (25 м) 15 0,768 - 0,784, (16 м)			
Продольный профиль		а=0			

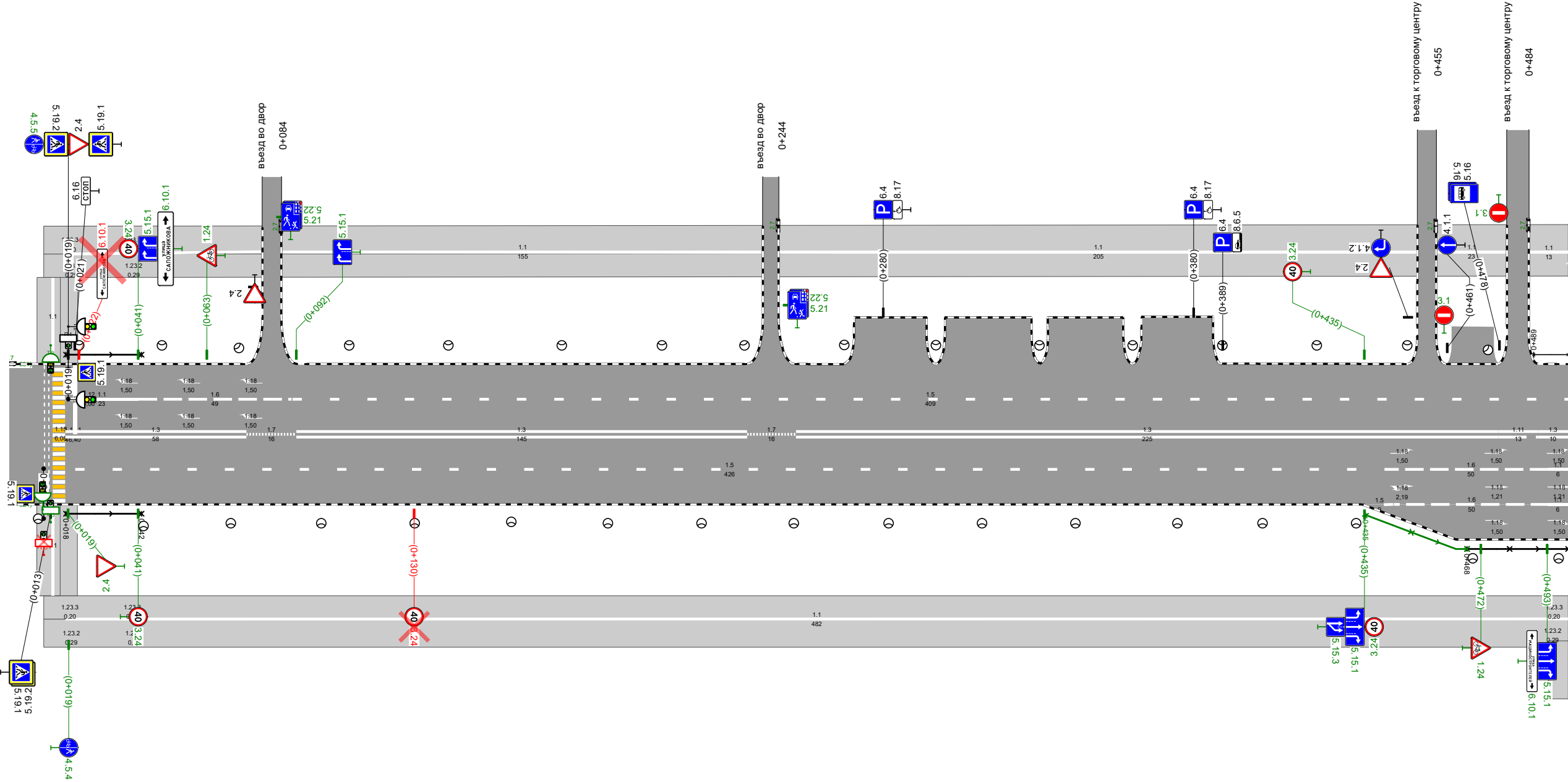
401. ул. Мальцева
км 0+645 – км 0+792
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	17 0,645 - 0,664, (19 м)	13 0,664 - 0,675, (11 м)	13 0,682 - 0,699, (17 м)	17 0,699 - 0,718, (18 м)	13 0,718 - 0,784, (66 м)	11 0,764 - 0,784, (20 м)
	1-я от осевой	17 0,645 - 0,664, (19 м)	17 0,664 - 0,675, (11 м)	15 0,682 - 0,714, (32 м)		16 0,714 - 0,764, (50 м)	17 0,729 - 0,760, (31 м)
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа		0,645 - 0,648, (3 м), а/д, ш 2,5 м				0,733 - 0,765, (32 м), а/д, ш 1,5 м	
		0,654 - 0,705, (51 м), а/д, ш 3,0 м				0,711 - 0,787, (77 м), а/д, ш 3,0 м	
		0,654 - 0,705, (51 м), а/д, ш 2,5 м				0,711 - 0,787, (77 м), а/д, ш 2,5 м	

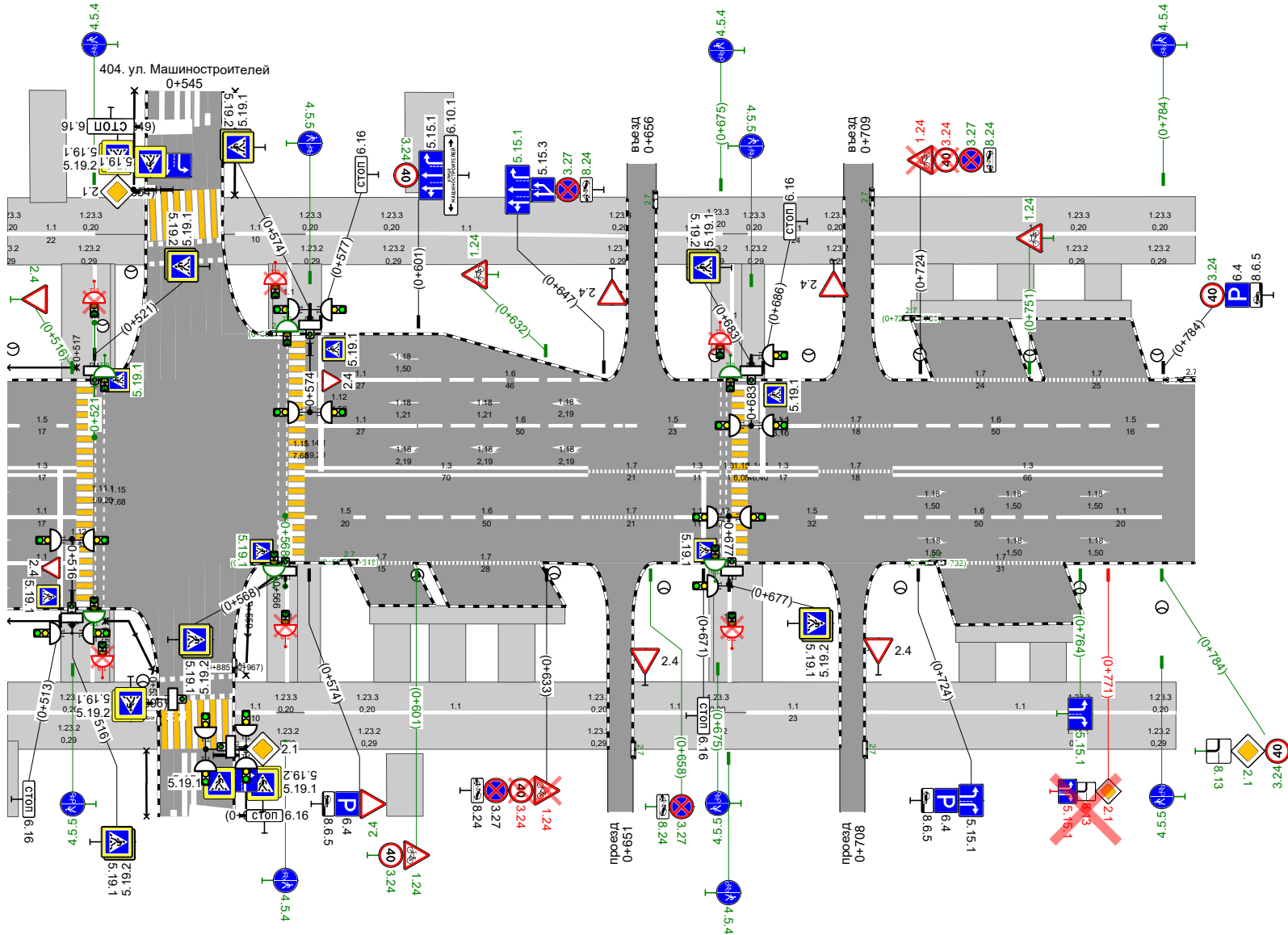
Тротуары слева			0,011 - 0,500, (489 м), а/б, ш 2,5 м										
			0,011 - 0,500, (489 м), а/б, ш 3,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			010-Д 0,018 - 0,042, (24 м)				010-Д 0,489 - 0,500, (11 м)						
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой		11 0,018 - 0,081 (63 м)			11 0,087 - 0,242 (154 м)			11 0,247 - 0,452 (205 м)			11 0,458 - 0,480 (23 м)	
	1-я от осевой		11 0,018 - 0,041 (23 м)	16 0,041 - 0,091 (49 м)				15 0,091 - 0,500 (409 м)					
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=500											
		α=0											

401. ул. Мальцева
км 0+000 – км 0+500
1:1500



Тротуары слева												0,722 - 0,776 (54 м), а/д, ш. 1,5 м			
		0,500 - 0,792 (292 м), а/д, ш. 3,0 м													
		0,500 - 0,792 (292 м), а/д, ш. 2,5 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		010-Д 0,500 - 0,517 (17 м)													
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой		11 0,556 0,566 (10 м)	11 0,573 - 0,605 (31 м)											
	2-я от осевой			11 0,573 - 0,600 (27 м)	16 0,601 - 0,646 (46 м)					17 0,727 - 0,751 (24 м)	17 0,755 - 0,780 (25 м)	15			
	1-я от осевой	13 0,500 - 0,517 (17 м)		11 0,573 - 0,601 (27 м)	16 0,601 - 0,651 (50 м)	15 0,652 - 0,675 (23 м)	11 0,682 - 0,699 (17 м)	17 0,700 - 0,718 (18 м)	16 0,718 - 0,768 (50 м)	16 0,768 - 0,784 (16 м)					
Элементы в плане															
Продольный профиль		l=292													a=0

401. ул. Мальцева
км 0+500 – км 0+792
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,500 - 0,517, (17 м)			13 0,573 - 0,643 (70 м)	17 0,643 - 0,664, (21 м)	13 0,682 - 0,699, (17 м)	17 0,699 - 0,718, (18 м)	13 0,718 - 0,784 (66 м)		
	1-я от осевой	13 0,500 - 0,517, (17 м)			15 0,573 - 0,593 (20 м)	16 0,593 - 0,643 (50 м)	15 0,643 - 0,664, (21 м)	15 0,682 - 0,714 (32 м)	16 0,714 - 0,764 (50 м)	11 0,764 - 0,784, (20 м)	
	2-я от осевой	13 0,500 - 0,517, (17 м)	11 0,556 - 0,566 (16 м)	17 0,584 - 0,600 (15 м)	17 0,603 - 0,632 (28 м)	17 0,729 - 0,760 (31 м)					
	3-я от осевой	13 0,500 - 0,517, (17 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		010-Д 0,500 - 0,517, (17 м)	010-Д 0,524 - 0,536, (12 м)	010-Д 0,559 - 0,566, (7 м)							
Тротуары справа						0,589 - 0,637, (48 м), а/д, ш. 15 м		0,733 - 0,765, (32 м), а/д, ш. 15 м			
		0,500 - 0,648, (148 м), а/д, ш. 3,0 м						0,654 - 0,705, (51 м), а/д, ш. 3,0 м			
		0,500 - 0,648, (148 м), а/д, ш. 2,5 м						0,711 - 0,787, (77 м), а/д, ш. 2,5 м			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

401. ул. Мальцева

№ км	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1		1.15	1.18			1.23.2	1.23.3	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	2,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	0,50	-	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,40	—	—	—	—	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 0,792	1647,07	620,30	952,20	394,70	234,70	12,70	45,56	108,80	102,40	27,52	4	18	5	22	22	564,24	102,40
Длина, км	1,647	0,620	0,952	0,395	0,235	0,013	0,046	0,068	0,064	-	-	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	1,647	1,241	0,238	0,296	0,117	0,022	0,046	0,027	0,026	-	-	-	-	-	-	3,607	-
Площадь, м²	164,71	124,06	23,81	29,60	11,74	2,22	18,22	108,80	102,40	27,52	4,84	27,00	10,95	6,38	4,40	564,24	102,40

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Ведомость вертикальной дорожной разметки

401. ул. Мальцева

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		93,6		Краска	9,49	18,60	28,09	К нанесению
2	0,000	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		524,2		Краска	52,50	104,75	157,25	К нанесению
3	0,087	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		179,7		Краска	18,00	35,91	53,91	К нанесению
4	0,247	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		260,9		Краска	26,10	52,16	78,26	К нанесению
5	0,458	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		49,7		Краска	5,10	9,81	14,91	К нанесению
6	0,487	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		49,7		Краска	5,10	9,80	14,90	К нанесению
7	0,562	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		22,7		Краска	2,40	4,41	6,81	К нанесению
8	0,566	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		98,8		Краска	9,90	19,73	29,63	К нанесению
9	0,584	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		102,7		Краска	10,40	20,40	30,80	К нанесению
10	0,654	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		77,1		Краска	7,80	15,33	23,13	К нанесению
11	0,659	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		71,7		Краска	7,20	14,30	21,50	К нанесению
12	0,711	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		30,9		Краска	3,27	6,00	9,27	К нанесению
13	0,713	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		34,9		Краска	3,60	6,87	10,47	К нанесению

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
14	0,722	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		74,4		Краска	7,50	14,81	22,31	К нанесению
15	0,728	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		78,0		Краска	7,80	15,59	23,39	К нанесению
16	0,781	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		11,2		Краска	1,20	2,16	3,36	Нанесено
Итого к нанесению								Все	176,16	348,47	524,63	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	176,16	348,47	524,63
Всего	176,16	348,47	524,63

Ведомость размещения дорожных знаков

401. ул. Мальцева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II		0,063	Требуется	1	Слева
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II		0,472	Требуется	1	Справа
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II		0,601	Требуется	1	Справа
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II		0,632	Требуется	1	Слева
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II		0,633	К демонтажу	1	Справа
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II		0,724	К демонтажу	1	Слева
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II		0,751	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		7					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,019	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,019	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,080	Установлено	1	Примыкание слева на 0,084
2.4	Уступите дорогу	II		0,451	Установлено	1	Примыкание слева на 0,455
2.4	Уступите дорогу	II		0,516	Установлено	1	Над дорогой
2.4	Уступите дорогу	II		0,516	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0,574	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,574	Установлено	1	Над дорогой
2.4	Уступите дорогу	II		0,651	Установлено	1	Примыкание слева на 0,656
2.4	Уступите дорогу	II		0,655	Установлено	1	Примыкание справа на 0,651
2.4	Уступите дорогу	II		0,705	Установлено	1	Примыкание слева на 0,709
2.4	Уступите дорогу	II		0,712	Установлено	1	Примыкание справа на 0,708
2.1	Главная дорога	II		0,771	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,784	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		9					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		14					

Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,041	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,041	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,130	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,435	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,435	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,459	Требуется	1	Примыкание слева на 0,455
3.1	Въезд запрещён	II		0,479	Требуется	1	Примыкание слева на 0,484
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,601	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,601	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,633	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,633	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,647	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,658	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,724	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,724	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,784	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,784	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		17					

Предписывающие знаки							
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,019	Требуется	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,019	Требуется	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		0,451	Установлено	1	Примыкание слева на 0,455
4.1.1	Движение прямо	II		0,461	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,516	Требуется	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,521	Требуется	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,568	Требуется	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,574	Требуется	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,675	Требуется	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,675	Требуется	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,677	Требуется	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,683	Требуется	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,784	Требуется	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,784	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,011	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,013	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,013	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,019	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,019	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,019	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,041	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,087	Требуется	1	Примыкание слева на 0,084
5.22	Конец жилой зоны	II		0,087	Требуется	1	Примыкание слева на 0,084
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,092	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,248	Требуется	1	Примыкание слева на 0,244
5.22	Конец жилой зоны	II		0,248	Требуется	1	Примыкание слева на 0,244
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,435	Требуется	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		0,435	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,478	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,478	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,493	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,516	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,516	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,516	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,521	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,521	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,521	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,568	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,568	Требуется	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,568	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,574	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,574	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,574	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,601	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,647	Требуется	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		0,647	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,677	Установлено	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,677	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,677	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,683	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,683	Установлено	1	Над дорогой
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,683	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,724	Установлено	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,764	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,771	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		27					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		41					

Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,021	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,73	0,022	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,65	0,041	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,280	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,380	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,389	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,91	0,493	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,513	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,574	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,577	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,91	0,601	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,671	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,686	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,724	Установлено	1	Справа
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,784	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		15					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.17	Инвалиды	II		0,280	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,380	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,389	Установлено	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,574	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,633	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,647	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,658	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,724	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,724	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,771	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,784	Требуется	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,784	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		12					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		58					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		53					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		9					
ВСЕГО:		120					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

401. ул. Мальцева

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,018	0,042	24,3	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
2	0,018	0,042	24,3	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
3	0,435	0,468	32,8	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Требуется	
4	0,468	0,517	49,1	(марка не задана)			Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
5	0,489	0,517	28,0	(марка не задана)			Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
6	0,524	0,536	13,0	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
7	0,557	0,566	14,2	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	(марка не задана)	125,7
	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	27,2
Требуется	(марка не задана)	32,8

Ведомость размещения искусственного освещения

401. ул. Мальцева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,009	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,022	0,022	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0,043	0,043	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,049	0,049	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0,071	0,071	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,077	0,077	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0,100	0,100	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,109	0,109	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
9	0,130	0,130	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,141	0,141	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0,161	0,161	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
12	0,177	0,177	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
13	0,192	0,192	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
14	0,209	0,209	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
15	0,222	0,222	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
16	0,237	0,237	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
17	0,252	0,252	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
18	0,268	0,268	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
19	0,282	0,282	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
20	0,297	0,297	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
21	0,312	0,312	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
22	0,330	0,330	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
23	0,342	0,342	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
24	0,360	0,360	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
25	0,375	0,375	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
26	0,389	0,389	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
27	0,402	0,402	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
28	0,419	0,419	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
29	0,432	0,432	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
30	0,448	0,448	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
31	0,469	0,469	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
32	0,478	0,478	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
33	0,497	0,497	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
34	0,501	0,501	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
35	0,523	0,523	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
36	0,530	0,530	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
37	0,533	0,533	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
38	0,601	0,601	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
39	0,634	0,634	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
40	0,661	0,661	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
41	0,674	0,674	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
42	0,697	0,697	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
43	0,719	0,719	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
44	0,724	0,724	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
45	0,751	0,751	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
46	0,764	0,764	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
47	0,783	0,783	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Левая кромка
48	0,784	0,784	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	48/48	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

401. ул. Мальцева

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,016	наземный	Установлено	
2	0,519	наземный	Установлено	
3	0,571	наземный	Установлено	
4	0,680	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	4	

Ведомость размещения светофорных объектов

401. ул. Мальцева

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,016	Т.1; Т.1; Т.9; Т.9; П.1; П.1; П.1	пешеходный переход	2	2	0	1	1	1	
2	0,545	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.9; Т.9; Т.9; Т.9; Т.9; Т.9; Т.9; Т.9; П.1; П.1; П.1; П.1	пересечение	8	4	4	4	0	0	
3	0,651	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.9; Т.9; Т.9; Т.9; П.1; П.1	примыкание	6	2	2	2	0	0	
Итого:				16	8	6	7	1	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

401. ул. Мальцева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,011	0,648	Велодорожка	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	637	1592	Установлено
2	0,011	0,648	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	637	1910	Установлено
3	0,011	0,793	Велодорожка	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	782	1955	Установлено
4	0,011	0,793	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	782	2346	Установлено
5	0,013	0,013	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	24	Установлено
6	0,013	0,013	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	23	Установлено
7	0,016	0,016	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	39	Установлено
8	0,016	0,016	Тротуар	Слева	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	37	Установлено
9	0,519	0,519	Велодорожка	Справа	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	24	Установлено
10	0,519	0,519	Тротуар	Слева	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	38	Установлено
11	0,522	0,522	Велодорожка	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	15	Установлено
12	0,523	0,523	Велодорожка	Слева	2,5		Асфальтобетон	0	24	Установлено
13	0,568	0,568	Велодорожка	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	24	Установлено
14	0,568	0,568	Велодорожка	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	14	Установлено
15	0,571	0,571	Велодорожка	Справа	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	39	Установлено
16	0,571	0,571	Велодорожка	Слева	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	23	Установлено
17	0,589	0,637	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	48	72	Установлено
18	0,595	0,595	Велодорожка	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	14	Установлено
19	0,608	0,608	Велодорожка	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	14	Установлено
20	0,625	0,625	Велодорожка	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	14	Установлено
21	0,654	0,705	Велодорожка	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	127	Установлено
22	0,654	0,705	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	51	153	Установлено
23	0,676	0,676	Велодорожка	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	24	Установлено
24	0,677	0,677	Велодорожка	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	24	Установлено
25	0,680	0,680	Велодорожка	Справа	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	39	Установлено
26	0,680	0,680	Велодорожка	Слева	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	38	Установлено
27	0,711	0,787	Велодорожка	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	77	192	Установлено
28	0,711	0,787	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	77	230	Установлено
29	0,722	0,776	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	54	81	Установлено
30	0,728	0,728	Велодорожка	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	9	Установлено
31	0,733	0,765	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	32	48	Установлено
32	0,738	0,738	Велодорожка	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	10	Установлено
33	0,748	0,748	Велодорожка	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	9	Установлено
34	0,756	0,756	Велодорожка	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	10	Установлено
35	0,769	0,769	Велодорожка	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	9	Установлено
Итого установлено:								3227	9245	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								3228	9245	

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Ж	150	228	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
П	150	144	да
С	150	139	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2771×594 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,646 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
Б	100	86	да
В	100	98	да
Г	100	98	да
Д	100	100	да
Е	100	119	да
Ж	100	97	да
З	100	99	да
И	100	90	да
К	100	93	да
Л	100	89	да
М	100	134	да
Н	100	76	да
О	100	82	да
П	100	80	да
Р	100	74	да
С	100	83	да



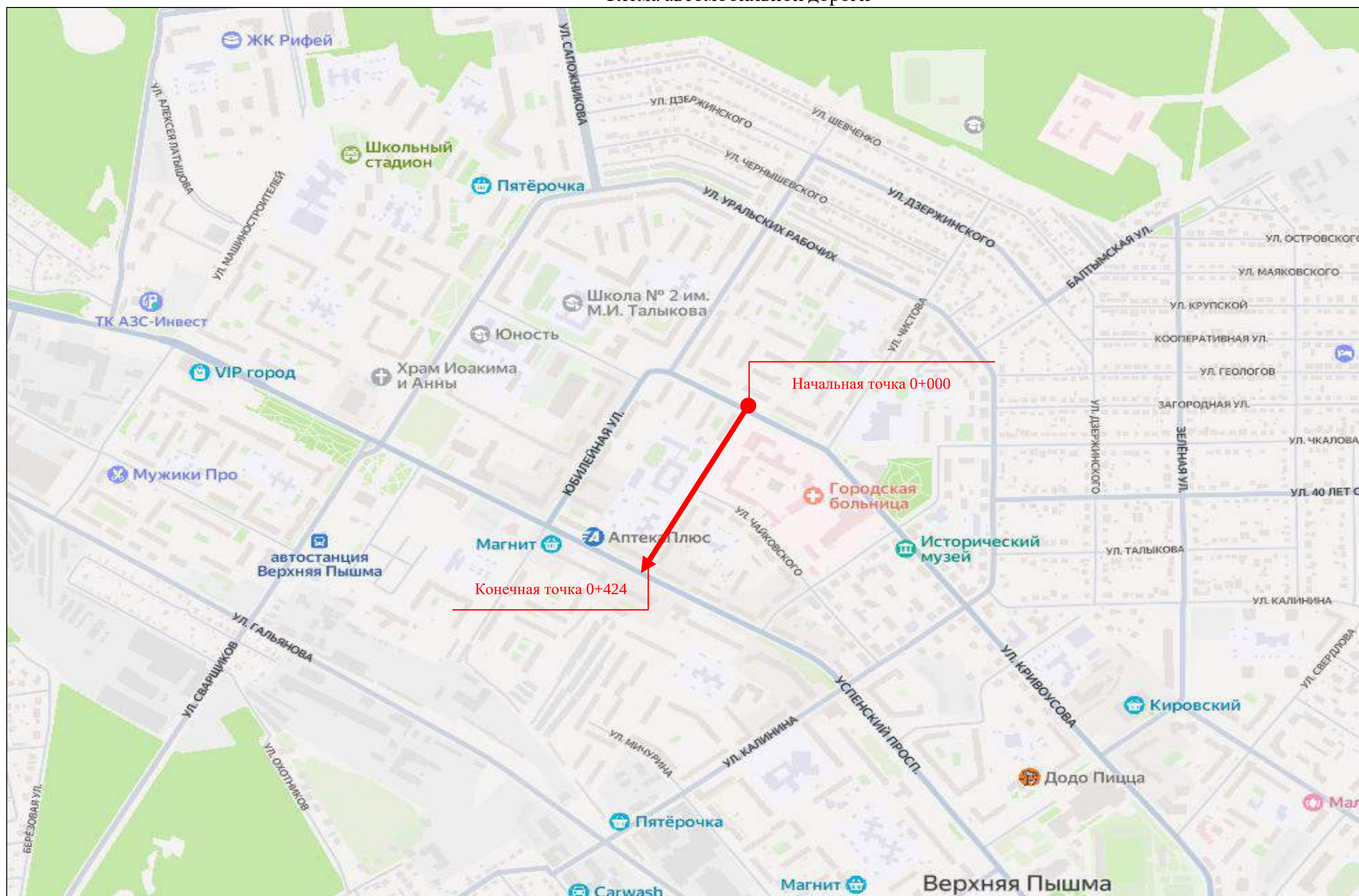
Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2291×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,907 м²
Масштаб: 1:500
Количество: 1

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

г. Верхняя Пышма, ул. □ амина-Сибиряка

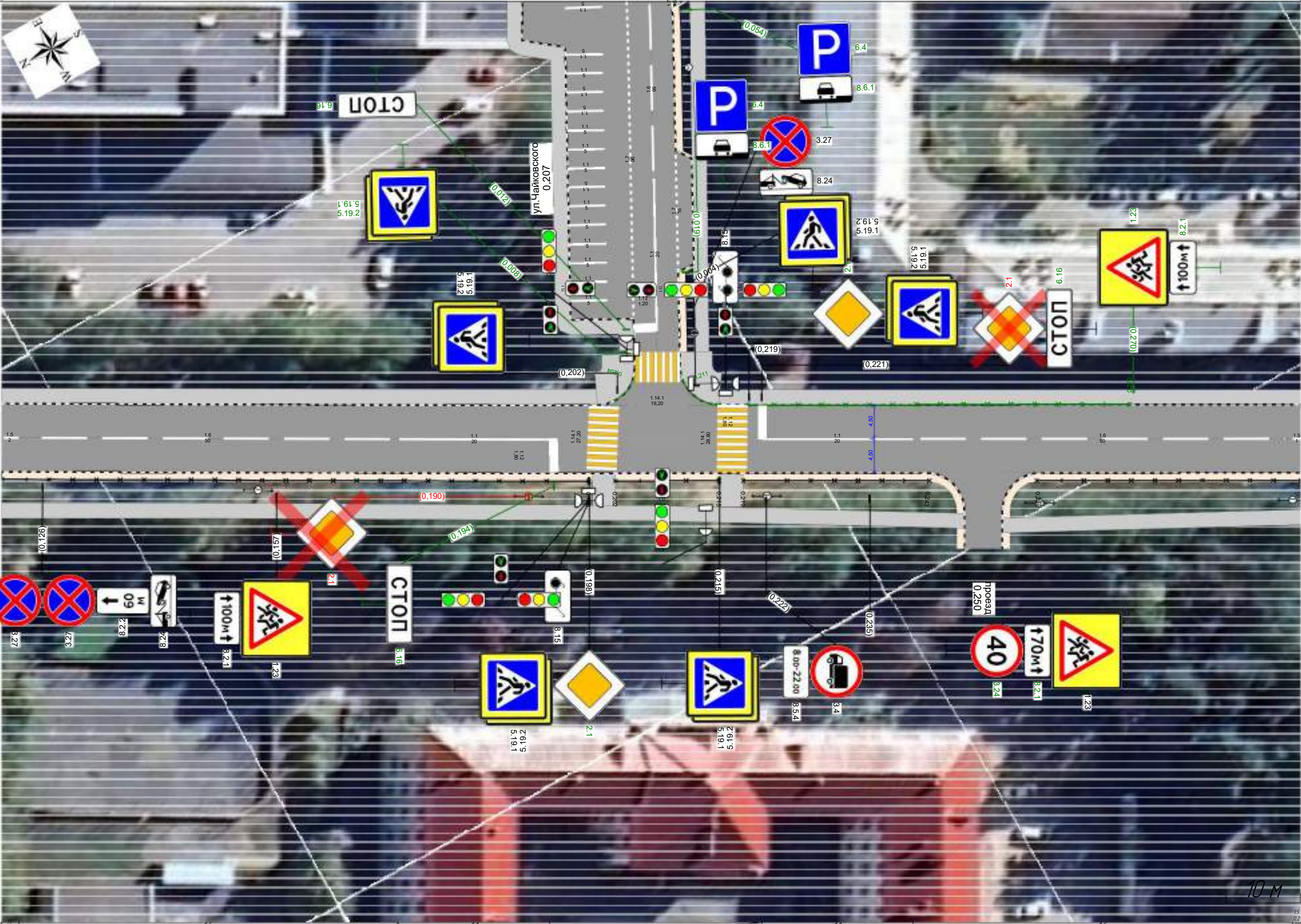
км 0+000 - км 0+424

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,121 - 0,198, (77 м), а/д, ш. 2,0 м	0,215 - 0,292, (77 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

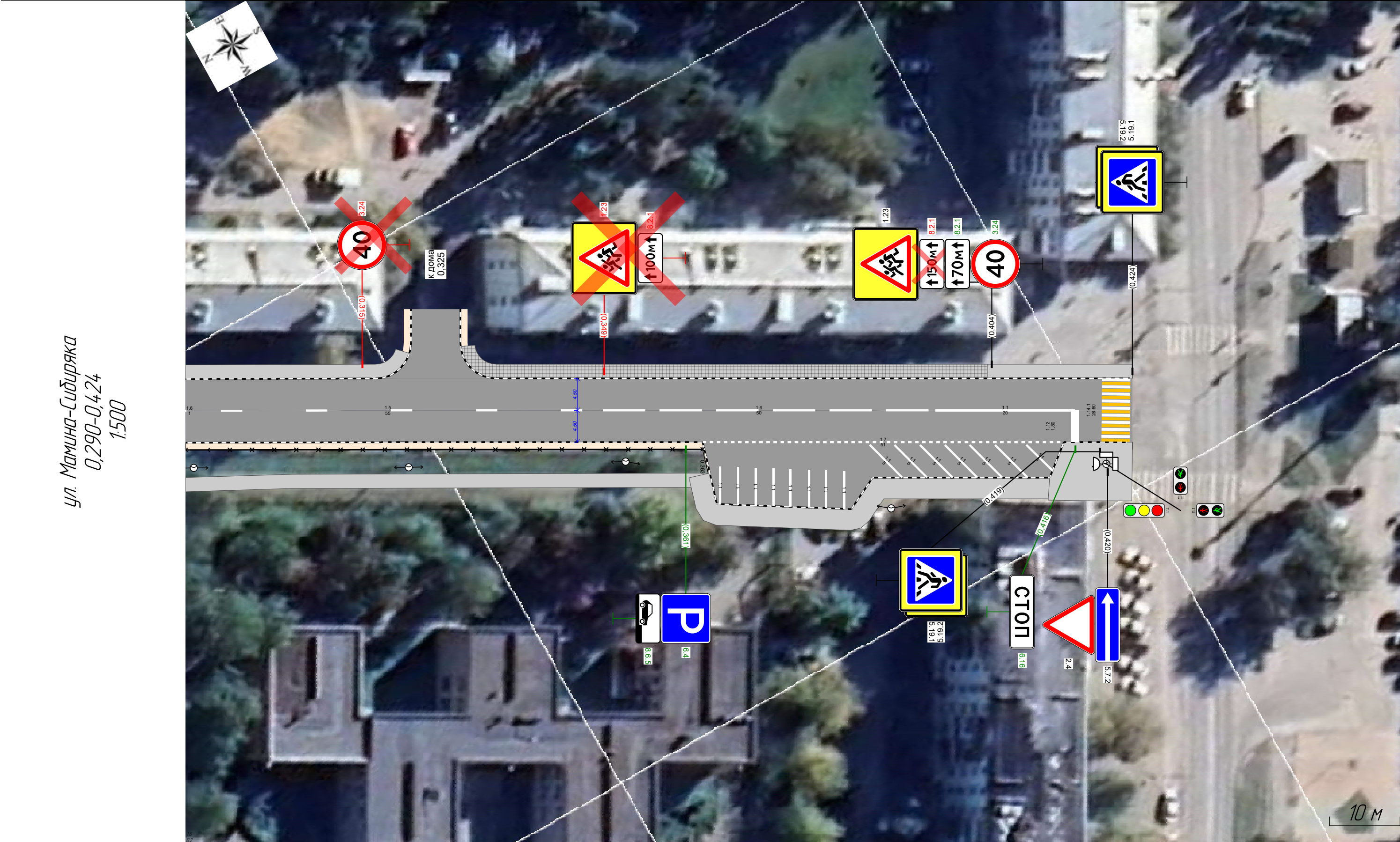
ул. Мамина-Сибиряка
0,121-0,292
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	0,121 - 0,123 (2 м)	0,123 - 0,173 (50 м)	0,173 - 0,193 (20 м)	0,193 - 0,221 (28 м)	0,221 - 0,241 (20 м)	0,241 - 0,291 (50 м)	0,291 - 0,321 (30 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0,121 - 0,198 (77 м)	ОПО-Д 0,202 - 0,215 (14 м)	ОПО-Д 0,219 - 0,243 (25 м)	ОПО-Д 0,257 - 0,292 (35 м)			
Тротуары справа		0,121 - 0,248 (127 м), а/д, ш 2,0 м				0,253 - 0,292 (39 м), а/д, ш 2,0 м	

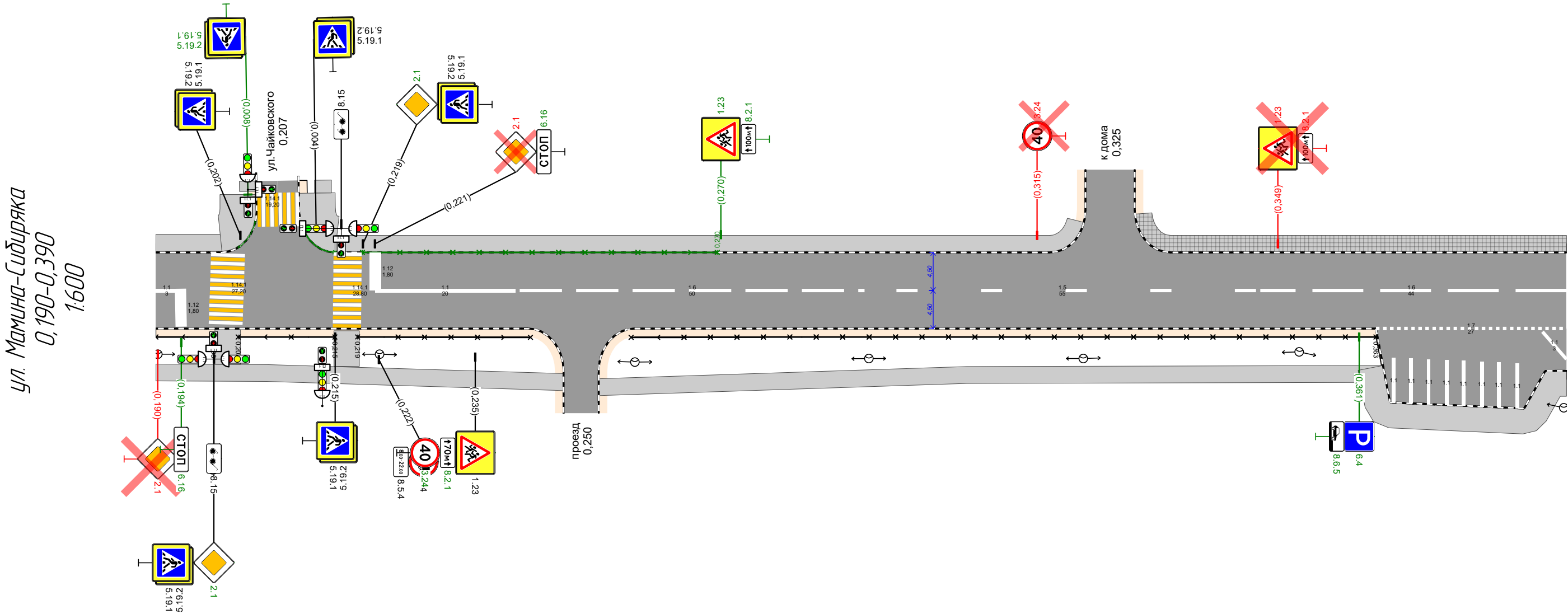
257

Тротуары слева	0,290 - 0,322, (32 м), а/б, ш. 2,0 м	0,329 - 0,403, (74 м), пл, ш. 2,0 м	0,403 - 0,424, (20 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка			
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=1427092, L=424		



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	15	16	17	
	1-я от осевой	0,291 - 0,346, (55 м)	0,346 - 0,396, (50 м)	0,396 - 0,416, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	070-д	0,363 - 0,416, (51 м)			
	0,290 - 0,363, (73 м)				
Тротуары справа		0,290 - 0,364, (74 м), а/б, ш. 2,0 м	0,364 - 0,412, (48 м), а/б, ш. 3,0 м	0,412 - 0,424, (12 м), а/б, ш. 6,9 м	
					258

Тротуары слева	0,190 - 0,198 (8 м, а/б, ш 2,0 м)		0,215 - 0,322 (106 м), а/б, ш 2,0 м		0,329 - 0,390 (61 м), нп, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0,202 - 0,215 (14 м)	ОПО-Д 0,219 - 0,243 (25 м)	ОПО-Д 0,219 - 0,270 (50 м)		
Горизонтальная дорожная разметка					
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=14,27092, L=424		



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	11	16	15	16
	1-я от осевой	0,221 - 0,241 (20 м)	0,241 - 0,291 (50 м)	0,291 - 0,346 (55 м)	0,346 - 0,390 (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0,190 - 0,198 (8 м)	ОПО-Д 0,202 - 0,215 (14 м)	ОПО-Д 0,219 - 0,243 (25 м)	ОПО-Д 0,257 - 0,363 (106 м)	ОПО-Д 0,363 - 0,390 (27 м)
	Тротуары справа	0,190 - 0,248 (58 м), а/б, ш 2,0 м		0,253 - 0,364 (111 м), а/б, ш 2,0 м	0,364 - 0,390 (26 м), а/б, ш 3,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Мамина-Сибиряка

№ км								Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,424	166,12	96,90	199,80	79,30	18,00	67,20	65,60	112,38	65,60
Длина, км	0,166	0,097	0,200	0,079	0,018	0,042	0,041	-	-
Привед. длина, км	0,166	0,024	0,150	0,040	0,018	0,017	0,016	0,398	-
Площадь, м²	16,61	2,42	14,99	3,96	7,20	67,20	65,60	112,38	65,60

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Мамина-Сибиряка

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,004	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		98		Краска	9,90	29,28	39,18	К нанесению
2	0,005	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		76		Краска	7,80	22,86	30,66	К нанесению
3	0,079	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		135		Краска	13,61	40,61	54,22	К нанесению
4	0,094	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		169		Краска	17,09	50,69	67,78	К нанесению
5	0,210	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		126		Краска	12,60	37,79	50,39	К нанесению
6	0,253	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		190		Краска	19,20	57,07	76,27	К нанесению
7	0,329	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		102		Краска	10,20	30,52	40,72	К нанесению
Итого к нанесению								Все	90,40	268,82	359,22	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мамина-Сибиряка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23 (справа)	Дети	II		0,082	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,116	К демонтажу	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,157	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,235	Установлено	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		0,270	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,349	К демонтажу	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		0,404	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		7					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,190	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,198	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,219	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,221	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,420	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,066	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,066	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,116	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,126	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,126	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,222	Установлено	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,235	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,315	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,404	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		9					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,003	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,003	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,007	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,198	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,198	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,202	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,202	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,215	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,215	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,219	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,219	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,419	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,419	Установлено	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,420	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,424	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,424	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		18					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,011	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,020	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,194	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,221	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		0,361	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,416	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.1 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,020	Требуется	1	Справа
8.2.2 (60м)	Зона действия	II		0,066	Установлено	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,066	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,066	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,066	Установлено	1	Справа
8.2.2 (60м)	Зона действия	II		0,126	Установлено	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,126	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,126	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,126	Установлено	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,157	Установлено	1	Справа
8.15	Слепые пешеходы	II		0,198	Установлено	1	Справа
8.15	Слепые пешеходы	II		0,216	Установлено	1	Слева
8.5.4 (22.00)	Время действия	II		0,222	Установлено	1	Справа
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,235	Требуется	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,270	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,349	К демонтажу	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,361	Требуется	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,404	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,404	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		19					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		41					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		7					
ВСЕГО:		65					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Мамина-Сибиряка

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,100	0,198	99	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
2	0,202	0,215	14	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Регулируемый перекресток	Установлено	
3	0,202	0,204	4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Требуется	
4	0,211	0,215	6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Регулируемый перекресток	Требуется	
5	0,219	0,243	25	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ-е учреждение	Установлено	
6	0,219	0,270	50	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Образ-е учреждение	Требуется	
7	0,257	0,363	106	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ-е учреждение	Установлено	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	244
Требуется	ОПО-Д/1,10—2,00	60

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Мамина-Сибиряка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,052	0,420		12/12	368	Установлено	Левая бровка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	12/12	368

Ведомость размещения пешеходных переходов				
ул. Мамина-Сибиряка				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,005	наземный	Установлено	-
2	Примыкание на 0,207	наземный	Установлено	-
3	Примыкание на 0,207	наземный	Установлено	-
4	0,217	наземный	Установлено	-
5	0,421	наземный	Установлено	-
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	5	

Ведомость размещения светофорных объектов										
ул. Мамина-Сибиряка										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,005	Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	2	0	0	
2	0,207	Т.1; Т.1; П.1	примыкание	2	0	0	1	0	0	
3	0,250	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	3	0	0	3	0	0	
4	0,421	Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	1	0	0	2	0	0	
Итого:				8	0	0	8	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек										
ул. Мамина-Сибиряка										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,089	Тротуар	Справа	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	83	209	Установлено
2	0,006	0,074	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	68	138	Установлено
3	0,079	0,198	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	119	244	Установлено
4	0,094	0,248	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	154	307	Установлено
5	0,198	0,198	Тротуар	Слева	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	27	Установлено
6	0,215	0,215	Тротуар	Справа	4	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	29	Установлено
7	0,215	0,322	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	106	213	Установлено
8	0,253	0,364	Тротуар	Справа	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	111	222	Установлено
9	0,329	0,403	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Плитка	74	151	Установлено
10	0,364	0,412	Тротуар	Справа	3	Населенный пункт	Асфальтобетон	48	167	Установлено
11	0,403	0,424	Тротуар	Слева	2	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	41	Установлено
12	0,412	0,424	Тротуар	Справа	7	Населенный пункт	Асфальтобетон	12	91	Установлено

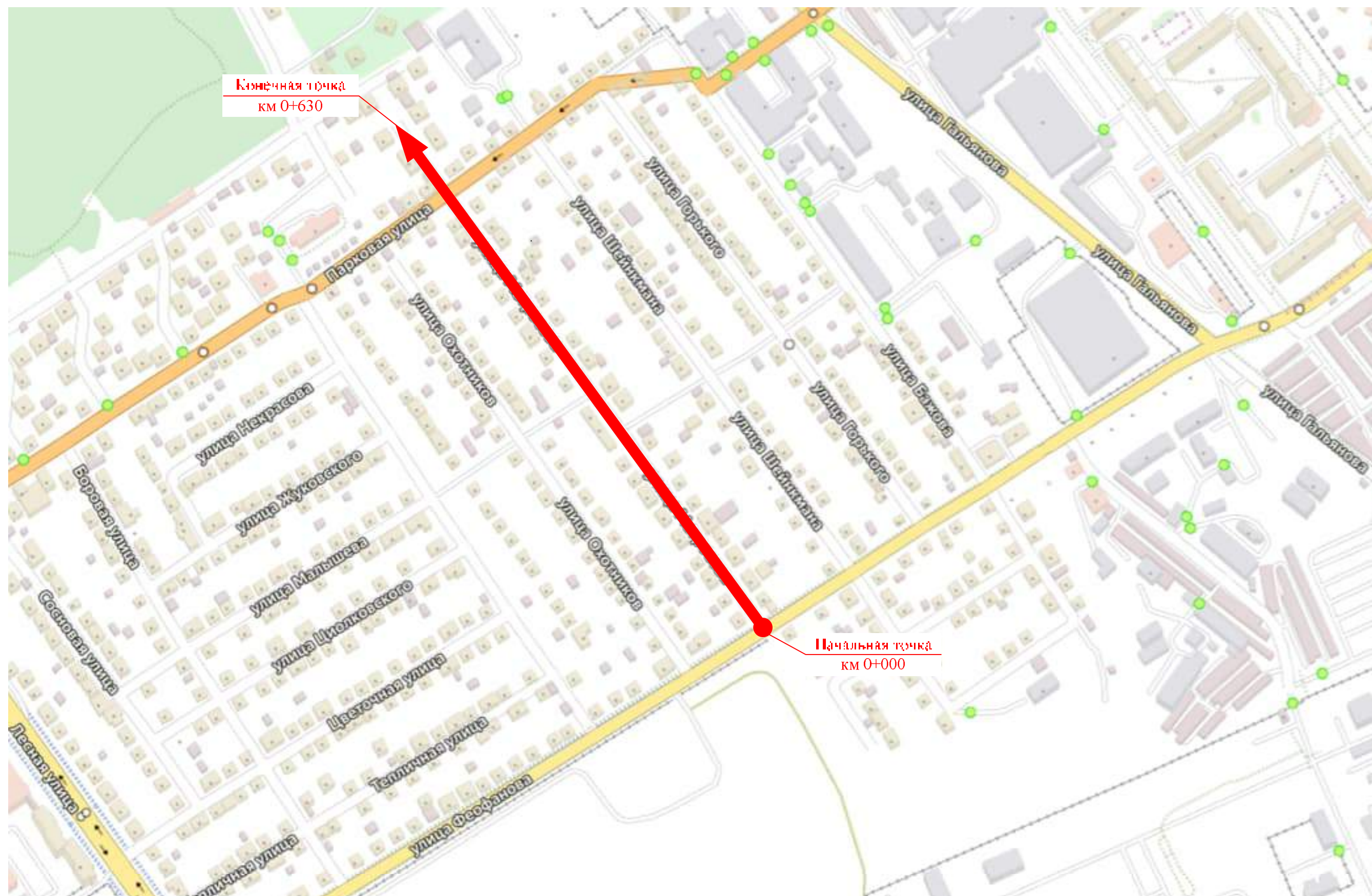
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
Итого установлено:								796	1839	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								795	1839	

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Мамина-Сибиряка

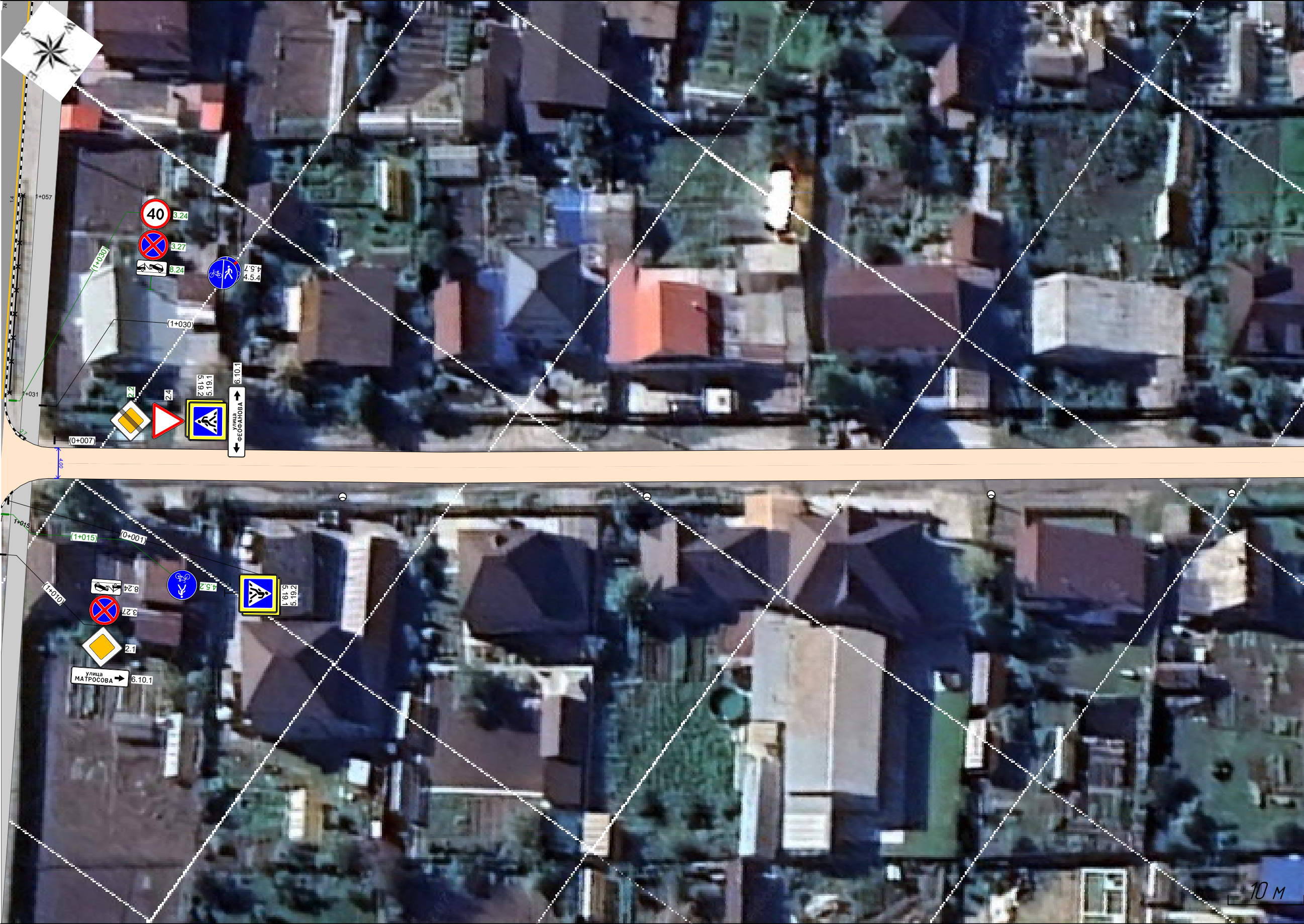
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,365	0,384	На дороге справа	7	0	Асфальтобетон	99,8
2	0,391	0,413	На дороге справа	6	0	Асфальтобетон	86,8
Итого:				13	0		

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма
Город Верхняя Пышма, улица Матросова, км 0+000 – км 0+630
Схема автомобильной дороги



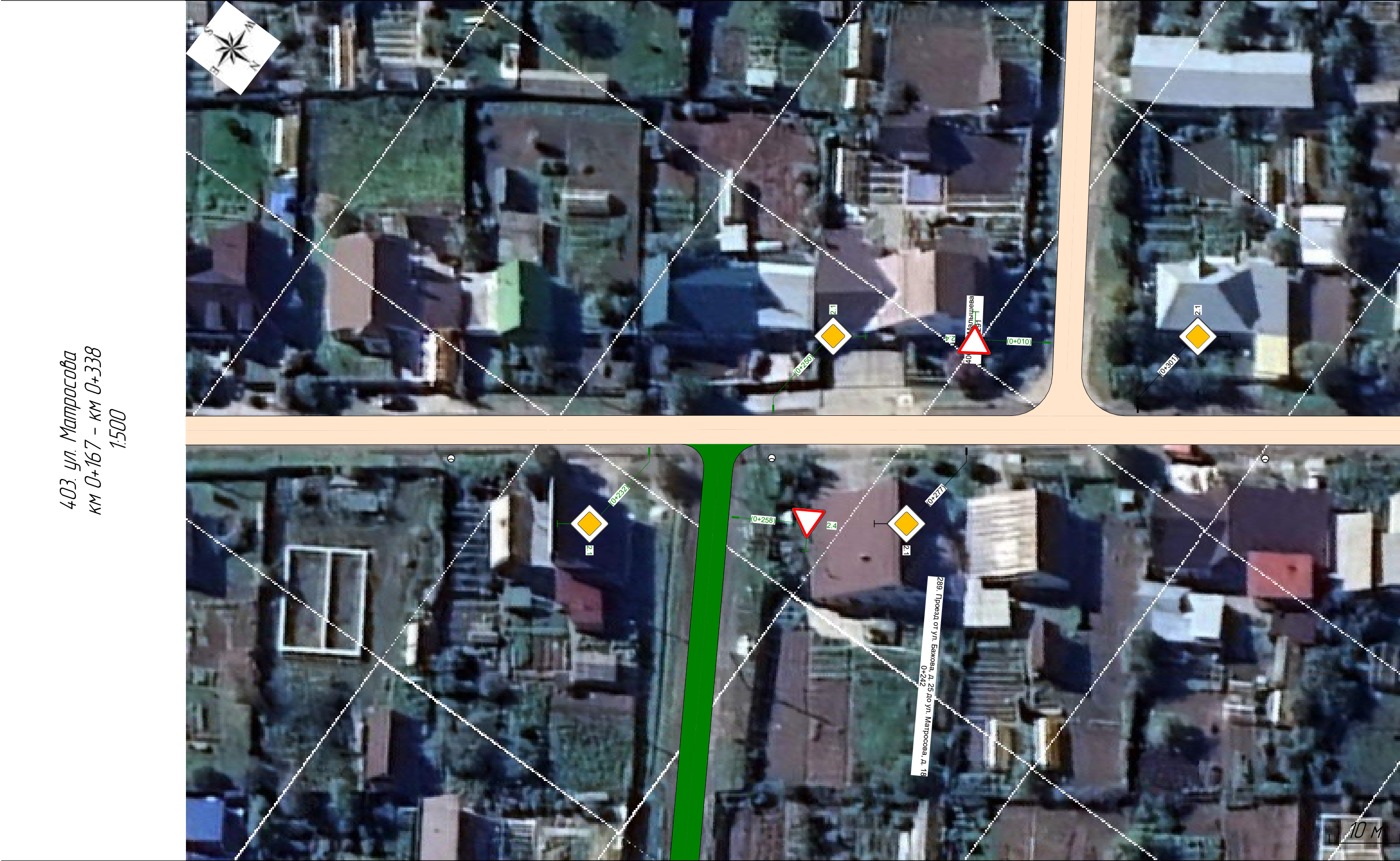
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$R=184,245, L=486$

403. ул. Матросова
км 0+000 – км 0+172
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

R=184,245 L=486

0,08%

$\alpha=40$

L=19

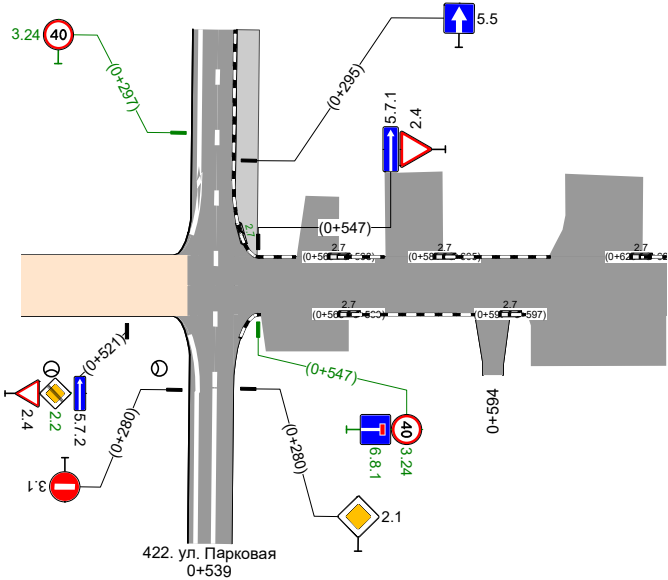
403. ул. Матросова
км 0+333 – км 0+505
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=4.0$ $L=128$

403. ул. Матросова
км 0+500 – км 0+628
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость вертикальной дорожной разметки

403. ул. Матросова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,543	Бордюр На дороге	2.7	0,20		11,4		Краска	1,20	2,22	3,42	К нанесению
2	0,563	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
3	0,565	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		25,0		Краска	2,69	4,80	7,49	Нанесено
4	0,584	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		21,5		Краска	2,24	4,20	6,44	Нанесено
5	0,597	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
6	0,623	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		10,0		Краска	1,20	1,80	3,00	Нанесено
Итого к нанесению								Все	9,73	16,62	26,35	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	9,73	16,62	26,35
Всего	9,73	16,62	26,35

Ведомость размещения дорожных знаков

403. ул. Матросова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,232	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,250	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,277	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,301	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,521	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,521	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,547	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,547	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,001	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,001	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,007	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,007	Установлено	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,521	Установлено	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,547	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		0,65	0,007	Установлено	1	Слева
6.8.1	Тупик	II		0,547	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		18					

Ведомость размещения искусственного освещения

403. ул. Матросова							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,045	0,045	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,085	0,085	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,130	0,130	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0,162	0,162	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0,204	0,204	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0,249	0,249	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0,319	0,319	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0,351	0,351	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0,393	0,393	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0,435	0,435	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
11	0,470	0,470	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
12	0,506	0,506	Населённый пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	12/12	0

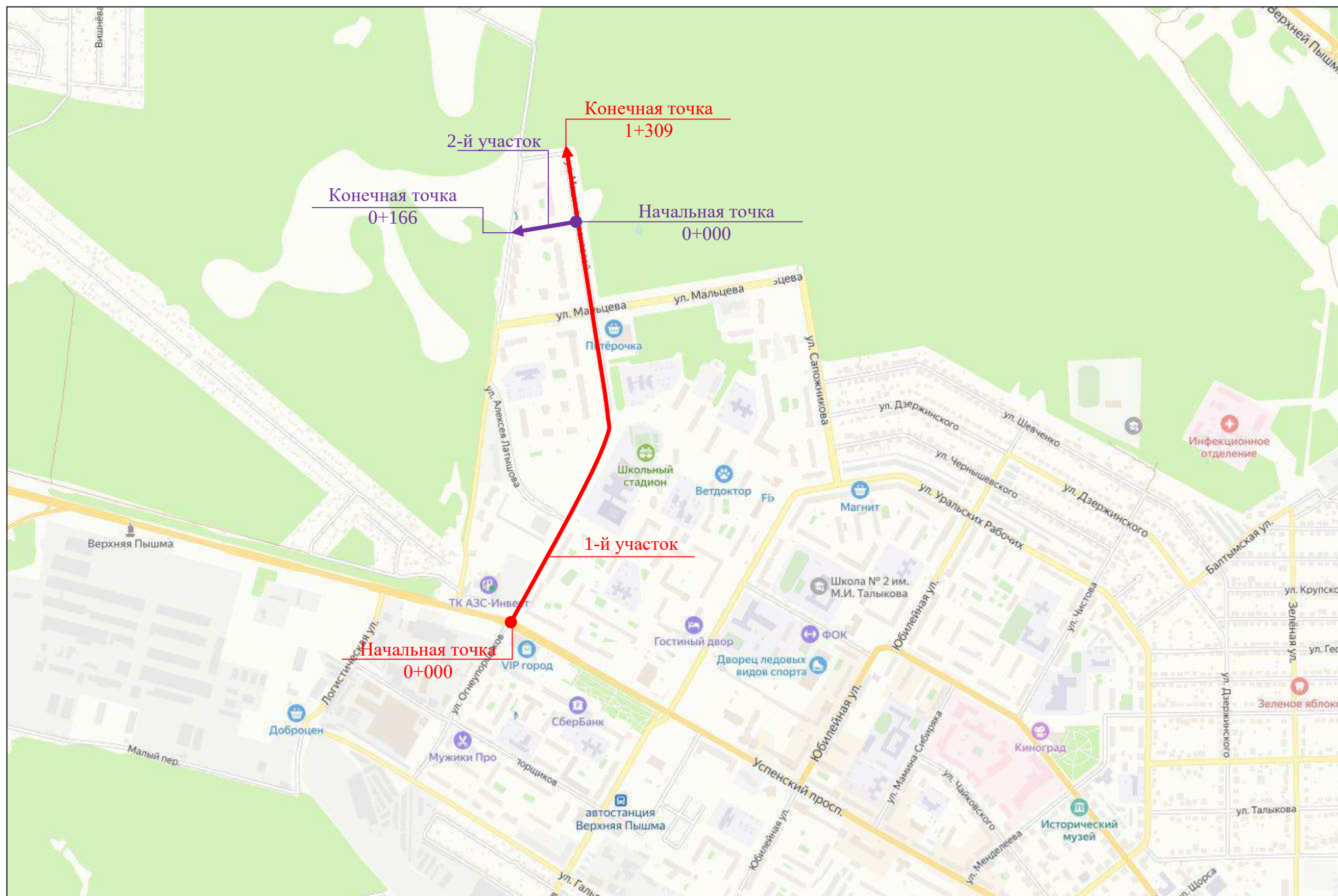
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

Город Верхняя Пышма, улица Машиностроителей

1-й участок: км 0+000 - км 1+309

2-й участок: км 0+000 - км 0+166

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева	0,156 - 0,284, (128 м), нп, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	15	
Горизонтальная дорожная разметка	0,156 - 0,283 (127 м)	
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=171	0=0

ул. Машиностроителей участок 1

км 0+156 - км 0+327

1:500

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,156 - 0,283 (127 м)		16 0,208 - 0,258 (50 м)		17 0,258 - 0,278 (20 м)		18 0,278 - 0,301 (23 м)		19 0,301 - 0,327 (26 м)		20 0,327 - 0,353 (26 м)		21 0,353 - 0,380 (27 м)		22 0,380 - 0,406 (26 м)		23 0,406 - 0,433 (27 м)		24 0,433 - 0,460 (27 м)		25 0,460 - 0,487 (27 м)		26 0,487 - 0,514 (27 м)		27 0,514 - 0,541 (27 м)		28 0,541 - 0,568 (27 м)		29 0,568 - 0,595 (27 м)		30 0,595 - 0,622 (27 м)		31 0,622 - 0,649 (27 м)		32 0,649 - 0,676 (27 м)		33 0,676 - 0,703 (27 м)		34 0,703 - 0,730 (27 м)		35 0,730 - 0,757 (27 м)		36 0,757 - 0,784 (27 м)		37 0,784 - 0,811 (27 м)		38 0,811 - 0,838 (27 м)		39 0,838 - 0,865 (27 м)		40 0,865 - 0,892 (27 м)		41 0,892 - 0,919 (27 м)		42 0,919 - 0,946 (27 м)		43 0,946 - 0,973 (27 м)		44 0,973 - 1,000 (27 м)		45 1,000 - 1,027 (27 м)		46 1,027 - 1,054 (27 м)		47 1,054 - 1,081 (27 м)		48 1,081 - 1,108 (27 м)		49 1,108 - 1,135 (27 м)		50 1,135 - 1,162 (27 м)		51 1,162 - 1,189 (27 м)		52 1,189 - 1,216 (27 м)		53 1,216 - 1,243 (27 м)		54 1,243 - 1,270 (27 м)		55 1,270 - 1,297 (27 м)		56 1,297 - 1,324 (27 м)		57 1,324 - 1,351 (27 м)		58 1,351 - 1,378 (27 м)		59 1,378 - 1,405 (27 м)		60 1,405 - 1,432 (27 м)		61 1,432 - 1,459 (27 м)		62 1,459 - 1,486 (27 м)		63 1,486 - 1,513 (27 м)		64 1,513 - 1,540 (27 м)		65 1,540 - 1,567 (27 м)		66 1,567 - 1,594 (27 м)		67 1,594 - 1,621 (27 м)		68 1,621 - 1,648 (27 м)		69 1,648 - 1,675 (27 м)		70 1,675 - 1,702 (27 м)		71 1,702 - 1,729 (27 м)		72 1,729 - 1,756 (27 м)		73 1,756 - 1,783 (27 м)		74 1,783 - 1,810 (27 м)		75 1,810 - 1,837 (27 м)		76 1,837 - 1,864 (27 м)		77 1,864 - 1,891 (27 м)		78 1,891 - 1,918 (27 м)		79 1,918 - 1,945 (27 м)		80 1,945 - 1,972 (27 м)		81 1,972 - 1,999 (27 м)		82 1,999 - 2,026 (27 м)		83 2,026 - 2,053 (27 м)		84 2,053 - 2,080 (27 м)		85 2,080 - 2,107 (27 м)		86 2,107 - 2,134 (27 м)		87 2,134 - 2,161 (27 м)		88 2,161 - 2,188 (27 м)		89 2,188 - 2,215 (27 м)		90 2,215 - 2,242 (27 м)		91 2,242 - 2,269 (27 м)		92 2,269 - 2,296 (27 м)		93 2,296 - 2,323 (27 м)		94 2,323 - 2,350 (27 м)		95 2,350 - 2,377 (27 м)		96 2,377 - 2,404 (27 м)		97 2,404 - 2,431 (27 м)		98 2,431 - 2,458 (27 м)		99 2,458 - 2,485 (27 м)		100 2,485 - 2,512 (27 м)		101 2,512 - 2,539 (27 м)		102 2,539 - 2,566 (27 м)		103 2,566 - 2,593 (27 м)		104 2,593 - 2,620 (27 м)		105 2,620 - 2,647 (27 м)		106 2,647 - 2,674 (27 м)		107 2,674 - 2,701 (27 м)		108 2,701 - 2,728 (27 м)		109 2,728 - 2,755 (27 м)		110 2,755 - 2,782 (27 м)		111 2,782 - 2,809 (27 м)		112 2,809 - 2,836 (27 м)		113 2,836 - 2,863 (27 м)		114 2,863 - 2,890 (27 м)		115 2,890 - 2,917 (27 м)		116 2,917 - 2,944 (27 м)		117 2,944 - 2,971 (27 м)		118 2,971 - 2,998 (27 м)		119 2,998 - 3,025 (27 м)		120 3,025 - 3,052 (27 м)		121 3,052 - 3,079 (27 м)		122 3,079 - 3,106 (27 м)		123 3,106 - 3,133 (27 м)		124 3,133 - 3,160 (27 м)		125 3,160 - 3,187 (27 м)		126 3,187 - 3,214 (27 м)		127 3,214 - 3,241 (27 м)		128 3,241 - 3,268 (27 м)		129 3,268 - 3,295 (27 м)		130 3,295 - 3,322 (27 м)		131 3,322 - 3,349 (27 м)		132 3,349 - 3,376 (27 м)		133 3,376 - 3,403 (27 м)		134 3,403 - 3,430 (27 м)		135 3,430 - 3,457 (27 м)		136 3,457 - 3,484 (27 м)		137 3,484 - 3,511 (27 м)		138 3,511 - 3,538 (27 м)		139 3,538 - 3,565 (27 м)		140 3,565 - 3,592 (27 м)		141 3,592 - 3,619 (27 м)		142 3,619 - 3,646 (27 м)		143 3,646 - 3,673 (27 м)		144 3,673 - 3,700 (27 м)		145 3,700 - 3,727 (27 м)		146 3,727 - 3,754 (27 м)		147 3,754 - 3,781 (27 м)		148 3,781 - 3,808 (27 м)		149 3,808 - 3,835 (27 м)		150 3,835 - 3,862 (27 м)		151 3,862 - 3,889 (27 м)		152 3,889 - 3,916 (27 м)		153 3,916 - 3,943 (27 м)		154 3,943 - 3,970 (27 м)		155 3,970 - 3,997 (27 м)		156 3,997 - 4,024 (27 м)		157 4,024 - 4,051 (27 м)		158 4,051 - 4,078 (27 м)		159 4,078 - 4,105 (27 м)		160 4,105 - 4,132 (27 м)		161 4,132 - 4,159 (27 м)		162 4,159 - 4,186 (27 м)		163 4,186 - 4,213 (27 м)		164 4,213 - 4,240 (27 м)		165 4,240 - 4,267 (27 м)		166 4,267 - 4,294 (27 м)		167 4,294 - 4,321 (27 м)		168 4,321 - 4,348 (27 м)		169 4,348 - 4,375 (27 м)		170 4,375 - 4,402 (27 м)		171 4,402 - 4,429 (27 м)		172 4,429 - 4,456 (27 м)		173 4,456 - 4,483 (27 м)		174 4,483 - 4,510 (27 м)		175 4,510 - 4,537 (27 м)		176 4,537 - 4,564 (27 м)		177 4,564 - 4,591 (27 м)		178 4,591 - 4,618 (27 м)		179 4,618 - 4,645 (27 м)		180 4,645 - 4,672 (27 м)		181 4,672 - 4,699 (27 м)		182 4,699 - 4,726 (27 м)		183 4,726 - 4,753 (27 м)		184 4,753 - 4,780 (27 м)		185 4,780 - 4,807 (27 м)		186 4,807 - 4,834 (27 м)		187 4,834 - 4,861 (27 м)		188 4,861 - 4,888 (27 м)		189 4,888 - 4,915 (27 м)		190 4,915 - 4,942 (27 м)		191 4,942 - 4,969 (27 м)		192 4,969 - 4,996 (27 м)		193 4,996 - 5,023 (27 м)		194 5,023 - 5,050 (27 м)		195 5,050 - 5,077 (27 м)		196 5,077 - 5,104 (27 м)		197 5,104 - 5,131 (27 м)		198 5,131 - 5,158 (27 м)		199 5,158 - 5,185 (27 м)		200 5,185 - 5,212 (27 м)		201 5,212 - 5,239 (27 м)		202 5,239 - 5,266 (27 м)		203 5,266 - 5,293 (27 м)		204 5,293 - 5,320 (27 м)		205 5,320 - 5,347 (27 м)		206 5,347 - 5,374 (27 м)		207 5,374 - 5,401 (27 м)		208 5,401 - 5,428 (27 м)		209 5,428 - 5,455 (27 м)		210 5,455 - 5,482 (27 м)		211 5,482 - 5,509 (27 м)		212 5,509 - 5,536 (27 м)		213 5,536 - 5,563 (27 м)		214 5,563 - 5,590 (27 м)		215 5,590 - 5,617 (27 м)		216 5,617 - 5,644 (27 м)		217 5,644 - 5,671 (27 м)		218 5,671 - 5,698 (27 м)		219 5,698 - 5,725 (27 м)		220 5,725 - 5,752 (27 м)		221 5,752 - 5,779 (27 м)		222 5,779 - 5,806 (27 м)		223 5,806 - 5,833 (27 м)		224 5,833 - 5,860 (27 м)		225 5,860 - 5,887 (27 м)		226 5,887 - 5,914 (27 м)		227 5,914 - 5,941 (27 м)		228 5,941 - 5,968 (27 м)		229 5,968 - 5,995 (27 м)		230 5,995 - 6,022 (27 м)		231 6,022 - 6,049 (27 м)		232 6,049 - 6,076 (27 м)		233 6,076 - 6,103 (27 м)		234 6,103 - 6,130 (27 м)		235 6,130 - 6,157 (27 м)		236 6,157 - 6,184 (27 м)		237 6,184 - 6,211 (27 м)		238 6,211 - 6,238 (27 м)		239 6,238 - 6,265 (27 м)		240 6,265 - 6,292 (27 м)		241 6,292 - 6,319 (27 м)		242 6,319 - 6,346 (27 м)		243 6,346 - 6,373 (27 м)		244 6,373 - 6,400 (27 м)		245 6,400 - 6,427 (27 м)		246 6,427 - 6,454 (27 м)		247 6,454 - 6,481 (27 м)		248 6,481 - 6,508 (27 м)		249 6,508 - 6,535 (27 м)		250 6,535 - 6,562 (27 м)		251 6,562 - 6,589 (27 м)		252 6,589 - 6,616 (27 м)		253 6,616 - 6,643 (27 м)		254 6,643 - 6,670 (27 м)		255 6,670 - 6,697 (27 м)		256 6,697 - 6,724 (27 м)		257 6,724 - 6,751 (27 м)		258 6,751 - 6,778 (27 м)		259 6,778 - 6,805 (27 м)		260 6,805 - 6,832 (27 м)		261 6,832 - 6,859 (27 м)		262 6,859 - 6,886 (27 м)		263 6,886 - 6,913 (27 м)		264 6,913 - 6,940 (27 м)		265 6,940 - 6,967 (27 м)		266 6,967 - 6,994 (27 м)		267 6,994 - 7,021 (27 м)		268 7,021 - 7,048 (27 м)		269 7,048 - 7,075 (27 м)		270 7,075 - 7,102 (27 м)		271 7,102 - 7,129 (27 м)		272 7,129 - 7,156 (27 м)		273 7,156 - 7,183 (27 м)		274 7,183 - 7,210 (27 м)		275 7,210 - 7,237 (27 м)		276 7,237 - 7,264 (27 м)		277 7,264 - 7,291 (27 м)		278 7,291 - 7,318 (27 м)		279 7,318 - 7,345 (27 м)		280 7,345 - 7,372 (27 м)		281 7,372 - 7,399 (27 м)		282 7,399 - 7,426 (27 м)		283 7,426 - 7,453 (27 м)		284 7,453 - 7,480 (27 м)		285 7,480 - 7,507 (27 м)		286 7,507 - 7,534 (27 м)		287 7,534 - 7,561 (27 м)		288 7,561 - 7,588 (27 м)		289 7,588 - 7,615 (27 м)		290 7,615 - 7,642 (27 м)		291 7,642 - 7,669 (27 м)		292 7,669 - 7,696 (27 м)		293 7,696 - 7,723 (27 м)		294 7,723 - 7,750 (27 м)		295 7,750 - 7,777 (27 м)		296 7,777 - 7,804 (27 м)		297 7,804 - 7,831 (27 м)		298 7,831 - 7,858 (27 м)		299 7,858 - 7,885 (27 м)		300 7,885 - 7,912 (27 м)		301 7,912 - 7,939 (27 м)		302 7,939 - 7,966 (27 м)		303 7,966 - 7,993 (27 м)		304 7,993 - 8,020 (27 м)		305 8,020 - 8,047 (27 м)		306 8,047 - 8,074 (27 м)		307 8,074 - 8,101 (27 м)		308 8,101 - 8,128 (27 м)		309 8,128 - 8,155 (27 м)		310 8,155 - 8,182 (27 м)		311 8,182 - 8,209 (27 м)		312 8,209 - 8,236 (27 м)		313 8,236 - 8,263 (27 м)		314 8,263 - 8,290 (27 м)		315 8,290 - 8,317 (27 м)		316 8,317 - 8,344 (27 м)		317 8,344 - 8,371 (27 м)		318 8,371 - 8,398 (27 м)		319 8,398 - 8,425 (27 м)		320 8,425 - 8,452 (27 м)		321 8,452 - 8,479 (27 м)		322 8,479 - 8,506 (27 м)		323 8,506 - 8,533 (27 м)		324 8,533 - 8,560 (27 м)		325 8,560 - 8,587 (27 м)		326 8,587 - 8,614 (27 м)		327 8,614 - 8,641 (27 м)		328 8,641 - 8,668 (27 м)		329 8,668 - 8,695 (27 м)		330 8,695 - 8,722 (27 м)		331 8,722 - 8,749 (27 м)		332 8,749 - 8,776 (27 м)		333 8,776 - 8,803 (27 м)		334 8,803 - 8,830 (27 м)		335 8,830 - 8,857 (27 м)		336 8,857 - 8,884 (27 м)		337 8,884 - 8,911 (27 м)		338 8,911 - 8,938 (27 м)		339 8,938 - 8,965 (27 м)		340 8,965 - 8,992 (27 м)		341 8,992 - 9,019 (27 м)		342 9,019 - 9,046 (27 м)		343 9,046 - 9,073 (27 м)		344 9,073 - 9,100 (27 м)		345 9,100 - 9,127 (27 м)		346 9,127 - 9,154 (27 м)		347 9,154 - 9,181 (27 м)		348 9,181 - 9,208 (27 м)		349 9,208 - 9,235 (27 м)		350 9,235 - 9,262 (27 м)		351 9,262 - 9,289 (27 м)		352 9,289 - 9,316 (27 м)		353 9,316 - 9,343 (27 м)		354 9,343 - 9,370 (27 м)		355 9,370 - 9,397 (27 м)		356 9,397 - 9,424 (27 м)		357 9,424 - 9,451 (27 м)		358 9,451 - 9,478 (27 м)		359 9,478 - 9,505 (27 м)		360 9,505 - 9,532 (27 м)		361 9,532 - 9,559 (27 м)		362 9,559 - 9,586 (27 м)		363 9,586 - 9,613 (27 м)		364 9,613 - 9,640 (27 м)		365 9,640 - 9,667 (27 м)		366 9,667 - 9,694 (27 м)		367 9,694 - 9,721 (27 м)		368 9,721 - 9,748 (27 м)		369 9,748 - 9,775 (27 м)		370 9,775 - 9,802 (27 м)		371 9,802 - 9,829 (27 м)		372 9,829 - 9,856 (27 м)		373 9,856 - 9,883 (27 м)		374 9,883 - 9,910 (27 м)		375 9,910 - 9,937 (27 м)		376 9,937 - 9,964 (27 м)		377 9,964 - 9,991 (27 м)		378 9,991 - 10,018 (27 м)		379 10,018 - 10,045 (27 м)		380 10,045 - 10,072 (27 м)		381 10,072 - 10,099 (27 м)		382 10,099 - 10,126 (27 м)		383 10,126 - 10,153 (27 м)		384 10,153 - 10,180 (27 м)		385 10,180 - 10,207 (27 м)		386 10,207 - 10,234 (27 м)		387 10,234 - 10,261 (27 м)		388 10,261 - 10,288 (27 м)		389 10,288 - 10,315 (27 м)		390 10,315 - 10,342 (27 м)		391 10,342 - 10,369 (27 м)		392 10,369 - 10,396 (27 м)		393 10,396 - 10,423 (27 м)		394 10,423 - 10,450 (27 м)		395 10,450 - 10,477 (27 м)		396 10,477 - 10,504 (27 м)		397 10,504 - 10,531 (27 м)		398 10,531 - 10,558 (27 м)		399 10,558 - 10,585 (27 м)		400 10,585 - 10,612 (27 м)		401 10,612 - 10,639 (27 м)		402 10,639 - 10,666 (27 м)		403 10,666 - 10,693 (27 м)		404 10,693 - 10,720 (27 м)		405 10,720 - 10,747 (27 м)		406 10,747 - 10,774 (27 м)		407 10,774 - 10,801 (27 м)		408 10,801 - 10,828 (27 м)		409 10,828 - 10,855 (27 м)		410 10,855 - 10,882 (27 м)		411 10,882 - 10,909 (27 м)		412 10,909 - 10,936 (27 м)		413 10,936 - 10,963 (27 м)		414 10,963 - 10,990 (27 м)		415 10,990 - 11,017 (27 м)		416 11,017 - 11,044 (27 м)		417 11,044 - 11,071 (27 м)		418 11,071 - 11,098 (27 м)		419 11,098 - 11,125 (27 м)		420 11,125 - 11,152 (27 м)		421 11,152 - 11,179 (27 м)		422 11,179 - 11,206 (27 м)		423 11,206 - 11,23,	
-------------------------------------	--------------	-----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	-------------------------------	--	------------------------	--

Тротуары слева	0,327 - 0,446, (119 м), а/д, ш 2,0 м		0,451 - 0,489, (37 м), пл, ш 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0,326 - 0,446, (120 м), пл, ш 2,5 м		0,451 - 0,489, (38 м), а/д, ш 2,0 м
Горизонтальная дорожная разметка	11 0,332 - 0,352, (20 м)	16 0,352 - 0,402, (50 м)	15 0,402 - 0,489, (87 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=171		
	α=0		

ул. Машиностроителей участок 1
км 0+317 – км 0+489
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой	13 0,327 - 0,489, (162 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		15 0,327 - 0,489, (162 м)
Тротуары справа	0,317 - 0,489, (171 м), а/д, ш 2,0 м	
	0,317 - 0,489, (171 м), пл, ш 2,5 м	

Тротуары слева	0,480 - 0,589, (109 м), а/д, ш. 2,0 м		0,597 - 0,657, (60 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0,480 - 0,588, (108 м), пл, ш. 2,5 м		0,594 - 0,657, (63 м), пл, ш. 3,0 м	
Горизонтальная дорожная разметка	15 0,480 - 0,589, (110 м)		11 0,612 - 0,632, (20 м)	16 0,632 - 0,657, (25 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=177		α=0	

ул. Машиностроителей участок 1

км 0+480 – км 0+657

1:500



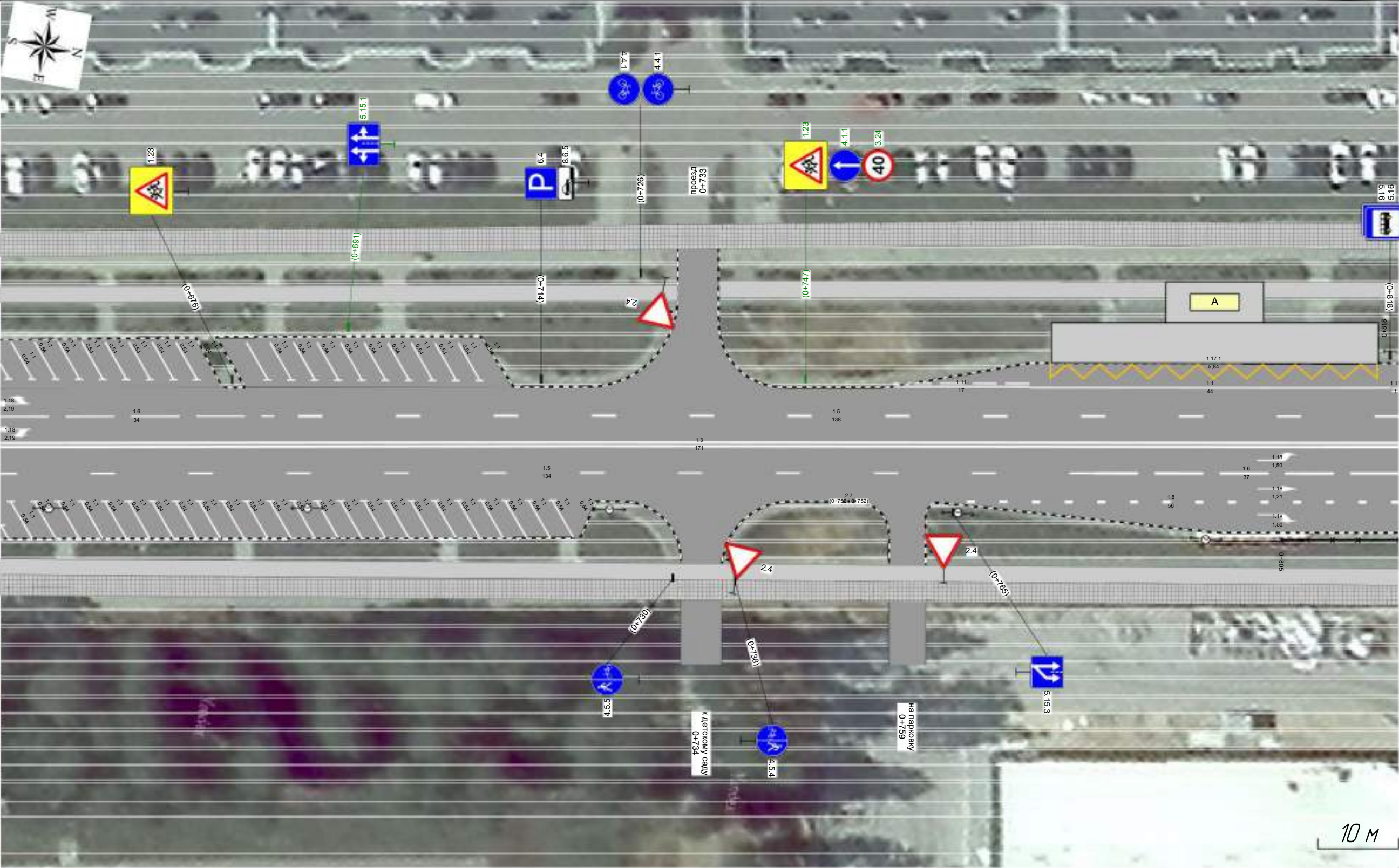
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,480 - 0,583 (104 м)				13 0,612 - 0,657 (46 м)	
	1-я от осевой	15 0,480 - 0,513 (33 м)	16 0,513 - 0,563 (50 м)				15 0,607 - 0,657 (50 м)
	2-я от осевой	111 0,508 - 0,522 (14 м)		11 0,522 - 0,534 (12 м)	111 0,534 - 0,549 (15 м)		
	3-я от осевой			117,1 0,523 - 0,535 (12 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа		0,480 - 0,657 (177 м), а/д, ш. 2,0 м					
		0,480 - 0,657 (177 м), пл, ш. 2,5 м					

5

282

Тротуары слева		0,648 - 0,731 (83 м), а/д, ш. 2,0 м		0,736 - 0,819 (83 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0,648 - 0,819 (171 м), пл, ш. 3,0 м			
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой			111 0,757 - 0,774 (17 м)	
	2-я от осевой			117,1 0,777 - 0,817 (40 м)	
	1-я от осевой	16 0,648 - 0,682 (34 м)		11 0,774 - 0,818 (44 м)	
Элементы в плане		L=171			
Продольный профиль				α=0	

ул. Машиностроителей участок 1
км 0+648 – км 0+819
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,648 - 0,819 (171 м)			
	1-я от осевой	15 0,648 - 0,782 (134 м)		16 0,782 - 0,819 (37 м)	
	2-я от осевой			18 0,764 - 0,819 (56 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				070-Д 0,805 - 0,819 (14 м)	
Тротуары справа		0,648 - 0,819 (171 м), а/д, ш. 2,0 м			

Тротуары слева		0,813 - 0,858, (45 м), а/д, ш 2,0 м			0,903 - 0,985, (82 м), а/д, ш 2,0 м		
		0,813 - 0,859, (46 м), пл, ш 3,0 м			0,900 - 0,985, (85 м), пл, ш 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		070-Д 0,818 - 0,858, (40 м)			070-Д 0,900 - 0,960, (60 м)		
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой	111 0,813 - 0,818, (5 м)			11 0,904 - 0,924, (20 м)		
	2-я от осевой	111 0,819 - 0,835, (17 м)			18 0,924 - 0,971, (47 м)		
	1-я от осевой	15 0,813 - 0,857, (43 м)			16 0,924 - 0,974, (50 м)		
Элементы в плане		1'01'0"			1'01'0"		
Продольный профиль		1'15'6"			1'15'6"		

ул. Машиностроителей участок 1
км 0+813 – км 0+985
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,813 - 0,852, (39 м)		13 0,903 - 0,985, (81 м)	
	1-я от осевой	16 0,813 - 0,832, (19 м)	11 0,832 - 0,852, (20 м)	15 0,904 - 0,985, (81 м)	15 0,903 - 0,985, (82 м)
	2-я от осевой	18 0,813 - 0,832, (19 м)	11 0,832 - 0,852, (20 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0,813 - 0,857, (44 м)		0,900 - 0,916, (16 м)	
Тротуары справа		0,813 - 0,858, (45 м), пл, ш 2,5 м		0,902 - 0,985, (83 м), а/д, ш 2,0 м	
		0,813 - 0,858, (44 м), а/д, ш 2,0 м		0,899 - 0,985, (86 м), пл, ш 2,5 м	

Тротуары слева	0,978 - 1,108, (130 м), пл, ш. 3,0 м		1,126 - 1,149, (23 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0,978 - 1,096, (118 м), а/д, ш. 2,0 м		1,116 - 1,149, (33 м), пл, ш. 3,0 м
Горизонтальная дорожная разметка	15 0,978 - 1,095, (117 м)		1,130 - 1,149, (19 м)
Элементы в плане			1,135 - 1,149, (14 м)
Продольный профиль	L=171		σ=0

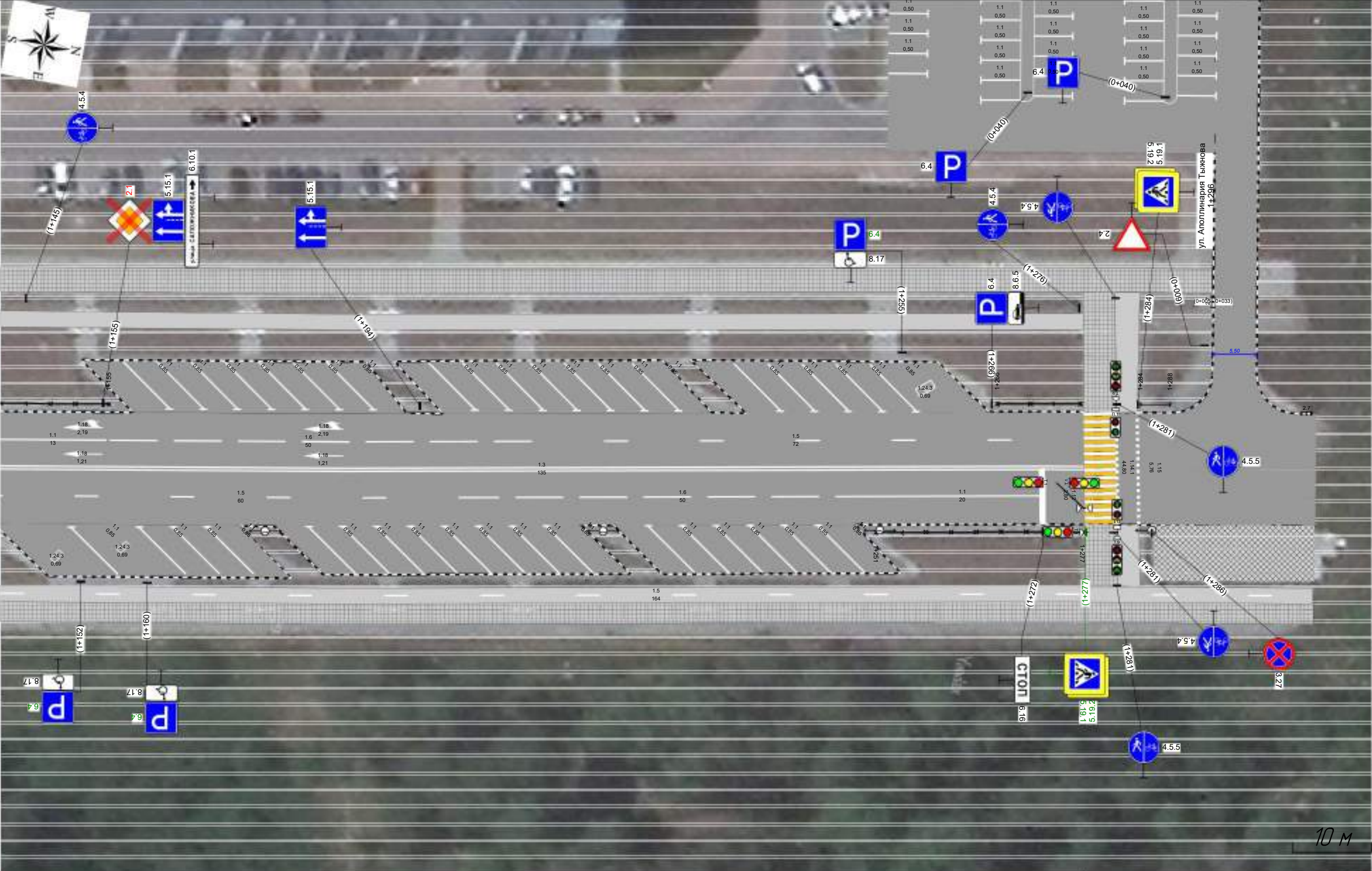
ул. Машиностроителей участок 1
км 0+978 – км 1+149
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,978 - 1,095, (117 м)		1,130 - 1,149, (19 м)
	1-я от осевой	15 0,978 - 1,020, (42 м)		1,130 - 1,149, (19 м)
	2-я от осевой	16 1,020 - 1,070, (50 м)		1,130 - 1,149, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		15 0,978 - 1,149, (171 м)		1,130 - 1,141, (11 м)
Тротуары справа		0,978 - 1,149, (171 м), пл, ш. 2,5 м		1,130 - 1,149, (171 м), а/д, ш. 2,0 м

Тротуары слева	1,142 - 1,277, (135 м), а/б, ш. 2,0 м					1,277 - 1,281 4 м, пл, а/б, ш. 2,0 м	6 м, 13 м, а/б, ш. 2,0 м
	1,142 - 1,293 (151 м) пл, ш. 3,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1,142 - 1,155, (14 м)					ОПО-Д 1,266 - 1,277, (10 м)	ОПО-Д 1,284 - 1,288, (4 м)
Горизонтальная дорожная разметка	11 1,142 - 1,155, (13 м)	16 1,155 - 1,205, (50 м)		15 1,205 - 1,277, (72 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль	L=171						

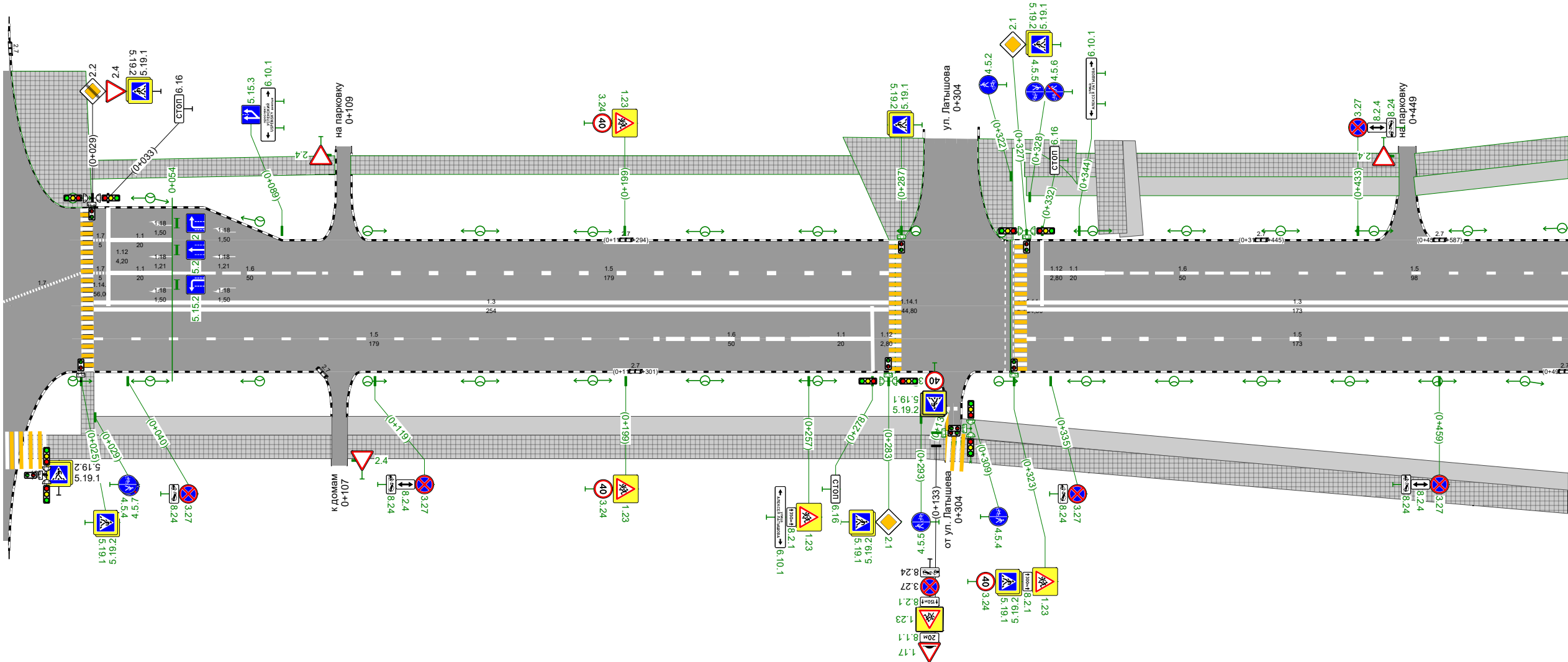
ул. Машиностроителей участок 1
км 1+142 – км 1+306
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 1142 - 1277, (135 м)				
	1-я от осевой	15 1142 - 1202, (60 м)	16 1202 - 1252, (50 м)	11 1252 - 1272, (20 м)		
	2-я от осевой	15 1142 - 1306, (164 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1251 - 1277, (26 м)				1281 - 1287, (6 м), пл, а/б, ш. 2,0 м
Тротуары справа		1142 - 1306, (164 м), а/б, ш. 2,0 м				
		11 1142 - 1306, (164 м), пл, ш. 2,5 м				286

Тротуары слева				0,026 - 0,106, (180 м), пл. ш. 2,0 м				0,111 - 0,284, (173 м), пл. ш. 2,0 м				0,327 - 0,446, (119 м), а/б, ш. 2,0 м				0,451 - 0,500, (49 м), пл. ш. 2,5 м	
												0,326 - 0,446, (120 м), пл. ш. 2,5 м				0,451 - 0,500, (49 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																	
Горизонтальная дорожная разметка	2-я от осевой																
	1-я от осевой			0,034 - 0,054, (20 м)		16		0,104 - 0,283, (179 м)				11		16		15	
				0,034 - 0,054, (20 м)		0,054 - 0,104, (50 м)						0,332 - 0,352, (20 м)		0,352 - 0,402, (50 м)		0,402 - 0,500, (98 м)	
Элементы в плане																	
Продольный профиль		L=500															
		α=0															

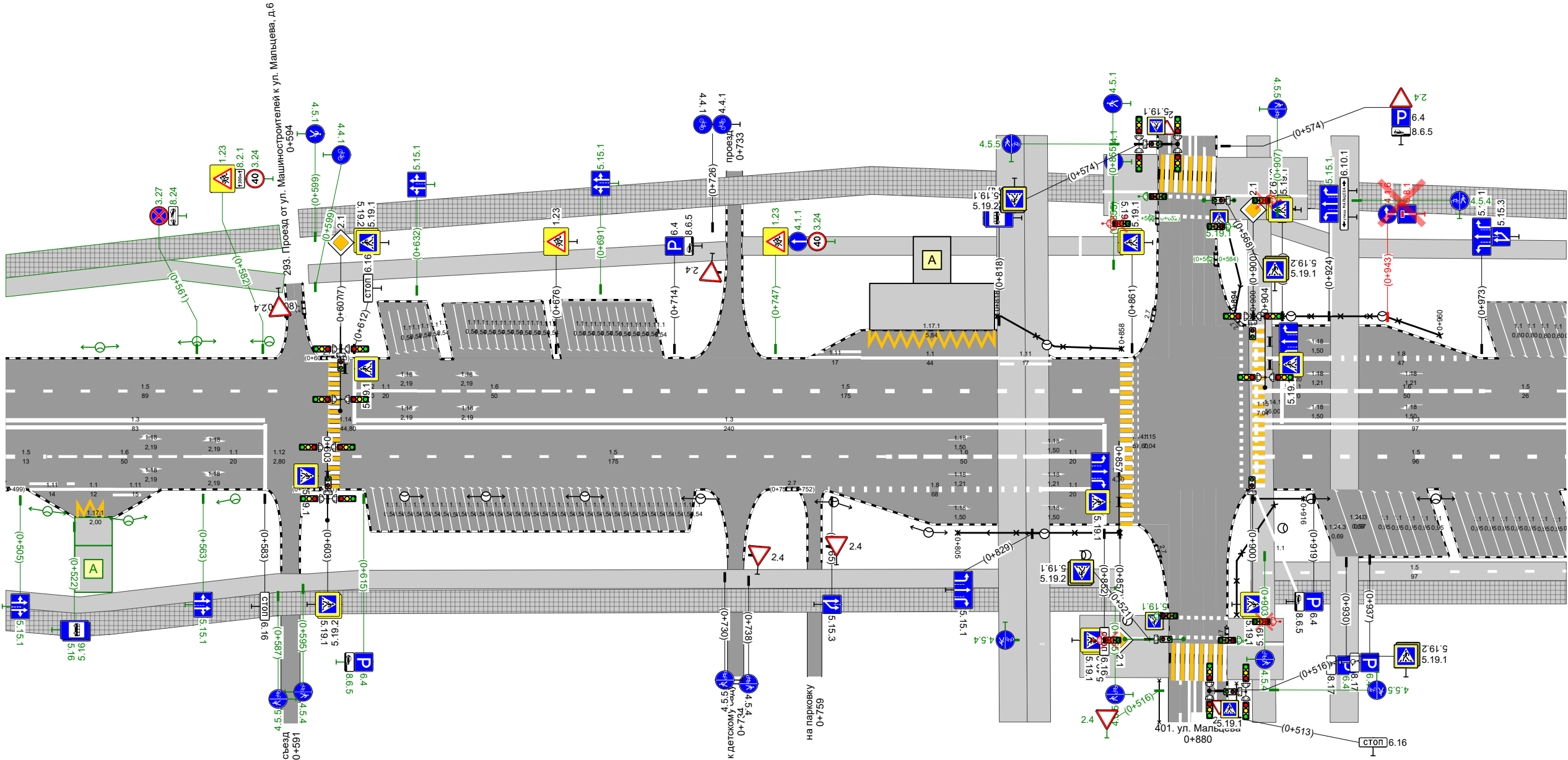
ул. Машиностроителей участок 1
км 0+000 – км 0+500
1:1500



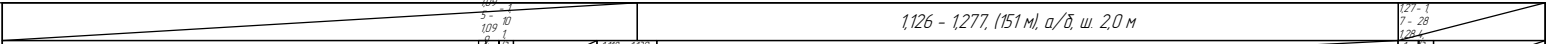
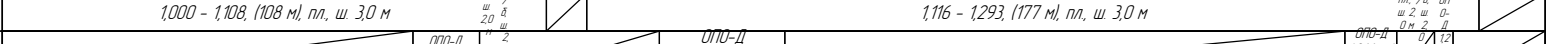
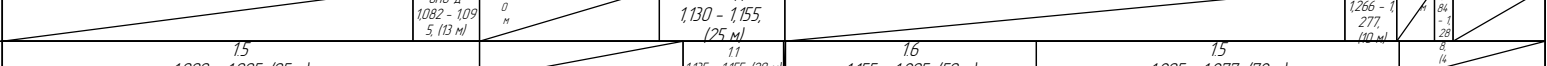
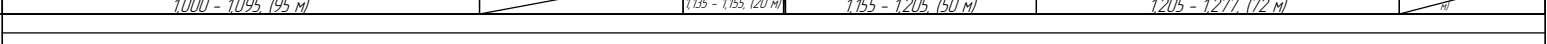
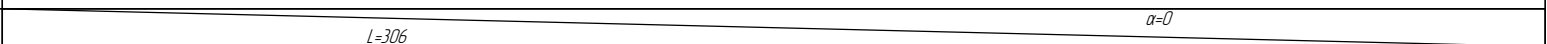
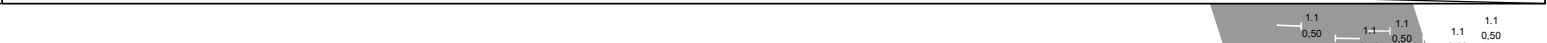
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия		13 0,029 - 0,283 (254 м)					13 0,327 - 0,500 (173 м)
	1-я от осевой		15 0,029 - 0,208 (179 м)	16 0,208 - 0,258 (50 м)	11 0,258 - 0,278 (20 м)		13 0,327 - 0,500 (173 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа		0,029 - 0,105, (76 м), а/б, ш. 2,0 м		0,110 - 0,301, (191 м), а/б, ш. 2,0 м				0,306 - 0,500, (194 м), а/б, ш. 2,0 м
		0,007 - 0,105, (98 м), пл, ш. 2,5 м		2 0,110 - 0,500, (390 м), пл, ш. 2,5 м				

Тротуары слева		0,500 - 0,588, (88 м), н/л, ш. 2,5 м		0,597 - 0,731, (134 м), а/б, ш. 2,0 м		0,736 - 0,858, (122 м), а/б, ш. 2,0 м				0,903 - 1,000, (97 м), а/б, ш. 2,0 м	
		0,500 - 0,589, (89 м), а/б, ш. 2,0 м				0,594 - 0,859, (265 м), н/л, ш. 3,0 м				0,900 - 1,000, (100 м), н/л, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								070-Д 0,818 - 0,858, (40 м)		070-Д 0,900 - 0,960, (60 м)	
Горизонтальная дорожная разметка	3-я от осевой							11 0,757 - 0,774, (17 м)		11 0,777 - 0,817, (40 м)	
	2-я от осевой							11 0,774 - 0,818, (44 м)		11 0,819 - 0,835, (17 м)	
	1-я от осевой	15 0,500 - 0,589, (89 м)		11 0,612 - 0,632, (21 м)		16 0,632 - 0,682, (50 м)		15 0,682 - 0,857, (175 м)		18 0,904 - 0,924, (21 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=500									
		a=0									

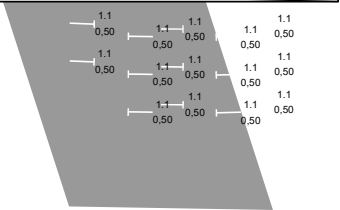
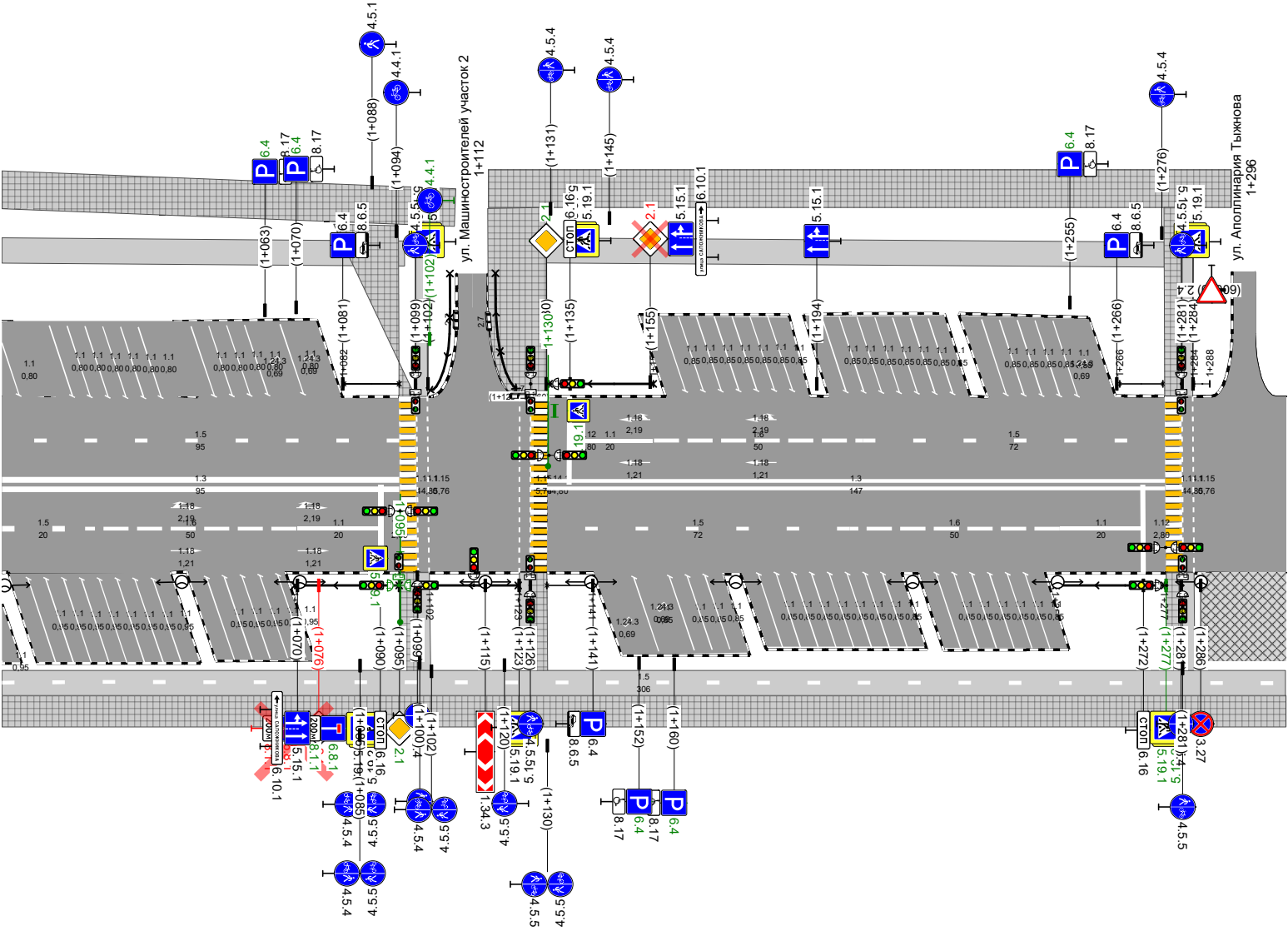
ул. Машиностроителей участок 1
км 0+500 – км 1+000
1:1500

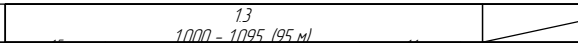
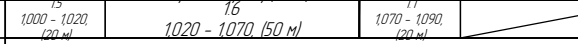
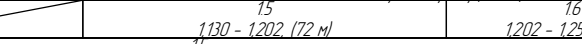
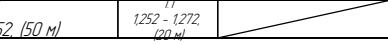
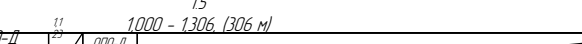
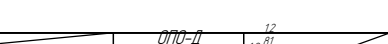
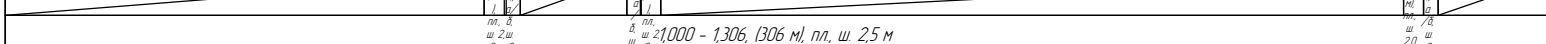
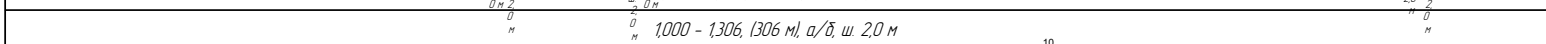


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	13 0,500 - 0,583, (83 м)	11	13 0,612 - 0,852, (240 м)	11	13 0,903 - 1,000, (97 м)
	1-я от осевой	15 0,500 - 0,513, (13 м)	16 0,513 - 0,563, (50 м)	15 0,563 - 0,583, (20 м)	16 0,607 - 0,782, (175 м)	15 0,782 - 0,832, (50 м)
	2-я от осевой	11 0,508 - 0,522, (14 м)	11 0,522 - 0,534, (12 м)	11 0,534 - 0,549, (15 м)	16 0,764 - 0,832, (68 м)	11 0,832 - 0,852, (20 м)
	3-я от осевой	11 0,523 - 0,535, (12 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						070-Д 0,805 - 0,857, (52 м)
Тротуары справа		0,500 - 0,858, (358 м), н/л, ш. 2,5 м				070-Д 0,900 - 0,916, (16 м)
		0,500 - 0,858, (358 м), а/б, ш. 2,0 м				0,902 - 1,000, (98 м), а/б, ш. 2,0 м
						0,899 - 1,000, (101 м), н/л, ш. 2,5 м

Тротуары слева					
					
					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка					
Элементы в плане					
Продольный профиль					

ул. Машиностроителей участок 1
км 1+000 – км 1+306
1:1500



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия												
	1-я от осевой												
	2-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													
													
													

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Машиностроителей участок 1

№ км	1.1		1.3		1.5		1.6		1.7	1.8	1.11	1.12	1.14.1		1.15	1.17.1	1.18			1.24.3	Итого	
																						
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	2,00	2,00	0,25	0,25	0,75	0,75	0,50	0,25	1,75	1,00	0,40	0,40	0,50	1,00	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,20	0,10	0,40	4,00	4,00	0,40	0,10	—	—	—	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м²
0,000 - 1,000	599,22	161,67	-	847,21	663,10	636,86	199,89	150,03	45,40	115,16	63,33	59,76	153,60	150,40	19,84	7,84	6	11	8	2	669,78	158,24
1,000 - 1,306	1361,79	-	147,30	94,70	544,76	19,80	150,22	-	-	-	-	21,00	67,20	67,20	17,28	-	4	-	4	5	329,61	67,20
Длина, км	1,961	0,162	0,147	0,942	1,208	0,657	0,350	0,150	0,045	0,115	0,063	0,081	0,138	0,136	-	0,047	-	-	-	-	-	-
Привед. длина, км	1,961	0,162	0,295	1,884	0,302	0,164	0,263	0,113	0,023	0,029	0,111	0,081	0,055	0,054	-	0,047	-	-	-	-	5,385	-
Площадь, м²	196,10	24,25	29,46	282,57	30,20	24,62	26,26	16,88	2,27	5,76	11,08	32,30	220,80	217,60	37,12	7,84	12,10	16,50	26,28	4,83	999,39	225,44

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Машиностроителей участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,001	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		124,4		Краска	12,60	24,71	37,31	Нанесено
2	0,102	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		113,9		Краска	11,40	22,76	34,16	Нанесено
3	0,110	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		196,0		Краска	19,79	39,00	58,79	Нанесено
4	0,111	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		198,1		Краска	19,83	39,60	59,43	Нанесено
5	0,312	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		144,7		Краска	14,61	28,80	43,41	Нанесено
6	0,452	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		134,0		Краска	13,50	26,70	40,20	Нанесено
7	0,499	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		293,8		Краска	29,40	58,73	88,13	Нанесено
8	0,594	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		155,7		Краска	15,60	31,10	46,70	Нанесено
9	0,603	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		182,1		Краска	18,30	36,32	54,62	Нанесено
10	0,736	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		156,8		Краска	15,84	31,20	47,04	Нанесено
11	0,752	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		149,2		Краска	15,00	29,76	44,76	Нанесено
12	0,869	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		149,2		Краска	15,00	29,76	44,76	Нанесено

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
13	0,888	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		84,5		Краска	8,54	16,80	25,34	Нанесено
14	0,891	Бордюры	2.7	0,20		101,8		Краска	10,20	20,33	30,53	Нанесено
15	1,123	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		190,9		Краска	19,20	38,08	57,28	Нанесено
Итого к нанесению								Все	238,81	473,65	712,46	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Машиностроителей участок 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0,199	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,199	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,257	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,323	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,582	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,676	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,747	Требуется установка	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		1,115	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0,029	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,029	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,105	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,109
2.4	Уступите дорогу	II		0,111	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0,107
2.1	Главная дорога	II		0,283	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,327	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,445	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0,449
2.1	Главная дорога	II		0,607	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,730	Установлен	1	Примыкание слева на 0,733
2.4	Уступите дорогу	II		0,737	Установлен	1	Примыкание справа на 0,734
2.4	Уступите дорогу	II		0,762	Установлен	1	Примыкание справа на 0,759
2.1	Главная дорога	II		0,857	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,900	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,076	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,095	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,130	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		1,155	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					

Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,040	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,119	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,199	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,199	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,323	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,335	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,433	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,459	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,561	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,582	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,747	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,286	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Предписывающие знаки							
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,029	Требуется установка	1	Справа
4.5.7	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		0,029	Требуется установка	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,293	Требуется установка	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,309	Требуется установка	1	Справа
4.5.2	Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещённым движением (велопешеходная дорожка с совмещённым движением)	II		0,322	Требуется установка	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,328	Требуется установка	1	Слева
4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		0,328	Требуется установка	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,587	Требуется установка	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,595	Требуется установка	1	Справа
4.5.1	Пешеходная дорожка	II		0,599	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,599	Требуется установка	1	Слева
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,726	Установлен	1	Слева
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,726	Установлен	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,730	Установлен	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,738	Установлен	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,747	Требуется установка	1	Слева
4.5.1	Пешеходная дорожка	II		0,855	Требуется установка	1	Слева
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		0,855	Требуется установка	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,855	Требуется установка	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,903	Требуется установка	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,907	Требуется установка	1	Слева
4.1.6	Движение направо или налево	II		0,943	К демонтажу	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,085	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,085	Установлен	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,085	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,085	Установлен	1	Справа
4.5.1	Пешеходная дорожка	II		1,088	Установлен	1	Слева
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		1,094	Установлен	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,099	Установлен	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,099	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,100	Установлен	1	Справа
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		1,102	Требуется установка	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,102	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,102	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,120	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,126	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,130	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,130	Установлен	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,131	Установлен	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,145	Установлен	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,276	Установлен	1	Слева
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,281	Установлен	1	Справа
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,281	Установлен	1	Слева
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,281	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		25					
Итого требуется установка:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		44					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,025	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,025	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,029	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,029	Установлен	1	Слева
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,054	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,054	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0,054	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.3	Начало полосы	II		0,089	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,283	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,283	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,287	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,287	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,323	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,323	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,327	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,327	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,505	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,522	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,522	Требуется установка	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,563	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,603	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,603	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,603	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,607	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,607	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,607	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,632	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,691	Требуется установка	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		0,765	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,818	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,818	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,829	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,857	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,857	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,857	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,857	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,861	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,861	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,900	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,900	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,900	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,900	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,904	Установлен	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,904	Установлен	1	Над дорогой
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,924	Требуется установка	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,973	Установлен	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		0,973	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,070	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,095	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,095	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,095	Требуется установка	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,102	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,102	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,123	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,123	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,130	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,130	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,130	Требуется установка	1	Над дорогой
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,155	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,194	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,277	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,277	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,284	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,284	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		38					
Итого требуется установка:		26					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		64					
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,033	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,06	0,089	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.10.1	Указатель направлений		0,90	0,257	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,278	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,332	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,90	0,344	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,583	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,612	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,615	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,714	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,852	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,909	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,919	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,60	0,924	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,930	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,937	Требуется установка	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		0,943	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,063	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,070	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,62	1,070	Установлен	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		1,076	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,081	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,090	Установлен	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		1,095	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,135	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,141	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,152	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,62	1,155	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,160	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,255	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,266	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,272	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		16					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		32					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,040	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,119	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,119	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (350м)	Зона действия	II		0,257	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (300м)	Зона действия	II		0,323	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,335	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,433	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,433	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,459	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,459	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,561	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (300м)	Зона действия	II		0,582	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,615	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,714	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,919	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,930	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,937	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,063	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		1,070	Установлен	1	Слева
8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II		1,076	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,081	Установлен	1	Слева
8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II		1,095	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,141	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,152	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,160	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,255	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,266	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		12					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		27					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		102					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		96					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		204					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Машиностроителей участок 1

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,805	0,857	52,0	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
2	0,818	0,857	40,2	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
3	0,900	0,960	60,1	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
4	0,900	0,916	16,0	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
5	1,070	1,095	24,9	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
6	1,081	1,095	13,2	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
7	1,102	1,123	21,2	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
8	1,130	1,141	10,8	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
9	1,130	1,155	24,9	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
10	1,251	1,277	25,8	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Пешеходный переход	Установлено	
11	1,266	1,277	10,4	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
12	1,284	1,288	3,7	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Пешеходный переход	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	303,2

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Машиностроителей участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	0,082	Населённый пункт	3/3	60	Требуется установка	Правая кромка
2	0,022	0,082	Населённый пункт	3/3	60	Требуется установка	Левая кромка
3	0,116	0,292	Населённый пункт	6/6	175	Требуется установка	Левая кромка
4	0,116	0,292	Населённый пункт	6/6	175	Требуется установка	Правая кромка
5	0,318	0,574	Населённый пункт	10/10	255	Требуется установка	Правая кромка
6	0,318	0,584	Населённый пункт	10/10	266	Требуется установка	Правая кромка
7	0,628	0,833	Населённый пункт	7/7	205	Соответствует нормам	Правая кромка
8	0,834	0,834	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
9	0,912	0,941	Населённый пункт	2/2	29	Соответствует нормам	Левая кромка
10	0,918	1,286	Населённый пункт	11/11	367	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	38/38	992
Соответствует нормам	21/21	602

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Машиностроителей участок 1

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,528	Справа	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
2	0,797	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Машиностроителей участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
------	-------------	--------------	-----------	---

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,027	наземный	Соответствует	
2	0,285	наземный	Требуется строительство	
3	0,285	надземный	Требуется строительство	
4	0,322	надземный	Требуется строительство	
5	0,325	наземный	Требуется строительство	
6	0,605	наземный	Соответствует	Есть
7	0,859	наземный	Требуется строительство	Есть
8	0,901	наземный	Требуется строительство	
9	1,097	наземный	Соответствует	
10	1,128	наземный	Соответствует	
11	1,279	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	5	
Требуется строительство		наземных	4	
		надземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Машиностроителей участок 1

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,027	Т.1; Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	2	0	0	0	2	0	0	0	
2	0,304	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	0	4	0	0	0	4	0	0	
3	0,591	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	8	0	0	0	2	0	0	0	
4	0,880	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	пересечение	4	0	0	0	2	0	0	0	
5	1,112	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.9; Т.9; Т.9; Т.9; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	10	2	0	0	3	1	0	0	
6	1,296	Т.1; Т.1; Т.1; Т.9; Т.9; П.1; П.1	примыкание	5	0	0	0	2	0	0	0	
Итого:				29	6	0	0	11	5	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Машиностроителей участок 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,105	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	98	244	Имеется
2	0,025	0,029	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	4	27	Имеется
3	0,026	0,106	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	80	160	Требуется строительство

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
4	0,029	0,105	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	76	151	Имеется
5	0,110	0,301	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	191	383	Имеется
6	0,110	0,858	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	748	1904	Имеется
7	0,111	0,284	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	173	345	Требуется строительство
8	0,306	0,858	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	552	1127	Имеется
9	0,326	0,446	Тротуар	Слева	2,5		Плитка	120	300	Требуется строительство
10	0,327	0,446	Велодорожка	Слева	2,0		Асфальтобетон	119	239	Требуется строительство
11	0,451	0,589	Велодорожка	Слева	2,0		Асфальтобетон	138	261	Требуется строительство
12	0,451	0,588	Велодорожка	Слева	2,5		Плитка	137	320	Требуется строительство
13	0,594	0,859	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	265	782	Имеется
14	0,597	0,731	Велодорожка	Слева	2,0		Асфальтобетон	134	265	Имеется
15	0,736	0,858	Велодорожка	Слева	2,0		Асфальтобетон	122	244	Имеется
16	0,899	1,306	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	407	1017	Имеется
17	0,900	1,108	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	208	625	Имеется
18	0,902	1,306	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	404	807	Имеется
19	0,903	1,096	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	193	386	Имеется
20	1,095	1,099	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	4	54	Имеется
21	1,095	1,099	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	4	32	Имеется
22	1,099	1,101	Велодорожка	Слева	2,0		Асфальтобетон	3	38	Имеется
23	1,099	1,102	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	3	22	Имеется
24	1,116	1,293	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	177	531	Имеется
25	1,118	1,130	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	12	196	Имеется
26	1,123	1,126	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	3	21	Имеется
27	1,126	1,130	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	4	30	Имеется
28	1,126	1,277	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	151	302	Имеется
29	1,277	1,281	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	4	60	Имеется
30	1,277	1,281	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	4	30	Имеется
31	1,281	1,284	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	3	43	Имеется
32	1,281	1,284	Велодорожка	Справа	2,0		Асфальтобетон	3	22	Имеется
Итого имеется:								3777	9342	
Итого требуется строительство:								767	1626	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								4544	10968	

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	100	86	да
К	100	95	да
N	100	99	да
P	100	86	да
S	100	92	да
U	100	97	да
Y	100	96	да
a	100	76	да
e	100	80	да
n	100	80	да
u	100	80	да
v	100	74	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
Й	100	98	да
К	100	99	да
Н	100	97	да
П	100	96	да
С	100	93	да
У	100	91	да
e	100	80	да
к	100	80	да
о	100	80	да
п	100	80	да
р	100	84	да
с	100	78	да
т	100	68	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 1986×536 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,064 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	103	да
В	100	92	да
Е	100	86	да
К	100	99	да
Л	100	100	да
О	100	99	да
С	100	93	да
Т	100	89	да
Ш	100	134	да
Ы	100	121	да
Я	100	98	да
а	100	76	да
и	100	82	да
л	100	80	да
у	100	74	да
ц	100	83	да



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Щит 2279×396 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 0,902 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 2

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки							
ул. Машиностроителей участок 2							
№ км	 1.1	 1.12	 1.14.1		 1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,40	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,166	128,30	3,75	25,60	22,40	11,52	51,45	22,40
Длина, км	0,128	0,004	0,016	0,014	-	-	-
Привед. длина, км	0,128	0,004	0,006	0,006	-	0,132	-
Площадь, м²	12,83	1,50	25,60	22,40	11,52	51,45	22,40

*Такой же ширины

Ведомость вертикальной дорожной разметки												
ул. Машиностроителей участок 2												
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,000	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		43,0		Краска	4,50	8,40	12,90	Нанесено
2	0,000	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		41,5		Краска	4,20	8,25	12,45	Нанесено
3	0,037	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		75,3		Краска	7,60	15,00	22,60	Нанесено
4	0,038	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		74,9		Краска	7,50	14,96	22,46	Нанесено
5	0,102	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		76,6		Краска	7,80	15,17	22,97	Нанесено
6	0,102	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		71,7		Краска	7,20	14,30	21,50	Нанесено
Итого к нанесению								Все	38,8	76,08	116,88	

Ведомость размещения дорожных знаков							
ул. Машиностроителей участок 2							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.17	Искусственная неровность	II		0,047	Установлен	1	Справа
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II		0,047	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,157	Установлен	1	Слева
1.24	Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой	II		0,157	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,017	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,031	Установлен	1	Примыкание слева на 0,034
2.4	Уступите дорогу	II		0,039	Установлен	1	Примыкание справа на 0,035
2.4	Уступите дорогу	II		0,096	Установлен	1	Примыкание слева на 0,099
2.4	Уступите дорогу	II		0,103	Установлен	1	Примыкание справа на 0,100
2.4	Уступите дорогу	II		0,157	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,047	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,091	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,157	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Предписывающие знаки							
4.1.6	Движение направо или налево	II		0,017	Установлен	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		0,031	Установлен	1	Примыкание слева на 0,034
4.1.2	Движение направо	II		0,039	Установлен	1	Примыкание справа на 0,035
4.1.6	Движение направо или налево	II		0,157	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,013	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,013	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,017	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,017	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,111	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,114	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,125	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,125	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,129	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,129	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,139	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,142	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					
Информационные знаки							
6.16	Стоп-линия	II		0,022	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,51	0,026	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,047	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (15м)	Расстояние до объекта	II		0,157	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,157	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		25					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		34					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Машиностроителей участок 2

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
-------	----------------------	---------------------	------------------	-----	----------	-----------	--------------	------------------	-----------	----------------

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,001	0,013	15,4	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
2	0,001	0,013	15,3	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
3	0,017	0,031	15,3	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
4	0,017	0,026	8,8	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
5	0,042	0,091	49,0	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
6	0,043	0,092	49,0	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
7	0,107	0,125	18,1	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
8	0,108	0,125	17,2	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
9	0,129	0,162	33,1	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
10	0,129	0,156	26,9	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	248,1

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Машиностроителей участок 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,155	Населённый пункт	5/5	136	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	136

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Машиностроителей участок 2

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,015	наземный	Соответствует	
2	0,127	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов												
ул. Машиностроителей участок 2												
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,035	Т.1; Т.1; Т.1; П.1	примыкание	3	0	0	0	1	0	0	0	
Итого:				3	0	0	0	1	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Машиностроителей участок 2										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,017	0,031	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	14	28	Имеется
2	0,018	0,031	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	13	26	Имеется
3	0,038	0,097	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	59	118	Имеется
4	0,040	0,093	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	53	106	Имеется
5	0,103	0,164	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	61	122	Имеется
Итого имеется:								200	400	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								200	400	

Ведомость размещения искусственных неровностей								
ул. Машиностроителей участок 2								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,112	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,50	0,07	1,17	Соответствует
2	0,140	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,50	0,07	1,17	Соответствует
Итого:	Соответствует	2,00						
	Требуется строительство	0,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						